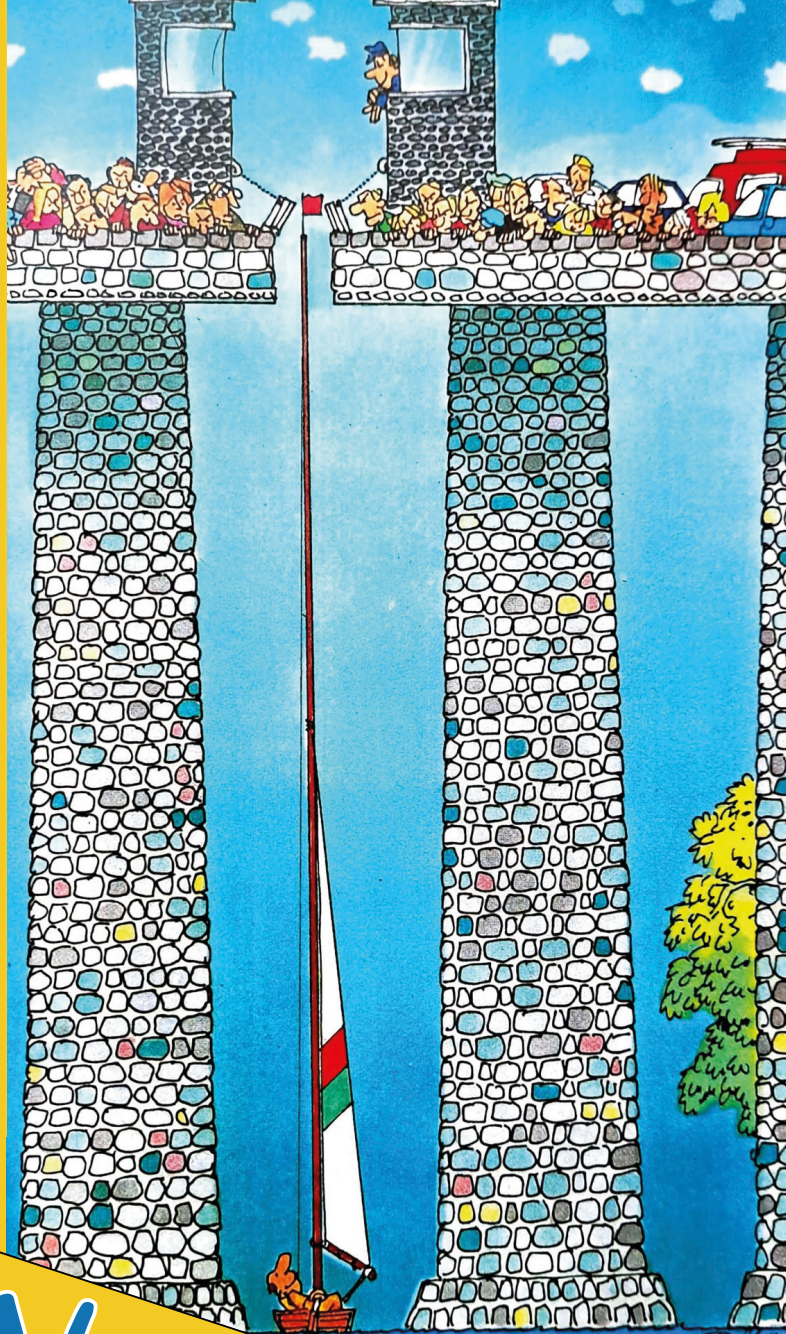


't Spuiगत

Fwv



Clubblad van de Franeker Watersport Vereniging

23e Jaargang
Voorjaar 2023

Franeker Watersport Vereniging

Bestuur: **E-mailadres:** **Mobiele nummer:**

Voorzitter:

Jan Willem Hofma voorzitter@franekerwatersportvereniging.nl 0612990881

Penningmeester:

Hotze Bakker penningmeester@franekerwatersportvereniging.nl 0623213839

Vice Voorzitter:

Henk Klijnstra h.klijnstra1@chello.nl 0611311623

Secretaris:

Fred Mulder secretaris@franekerwatersportvereniging.nl 0637308401

Leden:

Barend Duyve	Algemeen bestuurslid	0630705290
Jasper Rijs	Contactpersoon Havencommissie en Bestuur	0621615382
Piet de Wit	Contactpersoon Havencommissie en Bestuur	0646173078
Johan van der Lei	Contact persoon schiphuizen	0614405084

Notuliste:

Pietie Mud 0648192677

Havencommissie:

Remko Alkema:	Voorzitter, toewijzing ligplaatsen	0630256483
Bert de Vries:	Controle, bemiddeling schiphuizen	0630708359
Johannes de Haan	Ligplaatsen Catstraat, trailerhelling	0619919624
Tjeerd de Jong:	Alg beheer, winter havenmeester	0649960115
Jolle Hamersma	Algemeen beheer	0651148524
Piet de Wit:	Contactpersoon Havencommissie en Bestuur	0646173078
Jasper Rijs	Contactpersoon Havencommissie en Bestuur	0621615382

havencommissie@franekerwatersportvereniging.nl

Coördinator Havenmeesters

Herman van Twillert twillert@wxs.nl 0653896647

Telefoon dienstdoende havenmeester

0622069403

Redactie 't Spuigat:

Henk Verduyn
Marinus Bokhorst
Ernestine Duyve spuigat@franekerwatersportvereniging.nl

Postadres M Koopalstraat 3 9038TH Engelum



'T SPUIGAT

Voorjaarsnummer 2023

Van de redactie	5
Van de voorzitter	7
Marrekrite 2023	8
Uitnodiging Algemene Ledenvergadering	9
Notulen van de Algemene Ledenvergadering	11
Scheepswerf Draaisma	16
Jaarverslag 2022	18
Van de havencommissie	21
Waterstanden Harlingen	23
Koken onder helling	27
Onze haven bestaat 100 jaar	29
De nieuwe vaaretiquette	36
Havenmeesters	39
Met Willem in zee	40
Verzegelingsplicht vuilwatertank	45

ONZE ADVERTEERDERS

Bakkerij Siesling

Draaisma Shipdock

Hiemstra Fin. Diensten

De Korenaar

Ed Mud

HMC Scheepsreparaties

Regts

Scheepsreparatie Friesland

Stanfit

Botenmarkt Friesland

Fa. P.H. Walinga

Bouwbedrijf Haarsma

Poort van Franeker

Schenk BHV

Multicopy | The Communication Company

Jachtservice J. Wierdsma

Slagerij E. Terpstra

AquaSolar

Rick's Outboardshop

Zeilmakerij Harlingen

Marinediscounter.nl

Totaal Stoffering Noord Nederland





POORT VAN
FRANEKER

Stationsweg 1 8801JL Franeker
0517 392124 info@poortvanfraneker.nl



Welkom bij,
POORT VAN FRANEKER

ETEN, DRINKEN EN BELEVEN

Rick's Outboardshop

Reparatie en verkoop van nieuwe en occasion
buitenboordmotoren en rubberboten.

Tevens accessoires verkrijgbaar.

OUDE TREKWEG 48-B
HARLINGEN

06 51 23 06 59
info@ricksoutboardshop.nl

VAN DE REDACTIE

Het voorjaar komt eraan. Nu wij dit schrijven bloeien de eerste krokussen en narcissen.

Laten we de juiste koers houden met ons schip wanneer wij het water weer op gaan.

Onrust is als de slinger van de klok. Het komt en het gaat.

Ook in onze vereniging was het onrustig.

Gelukkig hebben we een nieuw bestuur en nieuwe havencommissie.



Wij zijn met 200 leden. Daarvan zijn er meer dan 50 actief:

Bestuursleden, havencommissie, havenmeester, spuigat rondbrengers en noem zo maar op.

In welke vereniging is meer dan 25% actief met een bepaalde taak.

Wij kennen geen vergelijkbare vereniging, met zoveel activiteiten.

Wellicht verklaart dit de grote betrokkenheid van de leden bij onze vereniging.

En ja velen hebben een mening over de lopende zaken.

Afijn voor jullie ligt het voorjaarsnummer van ons aller spuigat.

De vaste rubrieken komen uiteraard terug. Willem neemt ons weer mee het water op.

Het laatste deel van 100 jaar Frisia van de hand van Marinus.

We hebben weer de getijde tabellen.

In het kader van interviews met onze adverteerders:

Deze keer zijn we op bezoek bij de werf Draaisma. Velen van ons maken daar regelmatig gebruik van de winterstalling. Rienk Bijlsma en Dirk van Dellen (de directie) vertellen over hun toekomst plannen nu de werf verkocht is. Goed nieuws, voorlopig is de oude werf nog beschikbaar voor winterstalling en er zijn plannen bij het Shipdock op het industrieterrein. Mooie berichten voor ons allemaal.

Tenslotte:

Samen met jullie maken we het **spuigat** steeds met veel plezier.

Uiteraard staan we altijd open voor bijdragen en suggesties.

Wij wensen jullie allen een goed vaarseizoen en veel leesplezier.

De redactie,

Ernestine, Marinus en Henk

Súper voor Bouw en Industrie!

REGTS
PROFESSIONAL

Regts Professional:

De Hörmann specialist voor Noord-Nederland

- 24/7, 365 dagen per jaar storingsdienst
- Gekwalificeerde monteurs
- Eigen montage- en servicedienst
- Gespecialiseerd in onderhoud **andere** merken
- Groot assortiment onderdelen op voorraad
- Eigen hoogwerkers



Levering, montage en onderhoud van:

- Industriële sectionaldeuren
- Pendeldeuren
- Roldeuren en rolhekken
- Snelloopdeuren
- Deursystemen voor parkeergarages
- Dockshelters
- Hekaandrijvingen



Ook uw leverancier voor de woningbouw

Joure | Sneek | Franeker | Leeuwarden | Heerenveen
t) 0515-414301 | m) deurtechniek@regts.nl REGTS.nl

Voor levering, plaatsing en onderhoud van:

- *Centrale verwarming *ook verhuur cv-ketels *gashaarden
- *gevelkachels *houtkachels *dak- en zinkwerk *gastechische installaties *sanitaire voorzieningen *exclusieve mengkranen
- *service onderdelen *pvc buizen met hulpstukken
- *Elektrisch schakelmateriaal *doe-het-zelf materialen
- *Propaangasonderdelen voor boot en/of caravan



TECHNISCH BUREAU

VRAAG MAAR NAAR ALBERT

Lid van

UNETO-VNI



Voltastraat 2, Franeker Tel: 0517-393 134

VAN DE VOORZITTER



Gisteren zat ik met mijn dochter in Koninklijk theater Carré voor de musical der musicals Les Misérables. Halverwege het stuk werd het lied “wie ben ik” gezongen, waarin ik een parallel zag met onze vereniging.

