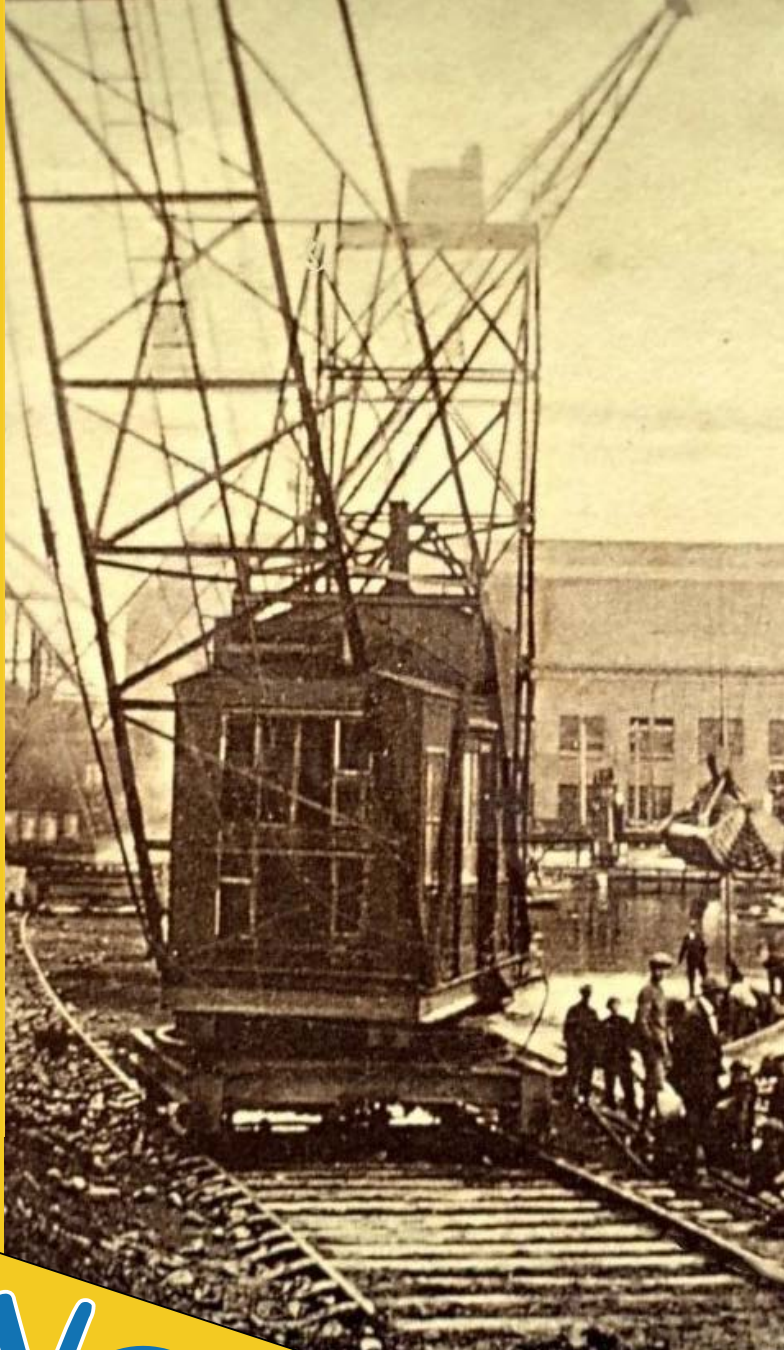


# 't Spuiigat

Fwv



Clubblad van de Franeker Watersport Vereniging

22e Jaargang  
Voorjaar 2022

# Franeker Watersport Vereniging

## Bestuur

### Voorzitter/Secretaris

Ria Elzinga Siccamastraat 36, 8807 PM Herbaijum 06 20839059

### Penningmeester

Wietze Bosma Van Voorthuysenweg 56 8802 ZB Franeker 06 46082869

### Vice Voorzitter

Peter Verhoeven Noord 44 8801KR Franeker 06 53501726

### Secretaris

Aldert Been Uiterweg 241 1431 AG Aalsmeer 06 51055209

### Notulist

Hetty Gouwerok

## Ieden

Piet de Wit Salie 6 8313 BD Rutten 06 46173078

## HAVENCOMMISSIE

Foppe Elzinga Siccamastraat 36 8807 PM Herbaijum  
Jolle Hamersma It Harspit 6 9033 XS Deinum 06 51148524

## COÖRDINATOR HAVENMEESTERS

Vacant  
Telefoon Havenmeester 06 22069403

## ACTIVITEITENCOMMISSIE

Vacant

## Redactie 't Spuigat

Henk Verduyn v Harinxmaweg 2 8801 AV Franeker 0517-396051  
Marinus Bokhorst Zilverstraat 53 8801 KB Franeker 0517-396695  
Ernestine Duyve Tzummerweg 33 8801 JN Franeker 0517-452258

**WEBSITE** : [www.franekerwatersportvereniging.nl](http://www.franekerwatersportvereniging.nl)

**POSTADRES** : Siccamastraat 36, 8807 PM Herbaijum

**BANKREKENING** : Rabobank nr: NL 09 RABO 010 67 55 668 t.n.v. Penningmeester FWV

## E-MAILADRESSEN

**Bestuur**  
: [voorzitter@franekerwatersportvereniging.nl](mailto:voorzitter@franekerwatersportvereniging.nl)  
: [secretaris@franekerwatersportvereniging.nl](mailto:secretaris@franekerwatersportvereniging.nl)  
: [penningmeester@franekerwatersportvereniging.nl](mailto:penningmeester@franekerwatersportvereniging.nl)

**Redactie 't Spuigat** : [spuigat@franekerwatersportvereniging.nl](mailto:spuigat@franekerwatersportvereniging.nl)

**Havencommissie** : [havencommissie@franekerwatersportvereniging.nl](mailto:havencommissie@franekerwatersportvereniging.nl)

**Activiteitencommissie** : [activiteiten@franekerwatersportvereniging.nl](mailto:activiteiten@franekerwatersportvereniging.nl)

Opzeggen van lidmaatschap en/of ligplaats:

schriftelijk of per e-mail uiterlijk voor 1 december bij de secretaris.



# 'T SPUIGAT

Voorjaarsnummer 2022

Van de redactie . . . . .	5
Voorwoord van de voorzitter . . . . .	7
Uitnodiging Algemene Ledenvergadering . . . . .	8
Notulen Algemene Ledenvergadering . . . . .	9
Waarom heet die boot . . . . .	16
Aanvullende Nieuwsbrief . . . . .	18
Jaarverslag 2021 . . . . .	23
Waterstanden Harlingen . . . . .	25
Afscheid van Eerde Feenstra . . . . .	29
Onze haven bestaat 100 jaar . . . . .	30
Marrekrite 2022 . . . . .	33
FWV en haar haven in de tijd . . . . .	35
25ste Friesche Elfstedenweek te water . . . . .	37
Waarom er een knik in de Afsluitdijk zit . . . . .	39
Koken onder helling . . . . .	43
Met Willem in zee: De H-851 . . . . .	44
Vuilwatertanks en wat er op ons af komt . . . . .	48

## ONZE ADVERTEERDERS

Bakkerij Siesling	Schenk BHV
Draaisma Shipdock	Warmtetechniek
Hiemstra Fin. Diensten	Multicopy   The Communication Company
De Korenaar	Jachtservice J. Wierdsma
Ed Mud	Slagerij E. Terpstra
HMC Scheepsreparaties	AquaSolar
Regts	Rick's Outboardshop
Scheepsreparatie Friesland	Zeilmakerij Harlingen
Stanfit	Marinediscounter.nl
Botenmarkt Friesland	Fiets2ehands
Fa. P.H. Walinga	Totaal Staffering Noord Nederland
Bouwbedrijf Haarsma	Technisch Buro Wilkeshuis
Poort van Franeker	



# Rick's Outboardshop

Reparatie en verkoop van nieuwe en occasion  
buitenboordmotoren en rubberboten.  
Tevens accessoires verkrijgbaar.

**OUDE TREKWEG 48-B HARLINGEN** **06 51 23 06 59**  
**info@ricksoutboardshop.nl**

## VAN DE REDACTIE

Het is honderd jaar geleden dat de eerste bietencampagne van de Frisia suikerbieten fabriek in Franeker werd afgesloten. Voor ons als redactie een goede reden om dit jaar uitgebreid aandacht te besteden aan de historie van de suikerfabriek. De aanvoerhaven van deze fabriek werd later onze jachthaven. Naast twee artikelen in het voor- en komende najaarsnummer hebben we een historisch data overzicht gemaakt. De vraag aan jullie: heb je nog aanvullingen of opmerkingen? Die zijn van harte welkom. De artikelen en data worden ook geplaatst op onze website afdeling historie.

**Ledenvergadering FWV:** Voor het eerst na Covid kunnen we elkaar live ontmoeten in de ledenvergadering. We hopen dat de oproep voor nieuwe bestuursleden voldoende namen oplevert voor het kiezen van een nieuw bestuur. In dit voorjaarsnummer brengen we veel informatie over de komende vergadering. Stukken m.b.t. de vergadering staan op het besloten deel van onze website. Dan kan een ieder zich goed voorbereiden op deze voor ons allen belangrijke vergadering.

**Afscheid van Eerde Feenstra en welkom aan Johan Hommema:** Een andere gebeurtenis waaraan we aandacht besteden is het afscheid van Eerde Feenstra als kastelein van ons clubhuis. Na meer dan 40 jaren heeft Eerde alles overgedragen aan Johan Hommema. Johan, wat fijn dat jij de taak van Eerde overneemt en natuurlijk veel dank aan Eerde voor zijn vele werk.

**Vaste rubrieken:** Zoals altijd onze vaste rubrieken. Graag willen we ieder uitnodigen om hieraan bijdragen te leveren. **Koken onder Helling:** eenvoudige recepten die gemakkelijk aan boord klaargemaakt kunnen worden. Probeer eens het recept van Ernestine en misschien heb je een recept voor ons volgende nummer. Een andere vaste rubriek gaat over onze grote broer in nautische wereld, de zeesleepvaart. Willem vertelt enthousiast over zijn ervaringen. Ook plaatsen wij graag reisverhalen. Velen gingen je voor over met mooie verhalen over hun tochten over zee of door de vele kanalen. Graag met wat foto's. Ook jouw bijdrage is altijd welkom. **Waarom heet die boot...:** Deze keer Johan en Jannie Hommema met hun boten. Graag nieuwe bijdragen. Vertel ook iets over je schip en vaargebied. Samen met een paar mooie foto's maken we er dan een mooi artikel van. **Onze adverteerders:** Ook nu willen we weer aandacht vragen voor onze adverteerders. Als bootbezitter raden we je aan regelmatig ook eens naar de advertenties te kijken. We hebben een groot aanbod en daarmee kan een ieder zijn voordeel doen.

**Tenslotte:** Graag horen wij van jullie hoe je ons *spuigat* waardeert. Geef eens een tip en een top. Een Tip over iets wat je wellicht mist in ons blad en een top over wat je echt goed vindt.

Uw redactie,  
Ernestine, Henk en Marinus



**Súper voor Bouw en Industrie!**

**REGTS**  
PROFESSIONAL

### Regts Professional:

#### De Hörmann specialist voor Noord-Nederland

- 24/7, 365 dagen per jaar storingsdienst
- Gekwalificeerde monteurs
- Eigen montage- en servicedienst
- Gespecialiseerd in onderhoud **andere** merken
- Groot assortiment onderdelen op voorraad
- Eigen hoogwerkers



Hörmann industriële deursystemen

#### Levering, montage en onderhoud van:

- Industriële sectionaldeuren
- Pendeldeuren
- Roldeuren en rolhekken
- Snelloopdeuren
- Deursystemen voor parkeergarages
- Dockshelters
- Hekaandrijvingen



**Ook uw leverancier voor de woningbouw**

Joure | Sneek | Franeker | Leeuwarden | Heerenveen  
t) 0515-414301 | m) deurtechniek@regts.nl REGTS.nl

### Voor levering, plaatsing en onderhoud van:

- \*Centrale verwarming \*ook verhuur cv-ketels \*gashaarden
- \*gevelkachels \*houtkachels \*dak- en zinkwerk \*gastechische installaties \*sanitaire voorzieningen \*exclusieve mengkranen
- \*service onderdelen \*pvc buizen met hulpstukken
- \*Elektrisch schakelmateriaal \*doe-het-zelf materialen
- \*Propaangasonderdelen voor boot en/of caravan

**VRAAG MAAR NAAR ALBERT**



TECHNISCH BUREAU

Lid van  
**UNETO-VNI**



Voltastraat 2, Franeker Tel: 0517-393 134

## VOORWOORD VAN DE VOORZITTER



Op het moment dat ik dit voorwoord schrijf schijnt de zon, is het heerlijk weer en is er al weer drukte op onze haven. De natuur maakt zich op voor de zomer. Enkele weken geleden zag het er heel anders uit en kreeg de harde wind grip op een gedeelte van het dak van schiphuis 2. Daar is aardig wat schade ontstaan. Ook schade aan schiphuis 1, waar een balk door het dak viel. Gelukkig zijn de opstallen goed verzekerd. Het neemt nogal wat tijd in beslag voordat er uiteindelijk een akkoord komt van de verzekering voor reparatie. We hopen dan ook dat de schade, op het moment dat u dit leest, gerepareerd is.

De coronamaatregelen zijn niet meer van kracht waardoor er weer een fysieke ALV kan worden georganiseerd. Fijn dat we elkaar daar kunnen ontmoeten. Tijdens deze ALV is er ook de verkiezing van een nieuw bestuur. Hierover bent u al geïnformeerd in de digitale nieuwsbrief. Het vervolg van die nieuwsbrief kunt u lezen in deze uitgave van het Spuigat.

Ik wens u alvast een heel fijn vaarseizoen en geniet van alles wat we in vrijheid mogen beleven.

Ria



## UITNODIGING

voor een ALGEMENE LEDENVERGADERING  
op maandag 2 mei 2022 in "Bloemketerp"  
Burgemeester J. Dijkstraweg 3, 8801 PG Franeker  
Aanvang: 20:00 uur

### AGENDA

- |   |  |
|---|--|
| 1. Opening en vaststellen van de agenda                       | 7. Jaarverslag 2021                                      |
| 2. Mededelingen en ingekomen stukken                          | 8. Jaarrekening over 2021 en balans per 31 december 2021 |
| 3. Vaststellen notulen van de ALV gehouden op 9 december 2021 | 9. Verslag van kascontrolecommissie                      |
| 4. Bedanken vrijwilligers                                     | 10. Nieuws van havenbeheer                               |
| 5. Verkiezing nieuwe bestuursleden                            | 11. Schriftelijk ingediende aanvullende agendapunten     |
| 6. Benoeming voorzitter                                       | 12. Schriftelijk ingediende punten rondvraag             |
| Pauze   | 13. Sluiting van de ledenvergadering                     |

**Toelichting op agendapunt 8:** Leden die vooraf de jaarrekening en balans in willen zien kunnen daarvoor inloggen op het besloten ledengedeelte (ledenlogin) op onze website.

**Agendapunt 5:** Het interim bestuur is, zoals aangegeven bij de vorige schriftelijke verkiezing, aftredend tijdens de ALV op 2 mei 2022. Er dient een nieuw bestuur gevormd te worden. Hierover bent u via onze digitale nieuwsbrief geïnformeerd. Kandidaten voor de bestuursfuncties worden hierbij nogmaals uitgenodigd zich tot uiterlijk één week voor de ledenvergadering aan te melden bij de secretaris. Eén en ander overeenkomstig de bepalingen in de statuten van onze vereniging.