Wij als bestuur zijn nu bijna een jaar in functie.

Een turbulent jaar waarin we op zoek zijn geweest naar wat voor vereniging we zijn. Of, beter gezegd, wat voor vereniging we willen zijn en wat we zouden kunnen doen.

Veel hiervan wordt eigenlijk al duidelijk wanneer onze statuten (2009) en het jachthavenreglement (2013) wordt gelezen. De FWV stelt zich hierin ten doel om

- A. de watersport in al haar verschijningsvormen te bevorderen.
- B. De daarbij horende belangen van haar leden te behartigen.

Deze doelen moeten worden bereikt door

1. Vergaderingen en bijeenkomsten te beleggen.
2. Cursussen en lezingen te organiseren.
3. Wedstrijden en tochten te organiseren.
4. Het zonder winst oogmerk exploiteren van de Franeker jachthaven bestaande uit (on) overdekte ligplaatsen zowel in het water als op de wal.
5. Het samenwerken met andere verenigingen die vergelijkbare doelen nastreven.
6. Andere activiteiten te organiseren die ten dienste zijn aan het doel van de vereniging.

Uit de Statuten komt naar voren dat wij veel meer zijn dan een jachthaven.

We hopen dan ook in de nabije toekomst meer voor de leden te kunnen aanbieden.

Het Jachthavenreglement geeft ons houvast als het gaat over de spelregels waaraan we ons als leden dienen te houden. Hierin staat bijvoorbeeld beschreven wie wat moet doen met betrekking tot het onderhoud van de schiphuizen. Met het in leven roepen van een schiphuiscommissie hopen we meer helderheid te verschaffen zodat iedereen weet waar hij of zij of hen aan toe is.

Een ieder van jullie zou ik willen aanraden de Statuten en het jachthavenreglement eens door te nemen. Dit ter inspiratie, verduidelijking of gewoon ter informatie.

Op naar een mooi watersport seizoen,

Uw voorzitter, Jan-Willem Hofstra

MARREKRITE 2023

Tijdens de komende voorjaarsvergadering zal Albert Zijlstra wederom de Marrekrite vlaggetjes in de voorverkoop hebben.

De kleine wimpels kosten €14,00 en de middelgrote € 19.00`

Fijn dat hij al jaren de moeite neemt om op deze manier de Marrekrite te steunen.

Diegene die verhindert is kan persoonlijk contact opnemen met Albert.
0517 393622 of 06 36184627



www.marrekrite.frl

UITNODIGING

voor een **ALGEMENE LEDENVERGADERING**
op dinsdag 18 april 2023 in “Bloemketerp”
Burgemeester J. Dijkstraweg 3, 8801 PG Franeker
Aanvang: 20:00 uur

AGENDA

- 1 Opening en vaststellen van de agenda
- 2 Mededelingen en ingekomen stukken
- 3 Vaststellen notulen van de ALV 2022
- 4 Financieel Jaarverslag met verslag kascommissie
- 5 Secretarieel Jaarverslag
- 6 Rondje commissies
- 7 Toekomst havenkantoor
- 8 Jubileum FWV
- 9 Rondvraag
- 10 Sluiting

Pauze

Sterke Yerke IV'I Lezing Margreeth Themmen

Borrel



Gewoon't lekkerst!

Siesling's

*Luxe Brood-
en Banketbakkerij*

Voorstraat 53 - 8801 LB Franeker - Tel.: (0517) 39 22 85



ED MUD, JACHTSCHILDER

Albrondalaan 2
8801 BZ Franeker
Tel: 0517 394145
Mobiel 06 23894049
E-mail: 8801bz2@hetnet

NOTULEN VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING

van de Franeker Watersport Vereniging op 29 november 2022.

1. Opening.

Om 8 uur opent de Voorzitter (Jan-Willem Hofma) de vergadering en heet de leden van harte welkom.

2. Mededelingen van de Voorzitter

De Voorzitter staat stil gestaan bij het tragisch ongeval in het Schuitengat bij Terschelling waarbij de zoon en kleinzoon van ons lid Sjoerd en zijn vrouw Sjoerdje van de Veen omgekomen zijn. Naar de jongen Riemer 12 jaar wordt nog steeds gezocht. Daarna staat de Voorzitter stil bij het overlijden van onze oud-voorzitter Jan van Aalst. Hij is voorzitter geweest van 2011 tot 2014 en is opgevolgd door Jen Wartena.

3. Vaststellen van de agenda

In overleg met de aanwezige leden stelt de Voorzitter vast dat er geen additionele punten voor de agenda zijn en wordt de agenda vastgesteld.

4. Welkom nieuwe leden

De Voorzitter vraagt of er nieuwe leden in de vergadering aanwezig zijn. Er blijkt een nieuw lid aanwezig te zijn: Herman Erbe. Hij wordt van harte welkom geheten door de Voorzitter.

5. Ingekomen stukken

Er is bericht van verhindering ontvangen van de volgende leden:

Piet de Wit (bestuurslid), Jaap en Cobi Crezee, H. Dekkinga, Pietie Mud, Sypko Sijpkens, Aldert Been, Rinze Bazan, Albertus Sluis, Arie Sonneveld, Josje Hennink, en Appie Reitsma, J. Hommens en fam. Kilian.

Er is een verzoek van de vorige voorzitter, Ria Elzinga, om de tekst van haar toespraak als toenmalige interim voorzitter op de ALV van 2 mei in zijn geheel mee te nemen in de notulen. De Voorzitter stelt voor de volledige tekst van haar toespraak te plaatsen op het voor leden toegankelijke deel van de website van onze vereniging.

De leden gaan hier mee akkoord.

Tenslotte is er een schrijven van Albert Zijlstra wat men name betrekking heeft op de schiphuizen. De Voorzitter stelt voor dit schrijven onder agenda punt 11 terug te laten komen.

6. Vaststellen van de notulen van de ALV van 2 mei 2022

De Voorzitter vraagt of er naast het ingekomen verzoek van Ria Elzinga nog andere opmerkingen zijn over de notulen. Geen van de aanwezige leden heeft additionele opmerkingen en de notulen worden goedgekeurd.

Botenmarkt Friesland

www.botenmarkt friesland.nl

Importeur van Beauty sloepen,
 Sea-Finder console en rubberboten
 Leverancier van Pura Vida sloepen.
 Tevens kunt u bij ons terecht voor alle
 werkzaamheden aan uw boot

BOTENMARKT FRIESLAND
 Oostelijk Industrieweg 25C
 8801JW Franeker
 ☎ 06-46323926

MARINE DISCOUNTER.NL



**HET GROOTSTE ONLINE ASSORTIMENT VOOR
 SCHEEPVAART • BINNENVAART • OFFSHORE • WATERSPORT**

7. Bedanken vrijwilligers

De Voorzitter memoreert dat de inzet van leden als vrijwilligers voor onze vereniging van essentieel belang is. Zonder vrijwilligers is er geen vereniging. De kracht van onze vereniging is het grote aantal personen die als vrijwilliger actief zijn.

De Voorzitter spreekt zijn dank uit voor hun inzet.

8. Contributies en tarieven in 2023

Het bestuur stelt voor de contributies, liggelden en tarieven voor 2023 met 4% te verhogen. Dit is aanmerkelijk minder dan de inflatie. De vraag vanuit de leden is waar dit percentage op is gebaseerd. De Penningmeester (Hotze Bakker) geeft aan dat de keuze voor 4% gebaseerd is op de noodzaak een sluitende begroting te hebben voor de vereniging.

De leden gaan akkoord met de verhoging.

9. Begroting 2023

De Penningmeester licht de begroting toe. De begroting van 2023 is gebaseerd op de begroting van 2022.

In vergelijking met die begroting valt vooral op dat de kosten voor energie stijgen.

Het contract dat de vereniging heeft met haar energieleverancier loopt eind van dit jaar af. We verwachten meer kosten te moeten maken. Daarom is de post energie veel hoger dan de voorgaande jaren. Maar dit is een onzekere factor. De leden keuren de begroting goed. De Penningmeester wijst de vergadering op de hoogte van het bedrag dat door de havencommissie aan onderhoud van de haven zal worden besteed, en vraagt daar expliciet toestemming voor. De leden keuren het budget voor het havenonderhoud goed.

10. Mededelingen van de havencommissie

De voorzitter van de havencommissie, Remko Alkema, neemt het woord en licht de plannen van de havencommissie voor het komende jaar toe.

Belangrijke activiteiten zijn het aanpakken van de zwakke plekken in de kade op de zuidkant dok, onderhoud/vervanging van vingersteigers, vervanging sloten hekwerk, aandacht voor elektriciteitskasten en waterleiding, uitbreiding aantal parkeerplaatsen en het creëren van schaduwplekken. Leden komen tijdens de vergadering met suggesties over de wijze waarop we de activiteiten kunnen uitvoeren. Er worden een aantal suggesties genoemd zoals het gebruik van dempingsrubbers bij grote boten in de winter.

De voorzitter geeft aan dat de ALV niet de plaats is om al deze suggesties in detail te bespreken en vraagt daarom de leden hun ideeën door te geven aan de havencommissie.

De Voorzitter bedankt de havencommissie voor haar inzet.

- 130 tons schepenlift
- Reparatie
- Refit
- Restauratie
- Nieuwbouw



Werf/Kantoor

Koningsweg 27, 8861 KN Harlingen
 T +31(0)517 - 41 75 23 / 43 08 84
 F +31(0)517 - 43 09 98
 E info@srfholland.nl
 I www.scheepsreparatiefriesland.nl

Kwaliteit met een koninklijk karakter!



Voor een grote keus in specialiteiten. Vlees, Vleeswaren, Salade's, Kant-en-klaar maaltijden. Veel ambachtelijke eigen gerookte en eigen gemaakte topproducten. Informeer naar onze BARBECUE-ARRANGEMENTEN en onze FONDUE- EN GOURMETSCHOTELS!



DINSDAG VERSE WORSTDAG - WOENSDAG GEHAKT DAG

Ambachtelijke slager en Barbecue Specialist

Emile Terpstra



Dijkstraat 63 Franeker Tel.0517-392251

info@slagerijemileterpstra.nl

11. Oproep voor het samenstellen van een schiphuis commissie.

De Voorzitter roept de aanwezige leden op om zich beschikbaar te stellen voor een nieuw op te richten schiphuis commissie. In het verleden kende de vereniging deze commissie ook. Idealiter wil hij van elk blok schiphuizen een vertegenwoordiger in deze commissie.

De volgende leden geven zich op voor deze commissie:

Albert Zijlstra, Johan van der Meulen, Jasper Rijs vanuit het bestuur.

De Voorzitter komt terug op het ingekomen stuk van Albert Zijlstra.

De eerste twee punten van dit ingekomen stuk hebben te maken met de schiphuizen.

Het eerste punt betreft het terugbrengen van de constructie Eigendom/Gebruiker van de schiphuizen weer terug te brengen naar de oorspronkelijke situatie, waarbij de vereniging de schiphuizen verkoopt aan de kopers.

Het tweede punt betreft het verbieden van gelijktijdige verkoop van boot en schiphuis. De Voorzitter stelt voor deze punten voor te leggen aan de Schiphuis Commissie ter advisering.

Het derde punt van Albert Zijlstra was het voorstel om indien er sprake is van meerdere eigenaren (syndicaat) van een boot, die allemaal gebruik maken van het vaartuig en de jachthaven, alle eigenaren verplichten lid te zijn van onze vereniging.

De Penningmeester is van mening dat deze situatie niet vaak voorkomt en daarom waarschijnlijk geen probleem is. De Penningmeester zal proberen na te gaan hoe vaak deze situatie voorkomt. De Voorzitter wacht deze rapportage af.

12. Rondvraag

Punten uit bestuur:

De Penningmeester vraagt of een van de aanwezige leden wil toetreden tot de kas commissie. De huidige commissie bestaat uit een enkel lid, en een tweede is absoluut noodzakelijk. Hans Smale geeft zich op voor de Kascommissie.

Punten uit de leden:

Er is nog lekkage bij een recent hersteld dak van een schiphuis. Er zal nader overlegd worden met de havencommissie.

13. Sluiting

De Voorzitter dankt de leden voor hun aanwezigheid en sluit de vergadering.

Waarden van de exclusieve gebruiksrechten van schiphuizen per 1 januari 2023									
Schiphuis Waarden 2023				Kosten schiphuis			Opbouw (ver) huurprijs		
schiphuis nummers	waarde per 1-1-2022	index 2023	Waarde per 1-1-2023	verzekering	liggeld	totaal liggeld + verzekering	Totaal = 1,5 % v/d waarde	reserverings fonds	Richtprijs t.b.v. verhuur (jaar)
1 t/m 6	€ 12.064,20	€ 343,83	€ 12.408,03	58,69	496,57	€ 555,26	€ 186,12	60,00	€ 801,38
7 t/m 11	€ 9.879,45	€ 281,56	€ 10.161,01	45,70	386,62	€ 432,32	€ 152,42	60,00	€ 644,74
12 t/m 20	€ 7.275,91	€ 207,36	€ 7.483,28	49,78	421,14	€ 470,92	€ 112,25	60,00	€ 643,17
21 t/m 25	€ 5.683,03	€ 161,97	€ 5.844,99	39,54	334,50	€ 374,03	€ 87,67	60,00	€ 521,71
27 t/m 37	€ 12.771,07	€ 363,98	€ 13.135,04	67,32	569,58	€ 636,90	€ 197,03	60,00	€ 893,93
38 en 39	€ 5.567,83	€ 158,68	€ 5.726,31	49,78	421,14	€ 470,92	€ 85,89	60,00	€ 616,81
40 t/m 46	€ 10.012,69	€ 285,36	€ 10.298,05	41,62	352,10	€ 393,72	€ 154,47	60,00	€ 608,19
52 t/m 60	€ 13.493,55	€ 384,57	€ 13.878,11	63,95	541,10	€ 605,06	€ 208,17	60,00	€ 873,23

SCHEEPSWERF DRAAISMA

Al een paar jaar gingen de geruchten rond dat het terrein van scheepswerf Draaisma dicht zou gaan. En vorig jaar werd de angst van vele leden van onze watersportvereniging bewaarheid.

Grote koppen in de krant. Draaisma is verkocht, appartementen en gezinswoningen ervoor in de plaats. Fijn voor Draaisma maar waar

moeten wij met onze boot naar toe? Gelukkig wordt deze soep niet zo heet gegeten.

De redactie kreeg een tip om eens met Rienk en Dirk over de laatste ontwikkelingen te gaan praten. En zo is gebeurd.



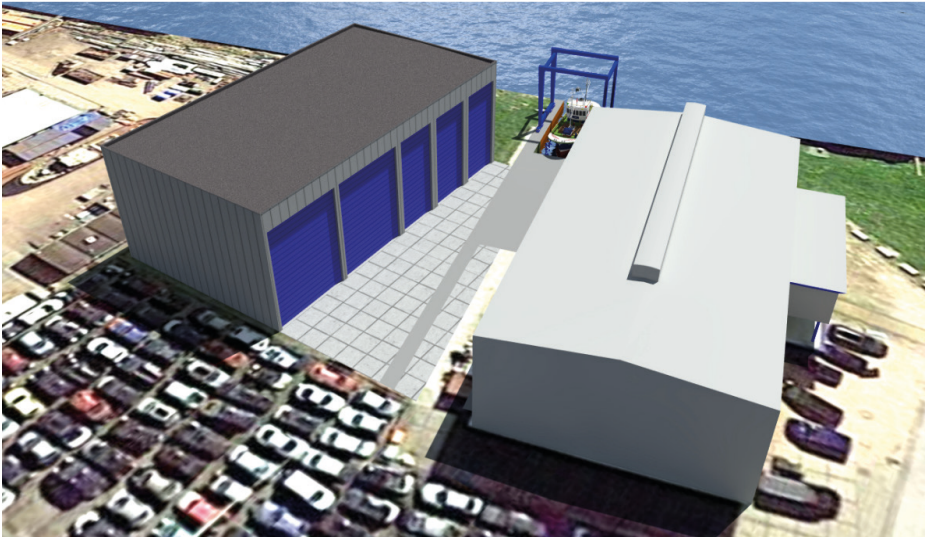
Hoe is nu de stand van zaken? Die is als volgt:

De werf is verkocht aan een projectontwikkelaar. Maar Draaisma heeft het terrein gehuurd en gaat gewoon op de oude voet voort. Er zijn nog geen enkele concrete plannen voor de sloop en bouwrijp maken van het bedrijf. De werf blijft voorlopig in bedrijf.

Het huurcontract wordt, zolang er niet gebouwd gaat worden, per jaar verlengd.

De winterstalling met alle faciliteiten die daar bij horen, blijven dan ook volledig intact.

En wij vermoeden dat deze situatie nog wel een paar jaar zo zal blijven.



Nu horen wij angstige stemmetjes roepen: "En daarna dan"?

Ook die kunnen we geruststellen. Rienk en Durk hebben grootse plannen voor de toekomst. Naast Shipdock Draaisma gaat in de toekomst nieuwbouw verrijzen.

Op het braak liggend stuk land, naast het dok komt in de toekomst een grote loods, waar boten voor de winterstalling geplaatst kunnen worden. Verder is er plaats voor boten die kort het water uitmoeten voor reparatie en onderhoud. De kraan van de werf op het Vliet verhuist mee naar de nieuwe locatie. Dus wij zien voor Shipdock Draaisma nog een stralende toekomst in het verschiet, waar onze leden ook deel van uit kunnen maken.

Nog wat feitjes;

De eerste beschrijving van een scheepswerf op het Vliet dateert uit 1584.

De naam Draaisma komt in 1867 voor het eerst voor in verband met de werf.

In 2009 komt een eind aan een lange traditie als Rienk Bijlsma en Dirk v Dellen het bedrijf overnemen van Jetze Draaisma. Het mag wel eens gezegd worden dat Draaisma onze grootste sponsor is. Behalve de advertentie in het Spuigat nemen ze ieder jaar de vermelding in de Noordelijke Havengids (ruim €500) voor hun rekening. Waarvan akte.



JAARVERSLAG FRANEKER WATERSPORT VERENIGING 2022

Leden

In 2022 mocht de FWV 9 nieuwe leden verwelkomen, het totale ledenbestand bestaat uit 206 leden.

Bestuur

Het jaar 2022 begon met een volledig nieuw bestuur, waarbij het eerste jaar in het teken stond van het helder krijgen waar we als vereniging voor staan, wat we willen bereiken en aan welke regels we ons dienen te houden. Het nieuwe bestuur heeft vanaf haar aantreden op 2 mei 2022 in totaal 7 x vergaderd. Daarnaast is er regelmatig onderling contact geweest tussen bestuur en havencommissie. De havencommissie en het bestuur hebben gezamenlijk een rondgang over het haventerrein gemaakt, dit om elkaar beter te leren kennen en om eventuele problemen/werkzaamheden ter plaatse te bespreken. Dit initiatief is goed bevallen en voor herhaling vatbaar.

Schiphuizen

Het beheer van de schiphuizen wordt geregeld door Bert de Vries (havencommissie). Johan van der Lei (bestuur) regelt de koopcontracten. Ook is er weer een schiphuiscommissie. Deze commissie wordt vertegenwoordigd door de heren A. Zijlstra, J. van de Meulen, S. Panbakker en J. Miedema.