**Agendapunt 11:** Punten voor de rondvraag kunnen alleen schriftelijk worden ingediend bij de secretaris tot uiterlijk één week voor de ledenvergadering.

**Agendapunt:** Aanvulling op agendapunten kunnen alleen schriftelijk worden ingediend bij de secretaris tot uiterlijk één week voor de ledenvergadering.

## NOTULEN DIGITALE ALGEMENE LEDENVERGADERING

(ALV) van de Franekerwatersportvereniging (FWV) op 9 december 2021.

### Opening door Ria Elzinga

Ria Elzinga heet iedereen hartelijk welkom en stelt de leden van het interim bestuur voor: Ria Elzinga, Peter Verhoeven, Pieter de Wit, Wietze Bosma, Aldert Been. Notuliste: Hetty Gouwerok-Duppen. Tevens wordt Henk Klijnstra geïntroduceerd als moderator. Hij zal de digitale ALV in goede banen leiden.

### Bericht van verhindering

Jan Wartena, Bart Bartels, Jan van der Meulen.

### Mededelingen van de voorzitter Ria Elzinga

Deze ledenvergadering staat in het teken van de financiële zaken over de boekjaren 2019 en 2020. Hiervoor is akkoord en decharge nodig door de leden. In januari 2022 volgt een nieuwsbrief om de leden bij de praten over de stand van zaken binnen de FWV.

Door corona en de bestuurswisselingen heeft de ALV niet eerder kunnen plaatsvinden. Deze bestuurswisselingen hebben er mede voor gezorgd dat het huidige interim bestuur er heel veel tijd en energie in heeft moeten steken om alles rond te krijgen.

Wij hebben aangegeven dat u tot uiterlijk 1 december of uiterlijk 72 uur voor de aanvang van de ALV vragen heeft kunnen indienen. Er zijn geen vragen binnengekomen en wij gaan er dus van uit dat alle zaken die op de site zijn gepubliceerd voor u duidelijk zijn. Wij zullen alles met u doornemen waarna er gestemd kan worden. Voor deze digitale vergadering zijn regels opgesteld. Deze regels zijn eerder al gepubliceerd op de besloten ledensite van de FWV. Deze regels zijn nodig om deze digitale ALV zo goed mogelijk te laten verlopen.

### Vaststellen van de Agenda

De leden zijn akkoord met agenda.

### Ingekomen stukken

Er zijn geen ingekomen stukken.

### Vaststellen notulen ALV van 12 november 2019

Deze notulen zijn gepubliceerd op de besloten ledensite van de FWV en in het Spuigat van het voorjaar 2020. Deze notulen zijn opgesteld door Frank Stadhouders. De leden zijn akkoord met deze notulen.

### Vaststellen notulen extra ALV van 27 februari 2020

Deze notulen zijn gepubliceerd op de besloten ledensite van de FWV. Deze notulen zijn opgesteld door Frank Stadhouders. Van de leden is 94 % akkoord. 6 % is niet akkoord.



Ronny Wierdsma  
Osingastraat 40  
8801 AK FRANEKER  
Tel: +316 238 025 70

E-mail: [info@jachtserwiesma.nl](mailto:info@jachtserwiesma.nl)  
Website: [www.jachtserwiesma.nl](http://www.jachtserwiesma.nl)

## JACHTSERVICE WIERDSMA FRANEKER

**JWF IS JONG, FLEXIBEL EN ALLROUND!**

Dankzij meer dan 20 jaar ervaring een vertrouwd adres voor onder andere:

- Algemeen technisch onderhoud/winterklaar/zomerklaar
- Service van alle voorkomende scheepsmotoren en aandrijvingen
- Technische refit
- Algehele refit en schildenwerkzaamheden
- Installatie en reparatie van elektrische installaties
- Installeren van boeg en/of hekschroef
- Installeren en onderhouden van generatorsets
- Installeren van complete motorinstallaties
- Installeren van sanitair/vuilwatersystemen etc...
- Aanleggen van verwarmingssystemen, hete lucht of c.v
- Levering en installatie van diverse merken apparatuur en navigatiemiddelen
- En nog veel meer...

**Door mijn jarenlange ervaring en kennis in de watersport bent u verzekerd van een uitstekende klantgerichte service en werk op maat!**

---



**Westerbeke**  
Engines & Generators



**Webasto**  
Marine Comfort



**victron energy**  
BLUE POWER



**Fischer Panda**  
Puur vlamme gas oil



**VOLVO PENTA**



**vetus**

### Financiële zaken over de boekjaren 2019 en 2020 bestaande uit: Jaarverslagen/ Exploitatieoverzichten/balansen/ begrotingen/kascommissie

Het betreft hier zaken waar het huidige interim bestuur niet bij betrokken is geweest. Er zijn weliswaar geen vragen over dit alles binnengekomen, maar Wietze Bosma vindt het van belang hier toch een kleine toelichting op te geven. Beide jaarrekeningen zijn afgesloten met een positief resultaat. Deze bedragen zijn volledig toegevoegd aan de overige reserves op de balans, Hiermee is de financiële positie van de FWV verbeterd. Dit is van belang met het oog op toekomstige investeringen. Voor een investering van €100.000,- kunnen wij slechts €60.000,- financieren bij de bank. De overige €40.000,- moeten wij zelf inbrengen. Het is dus van groot belang deze spaarrekening op peil te houden.

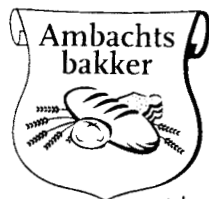
De begrotingen voor de haveninvesteringen 2019/2020 zijn overschreden. In 2019 zijn zonnepanelen aangeschaft, zijn er camera's geplaatst en aanpassingen aan de damwand bij de kleine boten gedaan. In 2020 zijn kunststof steigerplaten voor de schiphuizen aangeschaft en is het internet aangelegd. Voor het overige zijn de haveninvesteringen in lijn met voorgaande jaren.

De hypothecaire lening bedroeg 31 december 2018 totaal € 276.902,-. Op 31 december 2020 bedroeg de hypothecaire lening € 210.109,-. De aflossingen die hierop zijn gedaan bestaan uit verplichte en vervroegde aflossingen. Het is voor de FWV van groot belang de hypotheekschuld zo laag mogelijk te houden. Dit kan toekomstige leningen vergemakkelijken en het rentpercentage positief beïnvloeden.

Voor de financiën over het boekjaar 2019 is al op een eerdere vergadering decharge en akkoord verleend, Dit geldt ook voor de kascommissie bij monde van Albert Kuiper. Wietze Bosma stelt dit bij deze vast.

Voor de financiën over het boekjaar 2020 moet nog door de leden decharge en akkoord worden verleend. De kascontrole over het boekjaar 2020 is op 7 oktober 2021 uitgevoerd door Albert Zijlstra en Jan van der Meulen. Er zijn geen onregelmatigheden geconstateerd en de kascommissie verleend het bestuur decharge voor het boekjaar 2020. De leden gaan akkoord met het boekjaar 2020.

Andries Algra stelt de vraag waarom het terrein en de opstallen dezelfde waarde houden en of de waarde is gebaseerd op de W.O.Z. waarde. Wietze Bosma merkt op dat de cijfers nog zijn samengesteld door het penningmeester van het vorige bestuur. De huidige waarde is lager dan de marktwaarde en zal in 2021 worden aangepast naar taxatiewaarde. In verband met de financiering accepteert de Rabobank geen W.O.Z. waarde maar alleen taxatiewaarde. Hoe dichter de taxatiewaarde ligt bij de hypothecaire leningen des te hoger is het te betalen rentepercentage. Het doel is dan ook zoveel mogelijk vervroegd af te lossen. Wij willen het verschil tussen de waarde van de opstallen en de lopende leningen zo groot mogelijk maken, daarmee vergroten wij de mogelijkheid voor nieuwe leningen met een flinke aftrek op rentekosten.



Gewoon 't lekkerst!