Havenmeesters

In 2022 zijn een aantal leden (vrijwillig) actief geweest als havenmeester. Zij hebben als gastheer/gastvrouw met plezier onze gasten welkom geheten. Komend seizoen worden er polo's en jasjes met logo van de FWV aangeschaft voor de dienstdoende havenmeesters, om zodoende beter zichtbaar te zijn op de haven. Wij doen hierbij een dringend beroep aan onze leden en zeker aan de leden met een ligplaats in onze haven om een week havendienst te draaien. Door vergrijzing neemt het aantal havenmeesters helaas af.

Pomphuis

Onze vaste beheerder van Het Pomphuis Earde Feenstra heeft na vele jaren het stokje overgedragen aan Johan Hommema. Inmiddels heeft Johan in de winterperiode al vele zaterdagochtenden voor gezelligheid en saamhorigheid gezorgd.

Redactie 't Spuigat, Havenmeesters en Havencommissies

't Spuigat wordt al sinds jaar en dag verzorgd door Ernestine Duyve, Marinus Bokhorst en Henk Verduyn, onze hartelijke dank voor jullie tomeloze inzet. Ook willen wij de havencommissie en onze vrijwillige havenmeesters bedanken voor hun enorme inzet op- en voor de haven! Zonder de onvoorwaardelijke steun van alle vrijwilligers van de Franeker Watersport Vereniging kunnen we niet bestaan!

Oproep leden

Mocht je nu denken, eigenlijk wil ik ook wel een steentje bijdragen aan onze mooie jachthaven om die betaalbaar te houden, schroom dan niet en meld je aan als vrijwilliger, je bent van harte welkom! Voor info kun je terecht bij Fred Mulder
06-37308401.

Wel en Wee

Een zware storm in het voorjaar van 2022 heeft ervoor gezorgd dat er diverse golfplaten van de schiphuizen zijn gewaaid. Dit heeft voor veel schade gezorgd, maar gelukkig waren we hiervoor verzekerd. Inmiddels is de schade gerepareerd. In augustus was er een felle uitslaande brand bij Huhtamaki aan de overkant van het kanaal. Wij kregen een vonkenregen van brandend verpakkingsmateriaal over onze jachthaven. Gelukkig viel de schade mee, maar voor de passanten- en ligplaatshouders in onze jachthaven was het een beangstigende ervaring.

Door een schoonmaakbedrijf is alles vakkundig schoongemaakt.

In augustus voer het zeilschip Laura uit onze haven in het van Harinxmakanaal op een ongemarkeerd obstakel onder water, waardoor de boot vrijwel direct is gezonken. Gelukkig zijn de opvarenden met de schrik vrijgekomen, echter de schade aan hun mooie boot was enorm. Dat varen op de Waddenzee niet zonder risico is werd maar weer eens duidelijk bij de aanvaring in het Schuitengat voor Terschelling tussen de Tiger en een watertaxi, waarbij een zoon en kleinzoon van onze leden Sjoerd en Sjoerdje van de Veen om het leven kwamen. Op de valreep van 2022/2023 werd ons bestuurslid Barend Duyve opgenomen in het ziekenhuis. Wij hopen voor hem dat hij voorspoedig mag herstellen.

Namens het bestuur,
Fred Mulder, secretaris FW

HMC

Hollander Marine Construction
Voormalig "Scheepswerf Nieko"
Oostelijke Industrieweg 25
8801 JW Franeker

T: 0517 392 726
E: info@hollander-marine.com
W: www.hollander-marine.com

Unlimited possibilities in steel

Reparatie, installatie en nieuwbouw voor plezier- en beroepsvaart



- Verkoop en onderhoud kleine blusmiddelen
- Training omgaan met kleine blusmiddelen
- BHV, AED en VCA opleidingen

Vaak gebeurt het dat in een boot of caravan/camper de veiligheidsmiddelen (zoals bijvoorbeeld brandblussers) een ondergeschoven kindje zijn. Het is niet voldoende aanwezig of de keuringsdata zijn al lang verstreken. Dit kan veel ellende veroorzaken. Alleen merkt u dat misschien pas als er iets naars is gebeurd en bleek dat uw veiligheidsmateriaal niet meer deugdelijk was. ***Voorkom problemen en bel voor informatie!***

Met vriendelijke groet,
Jan Schenk

email: info@schengkbhv.nl
Tel.: 06-21562670
Sjouke Helfrichstraat 17
8802VC Franeker



TSNN - Totaal Stoffering Noord Nederland

Verhuisd naar Leeuwarden!

WWW:TSNN.NL

06-14361799

INFO@TSNN.NL

**VOORSTREEK 57
8911JK LEEUWARDEN**

Stoffering op maat voor:

**Boot, meubel, caravan, terraskussens
Outdoor banken en gordijnen
Ook tent reparatie**

Refurbished Design Meubels

Leolux - Artifort - Gelderland

Kwaliteit tegen betaalbare prijzen!



VAN DE HAVENCOMISSIE

Het voorjaar hangt in de lucht en iedereen krijgt weer de kriebels om er weer een mooi vaarseizoen van te maken. Je ziet langzaamaan weer meer activiteit op de haven van leden die hun boten uit hun winterslaap halen.

Ook de Havencommissie is deze winterdag achter de schermen bezig geweest om de voorbereidingen te treffen voor het nieuwe vaarseizoen .

Zo zijn de voorbereidingen voor het vervangen van de vingersteigers zijn gedaan. Het hout en de roosters zijn inmiddels geleverd en liggen klaar om verwerkt te worden. Dit kan natuurlijk niet in 1 keer gedaan worden en zal vermoedelijk over twee seizoen uitgesmeerd worden. Wij zullen de leden benaderen wanneer de steiger aan de beurt is waar hun boot aan ligt om dan die dag even op een andere plaats te gaan liggen. Het zou natuurlijk ook fijn zijn als je op die dag eventueel hand en spandiensten kunt verrichten tijdens deze werkzaamheden.

De nieuwe sleutels zijn binnen en kunnen, zoals jullie hebben kunnen lezen in de nieuwsbrief, op 18 en 25 maart tussen 10.00 en 12.00 uur in het havenkantoor opgehaald worden. En eventueel op de Algemene Ledenvergadering van 19.30 – 20.00 uur.

Voor info kunt u terecht bij Jasper Rijs; 06-21615382

Een kleine rectificatie op de nieuwsbrief, hierin staat vermeld dat na 25 april u geen gebruik meer kunt maken van de oude sleutels! Dit moet zijn 25 maart.

Opruimen schiphuizen:

Tussen 18 maart en 16 april wordt er op het haventerrein een container geplaatst.

Wij zouden de leden met een schiphuis willen vragen om eens kritisch naar hun ligplaats te kijken. Bekijk eens het looppad en de opbergzolder om spullen die er niet behoren te liggen op te ruimen of weg te gooien in de daarvoor geplaatste container. Datzelfde geldt ook voor de buitenstalling en voor ligplaatshouders.

Een ieder kan zijn overbodige spullen weggooien, als zijnde een grote schoonmaakactie op de haven.

PS, dit geldt niet voor (afgewerkte) olie, accu's en antivries etc.!

Havenwerkdag – 1 april 2023

De eerste aanmeldingen zijn inmiddels al binnen.

Wij hopen natuurlijk dat het net als voorgaande keren weer een gezellige dag gaat worden en dat de weergoden ons goed gezind zijn. Het Haven kantoor staat ook voor die dag op de planning om onder handen genomen te worden.

Mocht iemand in het bezit zijn van een ladder thuis, en wij mogen deze lenen?

Dan zou dat altijd welkom zijn.

Aanvang op 1 april is om 9.00 uur tot ca. 14.00 uur, voor koffie en broodjes etc. wordt gezorgd.

Voor deze havenwerkdag kunt u zich opgeven bij;

Remko Alkema: 06-30256483 of per mail: alkemaremko@gmail.com

Dan rest mij nog om een ieder een mooi vaarseizoen toe te wensen, en zien we elkaar snel op de haven.

Remko Alkema, HC



Harlingen

Hoog- en laagwaterstanden en -tijdstippen

Juni 2023											
datum	uu:mm	HW cm	LW NAP	datum	uu:mm	HW cm	LW NAP	datum	uu:mm	HW cm	LW NAP
1 do	2:58 8:32 15:15 20:39	65	-106 -93	11 zo	4:23 10:44 16:27 23:45	48 105	-106 -109	21 wo	0:21 7:15 12:38 19:50	71 108	-98 -91
2 vr	3:54 9:27 16:13 21:36	75	-112 -100	12 ma	5:25 11:46 17:31	48 103	-104	22 do	0:53 7:47 13:14 20:23	65 106	-99 -90
3 za	4:45 10:15 17:06 22:26	82	-114 -105	13 di	0:49 6:25 12:57 18:36	51 102	-110 -103	23 vr	1:27 8:19 13:48 20:56	59 101	-100 -88
4 zo VM 5:42	5:32 10:57 17:56 23:14	89	-113 -109	14 wo	1:55 7:24 14:10 19:39	57 101	-110 -104	24 za	2:01 8:51 14:21 21:31	53 96	-100 -88
5 ma	6:16 11:35 18:44 23:59	95	-111 -111	15 do	3:00 8:21 15:20 20:39	66 98	-110 -106	25 zo	2:35 9:26 14:55 22:09	49 92	-101 -89
6 di	6:58 12:13 19:31	100	-108 -111	16 vr	3:58 9:13 16:22 21:35	76 95	-108 -106	26 ma EK 9:50	3:12 10:08 15:36 22:54	47 90	-100 -89
7 wo	0:45 7:39 12:55 20:17	79	-106 -111	17 za	4:49 10:00 17:16 22:25	86 90	-104 -104	27 di	3:58 10:56 16:24 23:48	47 90	-96 -89
8 do	1:33 8:19 13:40 21:03	70	-106 -110	18 zo NM 6:37	5:33 10:42 18:01 23:09	95 84	-99 -100	28 wo	4:54 11:52 17:17	50 90	-91
9 vr	2:25 9:02 14:31 21:52	61	-106 -109	19 ma	6:10 11:22 18:41 23:47	102 77	-96 -96	29 do	0:53 5:58 13:00 18:16	55 90	-89 -86
10 za LK 21:31	3:22 9:50 15:26 22:46	53	-107 -109	20 di	6:43 12:01 19:17	107	-96 -93	30 vr	2:03 7:19 14:19 19:25	63 90	-92 -87