# Siesling's

## Luxe Brood- en Banketbakkerij

Voorstraat 53 - 8801 LB Franeker - Tel.: (0517) 39 22 85



## ED MUD, JACHTSCHILDER

Albrondalaan 2  
8801 BZ Franeker  
Tel: 0517 394145  
Mobiel 06 23894049  
E-mail: 8801bz2@hetnet

### Begroting 2022. Contributies en tarieven. Schiphuistarieven

Voor 2022 zijn de inkomsten iets minder rooskleurig ingeschat dan in 2020. Weliswaar zitten de passanteninkomsten in de lift maar hiervan kan corona de oorzaak zijn. Voor wat betreft de uitgaven voor 2022 staat het volgende op het programma. Veiligheidscontrole legionella en electra, het vervangen van de brandblussers. Er zijn ook nog wat onzekerheden met betrekking tot de haveninvesteringen. Er staat het een en ander op uitstel.

Rinze Bazen wil weten wat dat voor een plannen zijn die uitgesteld zijn. Volgens Wietze Bosma ligt er een plan voor de havenmond, die nu nog erg smal is. De damwand tussen de sluisopening en het schiphuis wordt minder en is op een zeker moment aan vervanging toe. Er is een inschatting gemaakt dat de damwanden in hun huidige staat nog wel een aantal jaren meekunnen. Veiligheidshalve is hier in de begroting vast rekening mee gehouden.

Jasper Rijs stelt de vraag waarom het verschil in energie zo groot is. In 2020 was dit nog € 600,- en in 2022 dus € 1500,-. Wietze Bosma licht toe dat de € 600,- wat aan de lage kant was en gezien de progressie in de energietarieven hij nu vast wat hoger is gaan zitten. Jasper Rijs was in de veronderstelling dat dit bedrag over investeringen ging maar het gaat over het verbruik in KW uur. Hij denkt dat het misschien handig is dit electra verbruik te noemen. Hij vraagt zich ook af of de energie door het aanbrengen van zonnepanelen niet goedkoper wordt. Volgens Wietze Bosma klopt dit op zich wel maar er zit een flinke progressie in het energieverbruik, mede door de stijging van het aantal passanten. Het zijn echter niet alleen de boten die energie verbruiken maar ook het gebruik van de douches die elektrisch worden verwarmd. Dit is wel een punt van aandacht.

Alle tarieven worden geïndexeerd met 2,7 %, met als uitzondering het reserveringsfonds. De periode waarover deze indexering wordt berekend loopt van oktober in het oude jaar tot en met september van het lopende jaar dus oktober 2020 tot en met september 2021. Van de leden is 89 % akkoord en 11 % is niet akkoord.

Andries Algra stelt de vraag waarom er bij de berekening een wisseling van periodes is toegepast. Wietze Bosma legt uit dat het verstandig is de meest recente periode hierbij te betrekken. Juist nu alle prijzen zo omhoog gaan moeten wij niet achterblijven. Wij hebben gekozen voor de periode oktober t/m september, omdat er meestal in november een ALV is en dan moet dit percentage wel vaststaan.

Prijzen van schiphuizen in 2022									
Waarde schiphuizen				Jaarlijkse kosten schiphuizen			maximaal te verrekenen huurprijs		
schiphuis nummers	afmetingen (wateropp.)	2021	waarde 2022	verzekering	liggeld	totaal	Totaal = 1.5 % v/d waarde	reserveringsfonds	huurprijs per jaar
1 t/m 6	13,7 x 4,2	11.747,03	€ 12.064,20	58,94	477,48	€ 536,42	180,96	60,00	€ 777,38
7 t/m 11	11,2 x 4	9.619,69	€ 9.879,42	45,89	371,76	€ 417,65	148,19	60,00	€ 625,84
12 t/m 20	12,2 x 4	7.084,63	€ 7.275,91	49,99	404,95	€ 454,94	109,14	60,00	€ 624,08
21 t/m 25	10,2 x 3,8	5.533,62	€ 5.683,03	39,71	321,64	€ 361,34	85,25	60,00	€ 506,59
27 t/m 37	13,2 x 5	12.435,31	€ 12.771,07	67,61	547,68	€ 615,29	191,57	60,00	€ 866,86
38 en 39	12,2 x 4	5.421,27	€ 5.567,64	49,99	404,95	€ 454,94	83,51	60,00	€ 598,46
40 t/m 46	10,2 x 4	9.749,45	€ 10.012,69	41,80	338,56	€ 380,36	150,19	60,00	€ 590,55
52 t/m 60	13,2 x 4,75	13.138,80	€ 13.493,55	64,23	520,29	€ 584,52	202,40	60,00	€ 846,93

De waarde van de schiphuizen zijn geïndexeerd met het toegepaste verhogingspercentage van de ligplaatstarieven, 2,7%



**Botenmarktfriesland**  
[www.botenmarktfriesland.nl](http://www.botenmarktfriesland.nl)

Importeur van Beauty sloepen,  
 Sea-Finder console en rubberboten  
 Leverancier van Pura Vida sloepen.  
 Tevens kunt u bij ons terecht voor alle  
 werkzaamheden aan uw boot

**BOTENMARKT FRIESLAND**  
 Oostelijk Industrieweg 25C  
 8801JW Franeker  
 ☎ 06-46323926



**MARINE DISCOUNTER.NL**

**HET GROOTSTE ONLINE ASSORTIMENT VOOR  
 SCHEEPVAART • BINNENVAART • OFFSHORE • WATERSPORT**

### Jaarverslagen boekjaar 2019 en 2020

Het jaarverslag over 2019 is gepubliceerd in het Spuigat van het voorjaar 2020. Dit jaarverslag is opgesteld door Jannie de Vries. Van de leden is 95 % akkoord en 5 % niet akkoord.

Het jaarverslag van 2020 is een verkorte versie omdat het vorige bestuur in februari 2020 is afgetreden en het interim bestuur pas in november 2020 is aangetreden en er ook, in verband met corona, geen ALV is geweest. Dit jaarverslag is opgesteld door Ria Elzinga en Aldert Been. De leden gaan akkoord met het jaarverslag over 2020.

### Kascontrolecommissie

De huidige kascontrolecommissie bestaat uit Albert Zijlstra en Jan van der Meulen. Albert Zijlstra heeft zijn termijn volgemaakt en hier moet dus een ander voor worden benoemd. Henk Verduyn stelt zich beschikbaar, Jasper Rijs stelt zich beschikbaar en wordt eerste vervanger en Andries Algra wordt tweede vervanger. Ria Elzinga stelt bij deze de benoemingen vast.

### Algemeen

Ria Elzinga bedankt namens het interim bestuur het coördinatieteam dat in de periode van maart 2020 tot en met november 2020 de haven draaiende heeft gehouden. T.w. Jannie de Vries, Barend Duyve, Fred Mulder en Hotze Bakker voor de financiële zaken.

Paul Smelt stelt voor dat het misschien een idee is het geheel volgend jaar hier en daar wat op te leuken met teksten en actuele foto's van het afgelopen jaar op de haven. Men vindt dit een goed idee. Indien er in april 2022 een fysieke ALV kan worden gehouden kan ook het kiezen van een nieuw bestuur georganiseerd worden. U kunt zich hiervoor vast kandidaat stellen. Als u interesse hebt kunt u een mail sturen aan: [secretaris@franekerwatersportvereniging.nl](mailto:secretaris@franekerwatersportvereniging.nl)

Ria Elzinga sluit de vergadering.





# WAAROM HEET DIE BOOT...

**Wij zijn Johan en Jannie Hommema en wij varen met de motorboot 'White Pearl'. Het schip had deze naam bij aankoop en die vonden wij wel toepasselijk. Met deze boot varen wij nu alweer 10 jaar.**



We zijn begonnen met varen in 1980 met een Birchwood 5.35m 'Pompebled'. Daar hebben we 3 jaar onze vakanties op doorgebracht en ook vele weekendjes mee weg geweest.

Omdat de ruimte erg beperkt was en we hier en daar wat lekkage hadden hebben we deze in 1983 ingeruild voor wat groter schip. Dat werd een bakdek kruiser van 9 meter. De "Furie".