Referentievlak: NAP
LAT = NAP-134 cm

Nederlandse tijd
Cursief gedrukte tijdstippen zijn in ZOMERTIJD

Harlingen

Hoog- en laagwaterstanden en -tijdstippen

Juli 2023											
datum	uu:mm	HW cm	LW NAP	datum	uu:mm	HW cm	LW NAP	datum	uu:mm	HW cm	LW NAP
1 za	3:08	74	-97	11 di	4:46	54	-110	21 vr	0:35	71	-97
	8:36		11:23		7:35						
	15:31	90	-92		16:57	104	12:57		114	-88	
	20:49		12:09		-88						
2 zo	4:07	86	-101	12 wo	0:12	55	-100	22 za	1:09	70	-99
	9:39		5:37		8:07						
	16:36	90	-98		12:22	96	13:31		112	-89	
	22:01		17:54		20:41	-89					
3 ma VM 13:39	5:02	97	-103	13 do	1:11	60	-94	23 zo	1:44	67	-101
	10:33		6:32		8:37						
	17:36	88	-103		13:30	89	14:03		108	-89	
	23:01		18:57		21:13	-89					
4 di	5:54	106	-103	14 vr	2:16	69	-91	24 ma	2:14	63	-101
	11:21		7:33		9:10						
	18:31	83	-107		14:45	85	14:33		103	-89	
	23:55		20:04		21:45	-89					
5 wo	6:43	113	-104	15 za	3:22	81	-92	25 di	2:37	61	-101
	12:06		8:36		9:46						
	19:22	113	-111		15:57	83	15:04		99	-88	
			21:13		22:21	-88					
6 do	0:46	78	-107	16 zo	4:20	93	-93	26 wo EK 0:07	3:04	62	-98
	7:29		9:35		10:28						
	12:52	118	-114		16:57	81	15:42		98	-85	
	20:11		22:12		23:03	-85					
7 vr	1:34	71	-111	17 ma NM 20:32	5:10	103	-93	27 do	3:48	65	-92
	8:14		10:26		11:17						
	13:39	121	-115		17:46	78	16:30		95	-81	
	20:58		22:59		23:56	-81					
8 za	2:23	66	-114	18 di	5:51	109	-89	28 vr	4:47	67	-84
	8:59		11:09		12:16						
	14:26	122	-115		18:27	74	17:30		91	-84	
	21:44		23:35			-84					
9 zo	3:11	60	-117	19 wo	6:28	113	-86	29 za	1:03	70	-80
	9:45		11:47		6:03						
	15:15	118	-112		19:03	113	13:32		86	-80	
	22:31				-112				18:43	-80	
10 ma LK 3:48	3:59	56	-115	20 do	0:05	72	-94	30 zo	2:21	79	-83
	10:32		7:02		7:43						
	16:05	112	-107		12:23	114	14:58		84	-83	
	23:19		19:36		20:20	84	-83				
								31 ma	3:35	94	-85
									9:10	94	-91
									16:16		
									21:48	87	

Referentievlak: NAP
LAT = NAP-134 cm

Nederlandse tijd
Cursief gedrukte tijdstippen zijn in ZOMERTIJD

Harlingen

Hoog- en laagwaterstanden en -tijdstippen

Augustus 2023											
datum	uu:mm	HW cm	LW NAP	datum	uu:mm	HW cm	LW NAP	datum	uu:mm	HW cm	LW NAP
1 di VM 20:32	4:41 10:15 17:23 22:54	109 88	-92 -100	11 vr	0:19 5:33 12:46 18:10	66 76	-75 -81	21 ma	1:18 8:21 13:38 20:49	82 115	-98 -88
2 wo	5:39 11:10 18:21 23:50	120 87	-97 -107	12 za	1:27 6:50 14:08 19:27	73 72	-70 -76	22 di	1:45 8:51 14:07 21:17	78 109	-97 -85
3 do	6:31 11:58 19:12	127	-103 -113	13 zo	2:45 8:06 15:33 21:00	85 74	-73 -81	23 wo	2:05 9:23 14:34 21:47	77 103	-96 -82
4 vr	0:40 7:19 12:44 19:59	83 132	-110 -116	14 ma	3:54 9:17 16:38 22:05	100 79	-82 -88	24 do EK 11:57	2:24 10:01 15:03 22:23	79 99	-93 -80
5 za	1:25 8:04 13:28 20:43	79 133	-117 -116	15 di	4:49 10:11 17:28 22:49	111 80	-89 -91	25 vr	3:02 10:46 15:48 23:10	83 93	-87 -74
6 zo	2:07 8:47 14:12 21:24	74 129	-121 -113	16 wo NM 11:38	5:34 10:54 18:09 23:22	116 79	-91 -88	26 za	4:01 11:43 16:54	82 83	-78
7 ma	2:45 9:29 14:54 22:05	70 121	-121 -105	17 do	6:12 11:31 18:44 23:48	119 79	-91 -86	27 zo	0:13 5:26 13:02 18:26	79 75	-67 -71
8 di LK 12:28	3:18 10:11 15:35 22:45	66 110	-116 -95	18 vr	6:47 12:04 19:16	120	-92 -87	28 ma	1:40 7:16 14:40 20:17	87 78	-64 -76
9 wo	3:45 10:54 16:15 23:27	64 97	-106 -84	19 za	0:16 7:20 12:35 19:49	81 121	-95 -89	29 di	3:12 8:52 16:05 21:41	104 87	-73 -89
10 do	4:23 11:43 17:04	64 85	-93	20 zo	0:47 7:51 13:07 20:20	83 120	-97 -90	30 wo	4:26 10:00 17:12 22:43	122 92	-85 -101
								31 do VM 3:36	5:25 10:54 18:07 23:36	133 93	-95 -109

Referentievlak: NAP
LAT = NAP-134 cm

Nederlandse tijd
Cursief gedrukte tijdstippen zijn in ZOMERTIJD

Harlingen

Hoog- en laagwaterstanden en -tijdstippen

September 2023												
datum	uu:mm	HW cm	LW NAP	datum	uu:mm	HW cm	LW NAP	datum	uu:mm	HW cm	LW NAP	
1 vr	6:17	139	-104	11 ma	2:05	88	-56	21 do	1:37	92	-88	
	11:42		7:38		-68		9:01					
	18:55		15:05		68		14:07		101			
	20:44		21:14		-77							
2 za	0:22	91	-111	12 di	3:25	104	-70	22 vr	1:58	94	-85	
	7:03		8:55		-82		9:37					
	12:26		16:13		79		EK 21:32		14:32			94
	19:39		21:47				21:50		-75			
3 zo	1:02	87	-117	13 wo	4:23	116	-84	23 za	2:33	96	-79	
	7:46		9:50		-90		10:22					
	13:09		17:01		85		15:14		84			
	20:19		22:28				22:37		-69			
4 ma	1:37	85	-120	14 do	5:09	122	-89	24 zo	3:34	92	-70	
	8:27		10:32		-90		11:22					
	13:49		17:41		88		16:37		70			
	20:57		23:00				23:42		-60			
5 di	2:07	82	-117	15 vr	5:48	123	-90	25 ma	5:15	87	-65	
	9:07		11:08		-89		12:50					
	14:26		18:16		89		18:35		66			
	21:32		23:27									
6 wo	2:30	80	-107	16 za	6:24	123	-90	26 di	1:14	97	-75	
	9:44		11:39		-89		7:07					
	14:59		18:50		92		14:32		-75			
	22:05		23:53				20:13		76			
7 do	2:48	80	-94	17 zo	6:58	123	-92	27 wo	2:55	115	-91	
	10:21		12:08		-90		8:35					
	15:29		19:23				15:52		87			
	22:38						21:26					
8 vr	3:24	79	-80	18 ma	0:21	122	-93	28 do	4:08	131	-103	
	11:02		7:30		-88		9:39					
	16:12		12:38				16:55		95			
	23:19		19:54				22:23					
9 za	4:34	75	-66	19 di	0:48	117	-92	29 vr	5:07	140	-106	
	11:57		8:01		-83		10:32					
	17:24		13:09				17:46					
			20:22				23:12		97			
10 zo	0:23	77	-53	20 wo	1:15	110	-90	30 za	5:57	142	-103	
	6:11		8:30		-79		11:19					
	13:27		13:40				18:32		-103			
	18:51		20:48				23:53		96			

Referentievlak: NAP
LAT = NAP-134 cm

Nederlandse tijd
Cursief gedrukte tijdstippen zijn in ZOMERTIJD

KOKEN

ONDER HELLING

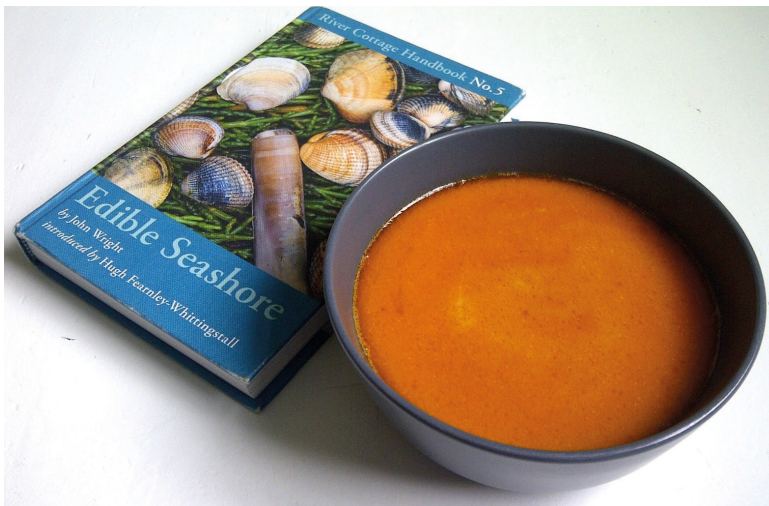


KRABBENSOEP

Strandkrabben zijn erg makkelijk te vangen, het beste bij eb. Gooi een lijntje uit met een paar repen ontbijtspek, en een gewichtje zodat het aas naar de bodem zakt (je vangt ze al in een halve meter water). Na een paar minuten langzaam het lijntje binnenhalen en er hangen al wat krabben aan of zijn er een paar in achtervolging. Schepnetje eronder en voilà, de vangst is binnen! Nog eenvoudiger is het om de kinderen op de steiger de maaltijd te laten vangen.