Een opknapper. Wat hebben we daar een werk van gehad. Vele vrije dagen aan het schilderen en schuren. Maar wat hebben we



genoten van de extra ruimte. Het was een laag schip, dus we konden onder alle bruggen door. Na een paar jaar heeft Johan er een andere motor in gezet.

Die bleek het echter ook niet te doen. Maar de volgende motor voldeed wel en we konden daarna weer jaren vooruit. Na de geboorte van onze zoon hebben we er een slaapkoffer op gezet. Ook heeft Johan er een buitenbesturing opgezet. Dus konden we bij mooi weer lekker achter op de boot zitten.



En toch kwamen we weer een boot tegen die ons ook wel aanstond en nog wat groter was. 11 meter met voor en achter vaste slaappleatsen. Een Dieze kruiser. De volgende "Furie." Die hebben we gekocht in 1994. Daar hebben we ook vele mooie tochten mee gemaakt. Vaak lagen we op "Broektille" en later bij Welsrijp. Erg gezellig met meerdere boten die ook in onze jachthaven lagen.



Wij lagen toen nog bij Johan zijn ouders die aan het water woonden. Toen die gingen verhuizen kregen we een plekje in de jachthaven. Eerst in de buitenhaven, later huurden we een schiphuis. In 2001 kwam er een schiphuis vrij. Dat hebben we toen gekocht en daar liggen we nog steeds. Maar nu met de 'White Pearl'.

Het onderhoud aan een ijzeren schip houdt je bezig. Daarom hebben we gekozen voor polyester, even in de shampoo en het is weer schoon. Ook hier genieten we erg van en gaan nu ook wel naar de Waddeneilanden. We gaan dit jaar voor het eerst langer weg. We zijn gestopt met werken en hebben nu alle tijd. Heerlijk.

**Johan en Jannie Hommema**



# AANVULLENDE NIEUWSBRIEF 2022.

**Zoals we hebben aangegeven in digitale nieuwsbrief die u enkele weken geleden via de mail heeft ontvangen, hieronder nog meer zaken die we met u willen delen.**

## **Secretariaat:**

We willen graag dat het secretariaat het centrale punt is voor inkomende mail en/of correspondentie. Het gebeurt regelmatig dat correspondentie naar verschillende mailadressen verzonden worden. Dit werkt verwarrend. We vragen u vriendelijk hier rekening mee te houden.

## **Havenbeheer**

De afgelopen winterperiode hebben we gebruikt om de haven met al zijn faciliteiten en ook elkaar te leren kennen. Inmiddels hebben we een mooie samenwerking met elkaar gevonden. We hebben onderling een taakverdeling gemaakt, maar we functioneren natuurlijk als een groep. Hieronder onze globale taakverdeling.

Jolle Hamersma en Bert de Vries beheren het terrein en de gebouwen. Johannes de Haan beheert de motorbootplaatsen (rond de Catsstraat), de plaatsen in de loods / de trailerplaatsen en de bijbehorende plaatsen voor de open bootjes. Foppe Elzinga beheert de schiphuizen. Remco Alkema beheert de zeilbootplaatsen. Tjeerd de Jong doet algemeen beheer. Piet de Wit als bestuurslid contactpersoon tussen bestuur en havenbeheer. Natuurlijk pakken we alle werkzaamheden die er gedaan moeten

worden met elkaar op. Hier kunnen we soms wel wat hulp bij gebruiken. Kunnen we eens een beroep op u doen, wilt u dat laten weten via ons mailadres. We stellen dat zeer op prijs.

We zijn met diverse zaken op de haven bezig, momenteel is er de stormschade van de schiphuizen en het fietsenhok welke we graag zo snel mogelijk gerepareerd willen hebben. We zijn bereikbaar via de het mailadres [havenbeheer@franekerwatersportvereniging.nl](mailto:havenbeheer@franekerwatersportvereniging.nl) Alle correspondentie wordt intern naar de betreffende persoon doorgestuurd. Als u wilt dat we contact met u opnemen, laat dit dan even in de mail weten, dan wordt dat zo snel mogelijk geregeld.

## **Elektra**

Ook onze verenging ontkomt er niet aan. De tarieven voor ons stroomverbruik worden ook verhoogd. Wilt u zuinig zijn met het elektra verbruik op de haven en niet onnodig apparatuur aan de stroom laten. Het kan onze vereniging een hoop geld besparen. Alvast dank voor u medewerking hierin.

## **Parkeren**

Het parkeerterrein van onze vereniging is in eerste instantie bedoeld voor onze leden. Het komt voor dat leden geen plek meer kunnen vinden. Enerzijds omdat er niet effectief geparkeerd wordt, anderzijds ook omdat er gastauto's meekomen. Aan het einde van de straat, bij het gemeentehuis, is een openbare parkeergelegenheid, ook met laadpalen voor elektrische auto's. Voor



de gasten vragen we u om zoveel mogelijk van die openbare parkeerplaats gebruik te maken, dit om onze eigen leden een parkeerplaats te kunnen bieden.

Ook uw eigen elektrische auto kunt u daar opladen. De kosten van het opladen van een elektrische auto is niet in het havengeld inbegrepen en we willen voorkomen dat we dit moeten gaan doorberekenen. Het opladen van auto's willen we dan ook niet meer op onze haven. Ook niet met een meter ertussen. We zitten als vereniging helaas met een beperkte capaciteit van ons elektra netwerk en kunnen deze service niet meer bieden.

## **Ledenbestand**

In 2020 hebben we hebben we 26 nieuwe leden mogen verwelkomen en in 2021 waren dit er 22. Iedereen willen we langs deze weg van harte welkom heten bij onze vereniging.

## **Wachtlijsten:**

Onze recente wachtlijsten kunt u vinden op onze website. Onderaan de pagina's in de blauwe balk vindt u de button "ledenlogin".

## **Doorgeven afwezigheid**

In de digitale nieuwsbrief heeft u het al kunnen lezen. We willen we u vragen door te geven wanneer uw ligplaats niet door u bezet is. We kunnen deze dan als flexplek verhuren of als passantenligplaats gebruiken. De gelden die we hiermee genereren zijn belangrijke inkomsten voor onze vereniging. Ligt u bijvoorbeeld met uw boot gedurende de zomer niet in onze haven geeft u dit dan tijdig door. We hebben nl al aanvragen voor meerdere ligplaatsen voor een langere periode. Ook gedurende de zomer als u weg bent, geef het door, dan weet de dienstdoende havenmeester of hij uw plek aan een passant kan toewijzen. En...vergeet niet uw bordje op "groen" te zetten.

- 130 tons schepenlift
- Reparatie
- Refit
- Restauratie
- Nieuwbouw



**Werf/Kantoor**  
 Koningsweg 27, 8861 KN Harlingen  
 T +31(0)517 - 41 75 23 / 43 08 84  
 F +31(0)517 - 43 09 98  
 E info@srfholland.nl  
 I www.scheepsreparatiefriesland.nl

**Kwaliteit met een koninklijk karakter!**



Voor een grote keus in specialiteiten. Vlees, Vleeswaren, Salade's, Kant-en-klaar maaltijden. Veel ambachtelijke eigen gerookte en eigen gemaakte topproducten. Informeer naar onze BARBECUE-ARRANGEMENTEN en onze FONDUE- EN GOURMETSCHOTELS!



DINSDAG VERSE WORSTDAG -WOENSDAG GEHAKTDAG  
 Ambachtelijke slager en Barbecue Specialist

**Emile Terpstra**



Dijkstraat 63 Franeker Tel.0517-392251 info@slagerijemileterpstra.nl

Komt u terug, belt u dan minimaal één dag van tevoren dat u onderweg bent. De havenmeester kan dan uw bordje weer op "rood" zetten en dan is uw plek vrij als u weer in de haven komt. Het gebeurt helaas regelmatig dat er bijvoorbeeld een uur van tevoren gebeld wordt met de mededeling "ik kom eraan en wil je ervoor zorgen dat mijn ligplaats vrij is". Een lastige situatie als er al een passant ligt. Lastig voor de passant en ook voor u.