15 krabben	Tijm
1 wortel	Laurier
1 ui	(kook)room
2 Tomaten of twee blikjes tomatenpuree	Witte wijn
1 Glas Cognac	cayennepeper

Neem een teug van de cognac en hak de krabben in grove moten. Doe ze in een pan. Voeg een gesneden ui, olijfolie, de andere helft van het glas cognac en voldoende water toe. Kook het geheel 30 minuten op een zacht vuur en giet het vocht door een vergiet in een andere pan. Doe de tijm, laurierblad, tomaten en de gesneden wortel erbij en laat het geheel nog 15 minuten trekken. Men kan de soep verder op smaak brengen met een glas witte wijn en wat room en een mespuntje cayennepeper. Goede vangst en smakelijk eten.



**JACHTSERVICE WIERDSMA
FRANEKER**



JWF

Ronny Wierdsma
Osingastraat 40
8801 AK FRANEKER
Tel: +316 238 025 70

E-mail: info@jachtserwiewierdsma.nl
Website: www.jachtserwiewierdsma.nl

JACHTSERVICE WIERDSMA FRANEKER

JWF IS JONG, FLEXIBEL EN ALLROUND!

Dankzij meer dan 20 jaar ervaring een vertrouwd adres voor onder andere:

- Algemeen technisch onderhoud/winterklaar/zomerklaar
- Service van alle voorkomende scheepsmotoren en aandrijvingen
- Technische refit
- Algehele refit en schildenwerkzaamheden
- Installatie en reparatie van elektrische installaties
- Installeren van boeg en/of hekschroef
- Installeren en onderhouden van generatorsets
- Installeren van complete motorinstallaties
- Installeren van sanitair/vuilwatersystemen etc...
- Aanleggen van verwarmingssystemen, hete lucht of c.v
- Levering en installatie van diverse merken apparatuur en navigatiemiddelen
- En nog veel meer...

Door mijn jarenlange ervaring en kennis in de watersport bent u verzekerd van een uitstekende klantgerichte service en werk op maat!


 **WESTERBEKE**
Engines & Generators

 **Webasto**
Marine Comfort

 **victron energy**
BLUE POWER

 **Fischer Panda**
Pomp - vloeren etc etc

**VOLVO
PENTA**

 **vetus**

ONZE HAVEN BESTAAT 100 JAAR

Ondertussen, rond 1960, was de haven nog steeds niet uitgebaggerd. Het werd duidelijk dat dit een zaak van de vereniging zelf was en er werden twee plannen uitgewerkt. De hele haven uitbaggeren tot 2.50 meter en een dijkje verwijderen voor Fl 3600,= of alleen baggeren. Het werd alleen baggeren. Ook daken van schiphuizen gaven wat financiële herrie. Maar de feestavonden bleven. De toneelvereniging van het Psychiatrisch Ziekenhuis verzorgde de avond samen met het duo Leenburg, welke de muziek voor haar rekening nam. Bij de sluiting liep het al tegen “molkerstijd”. De kwestie van rechten en plichten van de

schiphuizen speelde toen ook al. De vraag was: “Voor wiens rekening voor wat”. Beheer van schiphuizen lag in principe bij de haven maar verhuur en onderverhuur gaaf veel stof tot discussie. Zelfs voorzitters traden tussentijds af. De jaren gleden voort. Meer schiphuizen werden gebouwd en er werd weer gebaggerd. Een groep Franekers trok naar de bossen van Haulerwijk om een aantal bomen te kappen. Die waren nodig om als meerpalen te functioneren. Dit waren duidelijk andere tijden. In 1967 kwamen er ideeën om de haven uit te breiden met een aantal schiphuizen en open ligplaatsen. De Heidemij werd ingeschakeld.



Ook werd er onderhandeld met het bestuur van de suikerfabriek over het verlengen van het huurcontract tot het jaar 2000. Er waren vele hobbels te nemen. Zo werd de huurprijs in een keer opgevijseld van Fl160,= naar Fl1250,= per jaar. Een aantal leden wilde zelfs verkassen naar Vijfhuizen.. Gemeentesubsidie voor de uitbreiding kwam niet los en uitstel van de graafwerkzaamheden zou duizenden gulden kosten. De Heidemij wilde een aanbetaling van 10.000 gulden. Dat had de club bij verre na niet in de kas. Ten slotte tekenden voorzitter en penningmeester

op vrijdagmiddag bij de bank een acte van lening voor 10.000 gulden waar ze hoofdelijk verantwoordelijk voor waren. En maandagmorgen begonnen de graafwerkzaamheden. Toen het werk bijna klaar was ging de gemeente schoorvoetend akkoord met de gevraagde subsidie: “Omdat het werk alreeds was begonnen”. Ook de bouw van schiphuizen ging niet zonder slag of stoot. De koper van het hoek schiphuis moest namelijk twee zijwanden betalen en de overige slechts een.

BOUWBEDRIJF

HAARSMa

FRANEKER

Oostelijke Industrieweg 25/A
8801 JW Franeker • T. 0517-398107

info@bouwbedrijfhaarsma.nl



OOK TE VOLGEN OP FACEBOOK!

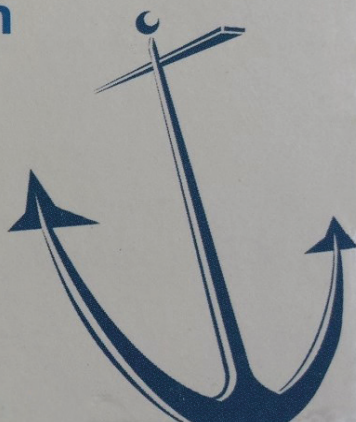
- **AANBOUW**
- **DAKKAPEL**
- **RENOVATIE**
- **KOZIJNEN**
- **NIEUWBOUW**
- **ONDERHOUD**
- **BADKAMERS**
- **DEUREN**
- **SERRES**

Kijk voor meer info op: www.bouwbedrijfhaarsma.nl

Zeilmakerij-Stoffeerderij Harlingen

Joan
Hopmansweg 2
8872 NR Midlum

06 29200799
joan.zeilmakerij@gmail.com
www.zeilmakerij-stoffeerderijharlingen.nl





FRANEKER. Suikerfabriek Frisia

Pas toen het bestuur toezegde een wand voor haar rekening te nemen kon de bouw aanvangen. Er werd een oproep gedaan onder de leden om plaats te nemen in de redactie van een op te richten vereniging blad, genaamd "het Logboek". De leden hielden echter meer van lezen dan schrijven, zodat hier niets van terecht kwam. In de zeventiger jaren kwamen roerige tijden. Scheepsbouwer Bodewes liep met plannen rond om een dwarshelling te bouwen. Dat zou betekenen dat de haveningang verlegd moest worden. Dit bood de mogelijkheid om een dertigtal ligplaatsen in het dok te realiseren. De kosten bedroegen daarvoor 10.000 gulden. Dit was een risicovolle aangelegenheid i.v.m. de mogelijkheid van een eventuele verkoop van het Dok aan derden door de directie van Frisia. Daarom werden deze ligplaatsen in een apart project ondergebracht als een soort BV. Er bleef gelukkig nog geld genoeg over om in 1979 het 30 jarige jubileum uitbundig te vieren.

Door de dreigende verkoop van de Frisia terreinen kwamen veel zaken in een impasse. Zo waren schiphuizen dringend toe aan renovatie maar het bestuur durfde dat niet aan. En dan ineens komt er beweging. De gemeenteraad bestemt het gebied Frisia tot industriegebied met uitzondering van de jachthaven. Dat werd havengebied. Eindelijk stond de ruimtelijke positie van FWV vast. Dit was de erfenis van de oud voorzitter de heer J.W.Coppy. Na een kort ziekbed overleed hij na 28 jaar voorzitter van de FWV te zijn geweest. Hij werd opgevolgd door S.E. Dijkstra. Kort daarna werd de FWV verzocht een bod uit te brengen op het gehuurde havencomplex. Dit gaf grote verwarring bij de leden. Men was bang dat het een niet te overziene lastenverzwaring zou leiden. Op 8 oktober 1984 was de vergadering. Het bestuur werd in de gelegenheid gesteld het terrein voor FL265.000 te kopen. Er was nog wat gedoe over groenstroken bij het Dok. En op 6 mei 1985 werd de akte gepasseerd.

KVF

STANFIT B.V.
roestvaststaal industrie

FRANEKER



- JACHTBESLAG
- BALUSTRADES
- APPARATENBOUW



Oostelijke Industrieweg 14, 8801 JW Franeker, Tel. 0517 391078

www.kvf-stanfit.nl

Lieuwe
Dijkstra



AQUASOLAR

Since 1980



"De Solarspecialist"



- Panelen
- Accu's
- Koelkasten
- ✓ Advies
- Omvormers
- Laadregelaars
- Kachels
- ✓ Montage
- Windturbines
- Acculaders
- LED Verlichting
- ✓ Showroom

0515-431920 www.aquasolar.nl



De financiële situatie van de vereniging was op slag veranderd en de penningmeester had een heel ander beeld, dan de dubbeltjes en kwartjes van voorheen. Maar na een jaar bleek de vereniging over een gezonde portemonnee te beschikken daar de reserve was aangegroeid tot 47.000 gulden. Stroomkabels en lichtpunten werden vernieuwd en aangelegd. Een nieuw hek werd om de haven geplaatst. Ook een nieuwe douche- en toiletgebouw stond op de verlanglijst, evenals een nieuw groter clubgebouw. Er is altijd wel iets te wensen,

moet je maar denken. In 1988 werd de opening van het nieuwe havenkantoor met een hapje en een drankje gevierd. Maar de kater kwam al spoedig in de vorm van een fikse naheffing van de onroerend goedbelasting. Deze aanslag deed een aantal plannen voor de toekomst de nek om. Maar het bleef rommelen bij het Frisia gebied. Het gebied moest worden ontwikkeld en de FWV paste niet goed in de plannen. De gemeente kwam met een aantal voorstellen,

A. De FWV haven overnemen
B. Een nieuwe passantehaven aanleggen naast Leopack.
C. De aanleg van een “opberghaven” aan de overzijde van het van Harinxmakanaal. Er moest dan wel een brug aangelegd worden, maar dat zou geen probleem zijn. Was al aangemeld bij Brussel. Het bestuur zag in al die mogelijkheden niets. Men had geen zin om de eigen haven op te geven, om daarna te gaan huren, met alle financiële risico's van dien. De gemeente verzocht het bestuur een wensenlijst te maken m.b.t. een nieuw aan te leggen jachthaven. Na een lange bestuursvergadering bracht Albert Zijlstra die lijst de volgende ochtend naar het gemeentehuis. Die wensenlijst bestond uit het aantal vierkante meters (parkeer)terrein en water. Open ligplaatsen, schiphuizen, sanitaire voorzieningen, loods, clubhuis en zelfs een woning voor de havenmeester..... Een miljoenenproject. Uiteindelijk kwamen de plannenmakers tot de conclusie dat verplaatsing te duur zou worden. Besloten werd om bouwplan Frisia dan maar aan te passen aan de bestaande situatie. Nu de haven niet verplaatst hoefde te worden konden er eindelijk plannen gemaakt worden voor modernisering.

Schiphuizen werden afgebroken en nieuwe steigers werden aangelegd. Toen kwam er een telefoontje van de gemeente. Of het bestuur even tijd had om te komen praten. Er was een schets waar een aantal kavels op het terrein van de FWV ingetekend. Het bestuur besloot niet mee te werken aan deze plannen en schreef een buitengewone ledenvergadering uit. Het standpunt van de FWV was zakelijk en daardoor duidelijk. Niet verkassen! Er kwamen voorstellen om in het Dok particuliere ligplaatsen voor de bewoners te maken, met als tegenprestatie dat er een gelijk aantal vierkante meters grond van de speeltuin aan de haven toegevoegd worden. Omdat de Provincie geen opening vanaf het Van Harinxmakanaal naar de poel wilde maken, wilde de gemeente aan de bewoners van de nieuwe huizen vrije doorvaart door het Dok verlenen. Het bestuur van onze vereniging stond dat niet toe, waardoor de Provincie op herhaaldelijk aandringen van de gemeente uiteindelijk zwichtte en er toch een opening kwam. De vervuilde grond moest de aannemer dan maar afvoeren. De verhouding met het gemeentebestuur kon men rustig koel noemen. De gemeente was min of meer anti-watersport.



Pas toen Brussel met subsidies over de brug kwam, investeerde de gemeente zelf in watersport, in de eigen wateren. Maar er kwam meer los, namelijk de verankering van de beschoeiing van het dok bij het van Harinxmakanaal. Alle ankers waren totaal kapot getrokken door de aannemers. De FWV zocht rechtskundige hulp toen de aansprakelijkheid in geding kwam. Op 15 januari 1998 diende een kort geding tegen de aannemer Ballast Nedam en de gemeente Franeker. Na een hoop gedoe hield de FWV er een nieuwe gording en een nieuwe (kortere) verankering aan over.... De rechter gaf het advies dat alle partijen, de aannemer, de gemeente en de FWV ieder 15000 Euro in een fonds te leggen. Dat geschiedde en met dat geld werd de kade hersteld. De aannemer zorgde voor de uitvoering. Meer investeringen werden gedaan. Nieuwe ligplaatsen en een hek om het dok en 23 nieuwe schiphuizen. En wat te doen met passanten? Muren en struiken konden niet eeuwig als toilet gebruikt worden. Het toenmalige bestuur had rond 1993 wel een metalen sanitaire unit aangeschaft, maar nooit aangesloten. Eind vorige eeuw werd de voorhaven,

achter de P.F. Catsstraat uitgebreid en uitgediept. Ook werden nieuwe ligplaatsen voor motorboten aangelegd. Aangezien er een verbod was op het gebruik van tropisch hardhout, werd voor de aanleg van de damwand noodgedwongen inlands hout gebruikt.

Dankzij gemeentelijke en provinciale subsidies konden eindelijk in 1999 een douche en toiletgebouw gerealiseerd worden. Het gevolg was gelijk duidelijk. De eerste vrouw trad toe tot het bestuur. En zo zijn we beland in de 21-ste eeuw. We mogen heel trots zijn op onze haven. En dankbaar zijn voor alle vrijwilligers die al die jaren hun beste krachten hebben gegeven om deze haven te maken zoals hij nu is. Hulde!

Voor meer verhalen over de geschiedenis van de Franeker Watersport Vereniging verwijs ik graag naar het boekje van C.C. Torenbeek, genaamd Bieten, Bagger, Boten.

Bronnen:
A. Zijlstra, Halve eeuw Frisia nv, Bieten, Bagger, Boten, Foto's HCF Franeker, Delpher.



DE NIEUWE VAARETIQUETTE

Andere vaargebieden verbreden je horizon. Je leert er ook veel van! Zo ook wij. We leren iedere dag bij op onze reis naar, over en van de Zeeuwse wateren. Aan de hand van onze er-vaar-ingen hebben wij de nieuwe vaaretiquette geformuleerd. De onze blijkt nogal achterhaald te zijn. (Dat beginnen we ook steeds meer te merken op de Friese wateren en het Wad.)



1. Je groet elkaar niet. Het best is om de ander te negeren. Keer zo nodig de rug toe.
2. Je vaart zo snel mogelijk. Haal iedereen in, links of rechts; of het kan of niet, dat maakt niet uit. Een ander de pas afsnijden is prioriteit. Maak hekgolven, hoe hoger hoe beter. Houd geen rekening met boten die aan de kant liggen of voor anker.
3. Bij sluizen of bruggen dring je voor. Negeer ook de aanwijzingen van brug- en sluismeesters.
4. Maak zoveel mogelijk lawaai terwijl jij plezier hebt. Schaf een stel gettoblasteren aan en laat de muziek over het water schallen. Stille is voor losers. Vooral een stille avond op het water dient gevuld te worden. Ook in de haven kun je gerust een feestje bouwen tot in de vroege uurtjes. De havenregel over rust na elven is zo twintigste eeuw.
5. Naaldhakken: Doen het altijd goed op andermans dek. Laten een blijvende herinnering achter.

6. Ankers zijn overbodig; daar heb je toch de nautische tonnen voor? Je kunt kiezen tussen groen en rood. Of zoek andere nautische objecten, zoals kardinalen. Ankerbollen zijn ook overbodig. Niemand die weet waar die toe dienen.
7. Een vlag hoef je 's avonds echt niet binnen te halen. Je kunt hem ook op de kop of overdwars hangen met de Franse slag. Of nog beter: je voert helemaal geen vlag.
8. Alcohol aan boord. Zorg voor een goed gevulde en gesorteerde drankkast, want de dag begint pas goed met een drankje onderweg.
9. Eenmaal in de haven, doe je net of je neus bloedt en heb je het heel gezellig met je medevaarweggebruikers en haal je allerlei anekdotes op over bijv. de horkerigheid van anderen op het water.
10. Komt er een andere boot aan die vlakbij aan wil leggen, steek vooral geen hand uit en kijk goed hoe zij het aanleggen. Ga er even lekker voor zitten, neem er een drankje bij en geniet van eventueel gestuntel. Het leukst is het als het niet helemaal goed gaat en er zichtbare en/of hoorbare spanningen ontstaan aan boord. Een ander verhaal wordt het natuurlijk als jou boot gevaar loopt om schade op te lopen. Wees er dan als de kippen bij om de helpende hand uit te steken. Pas de regels aan naar behoefte. Maak desnoods je eigen regels. Want varen doe je toch alleen? Jij bent tenslotte de kapitein op jouw schip!

K W

SHIPDOCK DRAAISMA

Morsestraat 5 Franeker Tel. 0517-392077



Onderhoud motoren
Scheepsreparaties
Onderdelen

Antifouling verkoop
Winterberging
Onderhoud

www.shipdockdraaisma.nl info@shipdockdraaisma.nl

GOEDKOPEBOOTVERZEKERING.NL



VERZEKER UW BOOT VOORDELIG EN SNEL BIJ GOEDKOPEBOOTVERZEKERING.NL

- ZEER SCHERPE PREMIE
- PERSOONLIJKE EN SNELLE SERVICE
- COMPLETE DEKKING

O.a. incl. - 3 jaar aanschafwaarde garantie
- verhaalservice en vaartuigenhulp
- ongevallen voor opvarenden
- inboedel gratis meeverzekerd

**GOEDKOPEBOOTVERZEKERING.NL IS EEN INITIATIEF VAN
HIEMSTRA FINANCIËLE DIENSTEN, 0517-390022**

HAVENMEESTERS 2023

In April start het havenseizoen en willen we het haventoezicht weer over nemen van onze gewaardeerde winter-havenmeester Tjeerd de Jong. Wij danken hem voor zijn inzet. In de Poort van Franeker hebben we met alle aspirant havenmeesters overleg gehad en alle belangrijke zaken met hen besproken. De meeste weken zijn ingevuld.

Oproep:

Fijn dat zoveel havenmeesters ook dit jaar weer meedoen. Voor enkele weken zoeken we nog een havenmeester.

Voor de weken 25, 28, 35, 38 en 40 zoeken we nog een havenmeester.

Wil je meedoen meld je dan aan bij :

Havenmeester coördinator
Herman van Twillert
0653896647 twillert@wxs.nl

Vier gouden regels voor de havenmeesters:

- Gebruik je verstand
- Respecteer elkaar
- Wees eerlijk en loyaal aan de vereniging
- Wees vriendelijk en behulpzaam



**Franeker
Watersport Vereniging**

HAVENMEESTER

MET WILLEM IN ZEE

Na mijn studieverlof stapte ik over van de V.N.S. naar L. Smit & co.

Van de koopvaardij naar de sleepboten.

De eerste sleper waar ik op zou beginnen als derde werktuigkundige (wtk) was de Tyne welke op dat moment in Maassluis lag en klaargemaakt werd voor de komende sleepreis. De sleep, twee stoomsleepboten bestemd voor Genua, werd later overgenomen door de "Noordzee".