Weet u nu al wanneer u afwezig bent, wilt u dit dan zo spoedig mogelijk doorgeven. Dit kan via een mail naar [secretaris@franekersportvereniging.nl](mailto:secretaris@franekersportvereniging.nl). In de zomerperiode kan het via de havenmeester telefoon, via een briefje in de brievenbus van het havenkantoor. Via een appje of een sms'je naar de havenmeestertelefoon is ook een mogelijkheid. We vragen uw medewerking hierin.

### Sluiten van hekken

We willen u allen vragen de hekken te sluiten, ook als u maar kort op de haven bent. Er zijn meerdere malen ongenode gasten gesignaleerd op onze haven. Bezittingen van ons kunnen zomaar gestolen worden. Neem bijvoorbeeld een schiphuis wat open staat en waar dan vrije toegang toe is, of een trailer die je zo achter een auto kunt haken. We kennen elkaar niet allemaal dus wees alert en sluit het hek als u op de haven komt of gaat.

### Havenkantoor.

De sloten op het havenkantoor zijn vervangen en de bijbehorende sleutels worden beperkt uitgegeven. Mocht u nog een oude sleutel van het havenkantoor hebben wilt u deze dan in de brievenbus van het havenkantoor deponeren, dit in verband met hergebruik van de cilinders.

### Bestuur en Havenbeheer



**Hollander Marine Construction**  
 Voormalig "Scheepswerf Nieko"  
 Oostelijke Industrieweg 25  
 8801 JW Franeker

T: 0517 392 726  
 E: [info@hollander-marine.com](mailto:info@hollander-marine.com)  
 W: [www.hollander-marine.com](http://www.hollander-marine.com)

**Unlimited possibilities in steel**

Reparatie, installatie en nieuwbouw voor plezier- en beroepsvaart



**Technisch Buro Wilkeshuis**  
Nautische Elektronica

**Kees Wilkeshuis**  
Marifoonreparatie / modificatie  
Scheepselektrische installaties

Tel: 06 54220135

Jan Zeinstrastraat 4 8807PA Herbaijum  
E-mail : [info@tebuwil.nl](mailto:info@tebuwil.nl)  
Internet: [www.tebuwil.nl](http://www.tebuwil.nl)



**SHIPDOCK DRAAISMA**  
Morsestraat 5 Franeker Tel. 0517-392077

Onderhoud motoren  
Scheepsreparaties  
Onderdelen

Antifouling verkoop  
Winterberging  
Onderhoud

[www.shipdockdraaisma.nl](http://www.shipdockdraaisma.nl) [info@shipdockdraaisma.nl](mailto:info@shipdockdraaisma.nl)

# JAARVERSLAG FRANEKER WATERSPORT VERENIGING 2021



## Algemeen

Het is niet mogelijk voor het interim-bestuur een uitgebreid jaarverslag op te stellen, daar het interim-bestuur inmiddels behoorlijk is gedecimeerd en er ook geen fysieke A L V gehouden kon worden ivm de COVID pandemie.

## Het bestuur

Het bestuur heeft in het verslagjaar alleen digitaal via zoom kunnen vergaderen wederom door de COVID pandemie en heeft de leden in dit verenigingsjaar middels nieuwsbrieven geïnformeerd over lopende zaken

## Ledenvergadering

Ledenvergadering is gehouden op 9 december en is digitaal via zoom gehouden , er hebben circa 30 leden ingelogd en de vergadering gevolgd.

## De haven

Er zijn in juni en september een havenwerkdagen georganiseerd. Deze werden bezocht door circa 50 leden en door de handen van deze leden zijn de geplande werkzaamheden tot ieders tevredenheid uitgevoerd.

## Communicatie

De redactie heeft zich wederom prima van hun taak gekweten en het Spuigat van alle relevante informatie over het reilen en zeilen van onze vereniging voorzien.

## Havenmeesters

De havenmeesters hebben hun diensten met verve vervuld en hebben de vele gasten met de nodige gastvrijheid ontvangen .

## Activiteiten

Door het ontbreken van een activiteitencommissie en geplaagd door de COVID pandemie waren er ook dit jaar geen activiteiten.

**Namens het bestuur,**  
**Aldert Been**




**Schenk BHV**

- Verkoop en onderhoud kleine blusmiddelen
- Training omgaan met kleine blusmiddelen
- BHV, AED en VCA opleidingen

Vaak gebeurt het dat in een boot of caravan/camper de veiligheidsmiddelen (zoals bijvoorbeeld brandblussers) een ondergeschoven kindje zijn. Het is niet voldoende aanwezig of de keuringsdata zijn al lang verstreken. Dit kan veel ellende veroorzaken. Alleen merkt u dat misschien pas als er iets naars is gebeurd en bleek dat uw veiligheidsmateriaal niet meer deugdelijk was. **Voorkom problemen en bel voor informatie!**

Met vriendelijke groet,  
**Jan Schenk**

email: [info@schenkbhv.nl](mailto:info@schenkbhv.nl)  
Tel.: 06-21562670  
Sjouke Helfrichstraat 17  
8802VC Franeker



**TSNN - Totaal Stoffering Noord Nederland**

**Verhuisd naar Leeuwarden!**

**WWW:TSNN.NL**  
**06-14361799**  
**INFO@TSNN.NL**

**VOORSTREEK 57**  
**8911JK LEEUWARDEN**

**Stoffering op maat voor:**

**Boot, meubel, caravan, terraskussens**  
**Outdoor banken en gordijnen**  
**Ook tent reparatie**

**Refurbished Design Meubels**  
**Leolux - Artifort - Gelderland**

**Kwaliteit tegen betaalbare prijzen!**




## Harlingen

Hoog- en laagwaterstanden en -tijdstippen

Juni 2022											
datum	uu:mm	HW	LW	datum	uu:mm	HW	LW	datum	uu:mm	HW	LW
		cm	NAP			cm	NAP			cm	NAP
1 wo	6:33 11:50 18:59	100	-101 -99	11 za	2:10 7:32 14:22 19:36	58 96	-102 -94	21 di	4:02 10:29 LK 5:11 16:08 23:21	52 107	-111 -109
2 do	0:07 7:04 12:25 19:31	81 102	-104 -98	12 zo	3:13 8:41 15:32 20:53	69 98	-108 -100	22 wo	4:56 11:22 17:06	49 102	-107
3 vr	0:40 7:34 12:57 20:04	74 100	-104 -96	13 ma	4:12 9:40 16:35 21:58	80 98	-111 -105	23 do	0:17 5:50 12:24 18:05	50 98	-105 -101
4 za	1:10 8:04 13:25 20:36	65 96	-103 -93	14 di	5:06 10:32 VM 13:52 17:33 22:56	90 96	-111 -110	24 vr	1:18 6:44 13:34 19:04	55 94	-102 -97
5 zo	1:39 8:34 13:53 21:10	56 92	-102 -92	15 wo	5:56 11:20 18:27 23:49	99 91	-110 -114	25 za	2:21 7:39 14:43 20:02	63 91	-101 -96
6 ma	2:08 9:10 14:29 21:51	49 89	-103 -92	16 do	6:43 12:04 19:17	106	-110 -117	26 zo	3:21 8:33 15:47 20:57	72 89	-100 -96
7 di	2:47 9:55 EK 16:48 15:19 22:42	44 87	-101 -92	17 vr	0:39 7:28 12:49 20:06	83 111	-110 -119	27 ma	4:14 9:24 16:41 21:48	83 86	-99 -94
8 wo	3:50 10:48 16:18 23:44	41 87	-97 -92	18 za	1:28 8:12 13:34 20:54	75 114	-111 -118	28 di	4:57 10:11 17:26 22:32	93 84	-97 -91
9 do	5:01 11:50 17:20	42 90	-92	19 zo	2:18 8:56 14:22 21:41	66 114	-112 -116	29 wo	5:36 10:54 NM 4:52 18:05 23:11	101 80	-96 -89
10 vr	0:58 6:15 13:03 18:24	48 93	-95 -90	20 ma	3:09 9:41 15:13 22:30	58 112	-112 -113	30 do	6:11 11:33 18:41 23:47	105 77	-96 -89