De eerste indruk, ga eens rondkijken in de machinekamer was even wennen.

In plaats van gebouwen van hoofdmotoren stond daar een hoofdmotor welke bij de koopvaardij hoogstens als hulpmotor zou kunnen dienen.

Nu was de Tyne ook al een oudje van 1941,

de hoofdmotor was een Burmeister & Wain (B&W) met directe zeewater koeling via een aangehangen pomp welke met talkvet gesmeerd werd, uiteraard met de hand.

Ook geen blowers maar een spoelpomp voor het extra beetje verbrandingslucht. Kortom een motor zonder toeters en bellen maar super betrouwbaar. Het spul liep altijd. Het hutje aan boord deelde ik met de 2e stuurman. Airconditioning of ventilatie was toentertijd bij de bouw nog een overbodige luxe. Als je wat frisse lucht in de hut wilde brengen kon je een windhapper in de poorten zetten. Als er dan onverwacht wat deining op kwam zetten was er grote kans dat er een flinke plons water binnen kwam.





Maar ach, er lag toch geen hoopvolig pluis op de vloer zodat met wat hozen en dweilen het leed al vlot geleden was en het vloertje was weer schoon.

We vertrokken uit Rotterdam met de beide slepen langszij genomen op de Waterweg. Voordat we echt buiten kwamen werden de slepen op lengte gevierd en op zee werd de uiteindelijke lengte ongeveer een 700 mtr voor deze slepen. Het weer hield zich goed, dus nog geen zeeziekte, iets wat tot nu toe ook een onbekend verschijnsel was voor mij op de koopvaardij. Na het Kanaal werd het weer wat brakker en werd het wat roziger aan boord. Er kwam een onbekend gevoel in mijn maag opzetten en jawel daar was het. Zeeziek, ik ben een kleine 14 dagen in de weer geweest met een emmertje tijdens mijn wachtrondjes in de machinekamer. Vooral tijdens de dagelijkse schoonmaak sessies van de separatoren maakte de emmer overuren. Maar goed, op een gegeven dag had ik het lek boven water en begon ik weer te eten. Ondanks dat de hoogstandjes van de kok bestonden uit het opentrekken van blikken, niet echt een Bocuse volger.

Ter hoogte van Gibraltar werden de slepen aan de Noordzee overgegeven.

De Tyne ging terug naar Lands-end om daar

twee hopperbakken over te nemen van de Barentsz-Zee, met bestemming Freetown, West Afrika. Gelukkig kwam er toen we de Canarische eilanden passeerden nogal wat vliegende vissen aan boord. Dankzij het nogal lage vrijboord en een stevige bries belandden ze zelfs via de

geopende machinekamer kappen tussen de cilinderkoppen. Kortom er werd vliegende vis gebakken en gerookt. Voor het visroken was hout benodigd. Dat was niet ver weg. Daardoor liep het keggen bestand van het dekzeil over het trossenruim luik wel hard terug. Nood breekt wetten.

Na aflevering van de slepen in Freetown, waar ik nog mijn eerste schip, ms "Dahomeykust" van de HWAL, tegenkwam welke daar op de rede lag. Dus nog even wezen buurten waarbij toevallig dezelfde hwtk van toentertijd aan boord was waarmee ik goed kon opschieten. Er werd



verse hap ingeslagen. Het vrieskastje en het koelkastje hadden de afmetingen welke je nu op zeiljachten ziet. De slepers van deze grootte waren er toen op berekend dat ieder zijn eigen vlees meenam onder een laag vet in de pan. Onze keukenprins had de verse waar maar in de sloepen gedeponereerd.

Dat leek hem wel goed idee, op zich niet verkeerd, als je dan maar direct daarvan gaatgebruiken. Nee dus, hij ging gewoon door met zijn blikvoer met af en toe iets groens. Met de heersende temperaturen begon het na verloop van tijd, nogal te meuren onder de dekzeilen van de sloepen.

Het was uiteraard te laat. Ons kokje kon zich toen echt niet meer aan dek vertonen, hij werd direct naar dekombuis gespoten. Aan dek liep een hele goede ploeg waar de rangen goed bepaald waren.

Toen de lichtmatroos zich wat te vrijpostig gedroeg tegen de oudste matroos,

van ongeveer 2 mtr, werd hij om af te koelen, eventjes buitenboord gehangen.

Wel vastgehouden, maar aan zijn voeten. Even het hoofdje afkoelen en dat met een varend schip.

Die jongen kende zijn plek ook weer en dat zonder gemok of wrok. Tijdens de terugreis waren de runners welke de slepen hadden bemand weer terug aan boord gekomen. Het leek de stuurman wel een goed idee om de winchkamer eens op te knappen. Die kon wel een verfje gebruiken. Na het soppen en uitruimen konden de mannen op het gemakje met hun schilderkunst aan de slag. Dat ging allemaal prima, alleen het vloertje moest nog gedaan worden. Totdat de stuurman zei: " Jongens als het klaar is kunnen jullie afnokken".

Het vloertje werd in no time in de verf gezet, dankzij het inzetten van een paar luiwagens. De mannen konden vlot aftaaien.



Het vloertje heeft nog enige tijd na moeten drogen, ondanks de heersende temperaturen. Bij aankomst in Maassluis werd ik naar kantoor geroepen, daar de 2e wtk met tudie verlof ging. Daar werd me gevraagd of ik het zag zitten om verder op de Tyne als 2e wtk dienst te doen. Dat zag ik uiteraard wel zitten en zo verkaste ik naar een hutje voor mij alleen.

De eerste sleepreis was ondanks de zeeziekte aan het begin wel bevallen. Later ben ik eigenlijk nooit meer echt zeeziek geweest. Tot nu toe viel de duur van de reizen aardig mee.

De Tyne deed nogal wat sleepreisjes in de buurt en als een volgend reisje niet direct aansloot kon je even met verlof. Op een mooie dag vertrokken we van Rotterdam met 3 rijnaken naar Port St Lois du Rhône aan de Middellandse zee. Het vertrek was een zootje. Onze 1e wtk en de olieman hadden na de wacht nogal doorgehaald en waren compleet afgetopt van de drank.

Op zich geen punt. Normaal duiken ze dan hun kooi in maar nu waren ze knap lastig aan dek met vertrek. Onze nieuwe 3e wtk wist zich geen raad met de situatie.

Ook ik kreeg behoorlijk de klere in want ik bleef hollen.

Aan dek achter de sleepwinch en dan als een speer de machinekamer in om via de telegraaf manoeuvres uit te voeren.

De twee dronken droppies moesten van dek verwijderd worden. Eerst onze 1e wtk zijn hut in gesmoesd en de deur achter hem in het slot gedaan. Vervolgens zijn olieman verteld dat de eerste stiekem in zijn hut zit te zuipen en hem zo naar zijn hut gelokt.

Met een klein duwtje naar binnen en hup de deur achter hem in het slot.



De rust keerde weer aan dek.

Toen een paar uur later de slepen mooi op lengte stonden heb ik de 1wtk hut weer van het slot gedraaid zodat ze weer vrij waren om te eten. En in ieder geval weer om 8 uur konden aflossen.

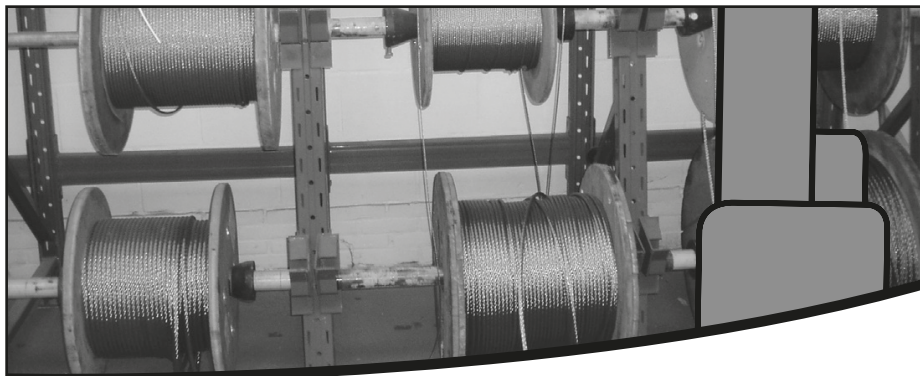
En er werd om 8 uur keurig afgelost en er ook werd er niet op terug gekomen.

Na aflevering van de rijnaken verdaagden we in de Mistral en dat met losse boot.

De halve bemanning stond het eten van een paar uur eerder weer terug te geven over het potdeksel.

Was weer geen saai reisje geweest.

Willem



FA. P.H. WALINGA

SCHEEPS- EN AANNEMERSBENODIGDHEDEN

info@walinga.nl / www.walinga.nl



Hermesweg 17 8861 VN Harlingen / T 0517 413290
F 0517 418003 / info@walinga.nl / www.walinga.nl

VERZEGELINGSPLICHT VAN VUILWATERTANKS

De stand van zaken is als volgt.

Begin november heeft de minister in gestemd met het ontwerpbesluit voor invoering van de verzegelingsplicht van vuilwatertanks aan boord van plezierjachten.

In dit besluit staat dat de schipper zelf verantwoordelijk is voor het aanbrengen van een zegel op een gesloten afvoer. Hoe we dat moeten voorstellen is nog onduidelijk.

Zal wel een soort tie-wrap worden.

De verzegelingsplicht wordt niet voor 1 januari 2026 ingevoerd. Wordt vervolgd.





OMDAT ELKE ONDERNEMER HET RECHT HEEFT OM DE ALLERBESTE START TE MAKEN!

Multicopy The Communication Company is de allround communicatie-ondersteuner van starters en mkb. Voor advies, design, huisstijl, drukwerk, direct mailings, beursstands, banners, vlaggen, promotionele artikelen, en alles om professioneel en succesvol van start te gaan.

www.multicopy.nl

multicopy the
communication
company

DE KORENAAR FRANEKER

Sinds 1920 een begrip in vakmanschap en service.
Gevestigd in de panden Zilverstraat 58 Franeker.
(anno 1589)

Dierenspecialzaak
en
hengelsport



Telefoon: 0517-390853 | info@dekorenaar.nl | www.dekorenaar.nl