Referentievlak: NAP  
LAT = NAP-134 cm

Nederlandse tijd  
Cursief gedrukte tijdstippen zijn in ZOMERTIJD

# Harlingen

Hoog- en laagwaterstanden en -tijdstippen

Juli 2022				Juli 2022				Juli 2022							
datum	uu:mm	HW cm	LW NAP	datum	uu:mm	HW cm	LW NAP	datum	uu:mm	HW cm	LW NAP	datum	uu:mm	HW cm	LW NAP
<b>1</b> vr	6:45 12:09 19:17	108	-98 -90	<b>11</b> ma	2:30 7:46 14:55 20:15	72 93	-92 -92	<b>21</b> do	4:02 10:52 16:20 23:32	56 100	-107 -92				
<b>2</b> za	0:22 7:19 12:43 19:53	74 108	-99 -91	<b>12</b> di	3:36 9:05 16:09 21:37	86 93	-96 -98	<b>22</b> vr	4:42 11:39 17:07	56 91	-97				
<b>3</b> zo	0:58 7:51 13:16 20:28	69 106	-100 -91	<b>13</b> wo	4:39 10:10 17:16 22:45	101 92	-99 -104	<b>23</b> za	0:23 5:37 12:37 18:04	59 83	-84 -86				
<b>4</b> ma	1:35 8:23 13:51 21:03	63 103	-101 -91	<b>14</b> do	5:36 11:05 18:15 23:43	112 89	-102 -110	<b>24</b> zo	1:23 6:41 13:49 19:07	65 79	-80 -79				
<b>5</b> di	2:12 8:59 14:28 21:40	56 100	-103 -92	<b>15</b> vr	6:28 11:55 19:08	120	-105 -115	<b>25</b> ma	2:29 7:46 15:04 20:13	75 78	-80 -79				
<b>6</b> wo	2:45 9:41 15:07 22:23	51 98	-103 -92	<b>16</b> za	0:36 7:16 12:42 19:57	83 124	-109 -117	<b>26</b> di	3:33 8:51 16:09 21:18	87 79	-84 -82				
<b>7</b> do	3:18 10:28 EK 4:14 15:51 23:13	50 97	-101 -91	<b>17</b> zo	1:24 8:02 13:27 20:42	76 126	-114 -118	<b>27</b> wo	4:27 9:49 17:02 22:13	98 80	-89 -84				
<b>8</b> vr	4:03 11:22 16:41	52 97	-97	<b>18</b> ma	2:08 8:45 14:11 21:26	69 124	-118 -115	<b>28</b> do	5:13 10:37 17:46 22:57	106 80	-91 -85				
<b>9</b> za	0:13 5:01 12:25 17:39	56 96	-89 -91	<b>19</b> di	2:49 9:27 14:55 22:07	63 118	-118 -109	<b>29</b> vr	5:54 11:18 18:26 23:34	111 79	-92 -86				
<b>10</b> zo	1:20 6:16 13:38 18:49	62 94	-89 -89	<b>20</b> wo	3:27 10:09 16:18 22:49	58 110	-115 -101	<b>30</b> za	6:32 11:53 19:05	114	-93 -88				
								<b>31</b> zo	0:09 7:08 12:26 19:42	78 116	-95 -91				

Referentievlak: NAP  
LAT = NAP-134 cm

Nederlandse tijd  
Cursief gedrukte tijdstippen zijn in ZOMERTIJD

# Harlingen

Hoog- en laagwaterstanden en -tijdstippen

Augustus 2022				Augustus 2022				Augustus 2022							
datum	uu:mm	HW cm	LW NAP	datum	uu:mm	HW cm	LW NAP	datum	uu:mm	HW cm	LW NAP	datum	uu:mm	HW cm	LW NAP
<b>1</b> ma	0:45 7:42 13:01 20:18	77 117	-97 -92	<b>11</b> do	4:23 9:56 17:08 22:39	113 92	-89 -102	<b>21</b> zo	4:18 11:34 16:58	69 74	-75				
<b>2</b> di	1:22 8:15 13:38 20:52	74 115	-99 -91	<b>12</b> vr	5:24 10:53 18:06 23:36	126 92	-97 -109	<b>22</b> ma	0:09 5:40 12:40 18:12	69 68	-62 -63				
<b>3</b> wo	1:57 8:49 14:14 21:25	69 111	-101 -90	<b>13</b> za	6:17 11:43 18:56	132	-104 -113	<b>23</b> di	1:31 7:04 14:16 19:31	76 69	-59 -62				
<b>4</b> do	2:26 9:26 14:49 22:00	64 106	-101 -87	<b>14</b> zo	0:25 7:03 12:28 19:41	87 134	-110 -113	<b>24</b> wo	2:55 8:21 15:36 20:50	89 74	-67 -71				
<b>5</b> vr	2:46 10:08 EK 13:07 15:24 22:41	63 102	-99 -84	<b>15</b> ma	1:07 7:47 13:10 20:23	82 133	-115 -111	<b>25</b> do	4:00 9:28 16:37 21:58	102 81	-78 -80				
<b>6</b> za	3:15 10:55 16:06 23:30	67 98	-94 -79	<b>16</b> di	1:43 8:27 13:50 21:00	76 128	-118 -106	<b>26</b> vr	4:51 10:19 17:25 22:44	112 84	-86 -86				
<b>7</b> zo	4:08 11:52 17:03	70 92	-87	<b>17</b> wo	2:13 9:05 14:27 21:36	72 119	-117 -98	<b>27</b> za	5:36 11:00 18:07 23:22	117 85	-89 -89				
<b>8</b> ma	0:33 5:25 13:05 18:22	72 85	-75 -82	<b>18</b> do	2:37 9:41 15:00 22:09	70 107	-110 -88	<b>28</b> zo	6:15 11:35 18:46 23:55	119 86	-91 -91				
<b>9</b> di	1:50 7:13 14:32 20:02	79 84	-74 -83	<b>19</b> vr	2:55 10:16 15:29 22:41	70 95	-100 -79	<b>29</b> ma	6:53 12:06 19:24	122 93	-93 -93				
<b>10</b> wo	3:10 8:45 15:57 21:32	96 89	-80 -91	<b>20</b> za	3:24 10:52 16:05 23:18	70 84	-88 -70	<b>30</b> di	0:27 7:29 12:40 20:00	86 124	-96 -93				
								<b>31</b> wo	0:59 8:03 13:16 20:33	85 122	-97 -90				

Referentievlak: NAP  
LAT = NAP-134 cm

Nederlandse tijd  
Cursief gedrukte tijdstippen zijn in ZOMERTIJD

# Harlingen

Hoog- en laagwaterstanden en -tijdstippen

September 2022											
datum	uu:mm	HW	LW	datum	uu:mm	HW	LW	datum	uu:mm	HW	LW
		cm	NAP			cm	NAP			cm	NAP
1 do	1:32 8:36 13:53 21:04	82	-97	11 zo	6:02 11:24 18:38	139	-103	21 wo	0:01 6:15 13:19 18:52	77	-50
2 vr	1:59 9:11 14:28 21:34	79	-96	12 ma	0:03 6:46 12:06 19:19	92	-106	22 do	2:07 7:46 14:56 20:18	89	-63
3 za	2:19 9:49 EK 20:08 22:09	79	-93	13 di	0:38 7:26 12:45 19:56	88	-109	23 vr	3:26 8:59 16:03 21:32	104	-79
4 zo	2:45 10:33 15:38 22:54	82	-87	14 wo	1:06 8:03 13:21 20:29	87	-110	24 za	4:22 9:52 16:54 22:21	115	-89
5 ma	3:37 11:29 16:41 23:55	83	-79	15 do	1:30 8:38 13:53 20:58	87	-107	25 zo	5:08 10:34 NM 23:54 17:38 23:00	121	-94
6 di	5:07 12:47 18:23	80	-72	16 vr	1:52 9:10 14:20 21:26	87	-99	26 ma	5:50 11:09 18:19 23:34	123	-95
7 wo	1:21 7:05 14:24 20:08	88	-77	17 za	2:11 9:40 LK 23:52 14:43 21:52	87	-88	27 di	6:30 11:41 18:58	125	-94
8 do	2:56 8:35 15:52 21:27	107	-91	18 zo	2:37 10:10 15:13 22:23	86	-77	28 wo	0:04 7:08 12:15 19:35	94	-93
9 vr	4:12 9:42 16:58 22:29	125	-105	19 ma	3:21 10:47 16:04 23:02	83	-66	29 do	0:33 7:45 12:53 20:09	95	-86
10 za	5:11 10:36 VM 11:59 17:52 23:20	136	-110	20 di	4:33 11:40 17:21	76	-55	30 vr	1:04 8:20 13:31 20:40	95	-80

Referentievlak: NAP  
LAT = NAP-134 cm

Nederlandse tijd  
Cursief gedrukte tijdstippen zijn in ZOMERTIJD

# AFSCHEID VAN EERDE FEENSTRA

Na ruim veertig jaar heeft Eerde de sleutel en de verantwoordelijkheid op 13 januari 2022 van ons clubhuis, overgedragen aan Johan Hommema. Dit moment heeft het bestuur niet ongemerkt voorbij willen laten gaan. Eerde werd in een warme toespraak, in kleine kring wegens de nog heersende corona maatregelen, bedankt voor zijn jaren lange inzet, gastvrijheid en verdienste.

## Met de klok mee:

- 1 Komende en gaande kastelein
- 2 Eerde in jongere jaren
- 3 Proost
- 4 Bloemen voor Eerde voor de bewezen diensten namens ons allen.



## ONZE HAVEN BESTAAT 100 JAAR

Rond 1900 zijn er in ZW Nederland al meer dan 20 kleinere en grotere suikerfabrieken actief. In 1898 kwam de eerste suikerfabriek in het noorden in bedrijf. De fabrieken (2) in Vierverlaten bij Hoogkerk is nog steeds werkzaam.



Tijdens de eerste wereldoorlog waren de suikerprijzen hoog. Boeren kregen een goede prijs voor hun bieten en gingen meer bieten verbouwen. Om het sterke bieten aanbod, in het noorden, aan te kunnen werd besloten tot de bouw van een derde suikerfabriek. In 1920 werd besloten dat deze in Franeker zou worden gebouwd. Men koos voor Franeker vanwege de goede bereikbaarheid. Ongetwijfeld zullen de vergevoerde plannen tot aanleg van de Afsluitdijk en de gedeeltelijke inpoldering van de Zuiderzee een grote rol hebben gespeeld. De fabriek werd gebouwd aan de Harlin-

gertrekvaart. De stoomtramlijn vanuit Het Bildt naar Franeker werd doorgetrokken tot aan de fabriek. Architect Geert Stapenséa uit Sneek ontwierp de fabriek. De boedel hiervoor kwam uit een in 1914 stilgelegde fabriek in Roozendaal. De bouw van de fabriek ging zeker niet zonder problemen. De erg voortvarende architect komt regelmatig met wijzigingen en toevoegingen. Soms zonder ruggespraak te houden. Zo werden tijdens de bouw nog toevoegingen bedacht (o.a. uitbreiding met een witsuikerinstallatie, en het bouwen van een directeurswoning en twintig 'middenstandswoningen').



Op onderstaande foto is onze toekomstige haven duidelijk herkenbaar. Links achter de suikerbieten loopt de Harlingertrekvaart. Ons koffiehokje staat rechts op de foto.

Het bestuur is hier slecht over te spreken. Ze willen graag een vinger aan de kosten-pols houden wat hun op deze wijze erg moeilijk wordt gemaakt. De totale bouwkosten (5 miljoen gulden) vielen twee keer zo hoog uit als het oorspronkelijke bedrag en de bouw verliep langzamer dan gepland.

Pas op 26 oktober 1921 was de fabriek gereed voor de eerste bietencampagne welke duurde tot 12 januari 1922. De bovengenoemde directeurswoning kunnen we nog allemaal bewonderen als we naar de haven rijden. (Het grote huis op de hoek Frisia – Harlingertrekvaart).

Ten behoeve van het lossen van kolenscheppen en de afvoer van pulp wordt over de

Trekweg, langs het kanaal een losinstallatie gebouwd. Deze staat er nauwelijks of de Gemeente Harlingen, eigenaresse van de Trekweg, maakt bezwaar. De losinstallatie zou op Harlinger gemeentegrond staan en het verkeer kunnen hinderen. De architect en de directeur trekken zich hier echter niets aan met het gevolg dat op een zekere dag gemeentearbeiders van Harlingen verschijnen om de installaties af te breken. Arbeiders die aan de bouw van Frisia werken, verdrijven deze met harde hand en met de nodige enthousiasme. Dit zet natuurlijk kwaad bloed. Pas als de Gemeente Franeker bereid is om een gedeelte van de trekweg over te nemen en toezegt de kosten van onderhoud te zullen betalen (Fl 3.000 per jaar) keert de rust terug.



**FIETS**  
2eHANDS.NL

Verkoop

Reparatie

Onderhoud

**Fiets kopen?**  
Bekijk ze op [Fiets2ehands.nl](https://fiets2ehands.nl)

Bezorgen is gratis

Recyclepunt oude fietsen

Reserveer & bestel online

Werkplaats en bezoekadres:  
**Kelvinstraat 11 FRANEKER**

Bel ons: **0512 510 500**

Door het langdurige verloop van de kwestie is het echter noodzakelijk geworden een andere losinstallatie te bouwen. Deze werd gesitueerd waar nu onze haven is. Zou dit conflict de basis zijn voor onze haven?

Ik kan het niet onderbouwen maar het zou heel goed kunnen.

Hoe het verder afliep met Frisia Suikerfabriek vertellen we in ons Najaarsnummer.



## MARREKRITE 2022

Tijdens de komende voorjaarsvergadering zal Albert Zijlstra wederom de Marrekrite vlaggetjes in de voorverkoop hebben.

De kleine wimpels kosten €14,00 en de middel-grote € 19.00\*

Fijn dat hij al jaren de moeite neemt om op deze manier de Marrekrite te steunen.

Diegene die verhindert is kan persoonlijk contact opnemen met Albert. 0517 393622 of 06 36184627



## BOUWBEDRIJF HAARSMa

FRANEKER

Oostelijke Industrieweg 25/A  
8801 JW Franeker • T. 0517-398107

info@bouwbedrijfhaarsma.nl



OOK TE VOLGEN OP FACEBOOK!

- AANBOUW
- DAKKAPEL
- RENOVATIE
- KOZIJNEN
- NIEUWBOUW
- ONDERHOUD
- BADKAMERS
- DEUREN
- SERRES

Kijk voor meer info op: [www.bouwbedrijfhaarsma.nl](http://www.bouwbedrijfhaarsma.nl)

## Zeilmakerij-Stoffeerderij Harlingen

Joan  
Hopmansweg 2  
8872 NR Midlum

06 29200799  
joan.zeilmakerij@gmail.com  
[www.zeilmakerij-stoffeerderijharlingen.nl](http://www.zeilmakerij-stoffeerderijharlingen.nl)



## FWV EN HAAR HAVEN IN DE TIJD

**Op 26 oktober 1921** kwam de Frisia Suikerfabriek in Franeker gereed voor de verwerking van suikerbieten. Op 12 januari 1922 werd de eerste bietencampagne afgesloten. In 1929 werd de fabriek gesloten. 500 man die tijdens de campagne voor de fabriek werkten waren niet meer nodig.

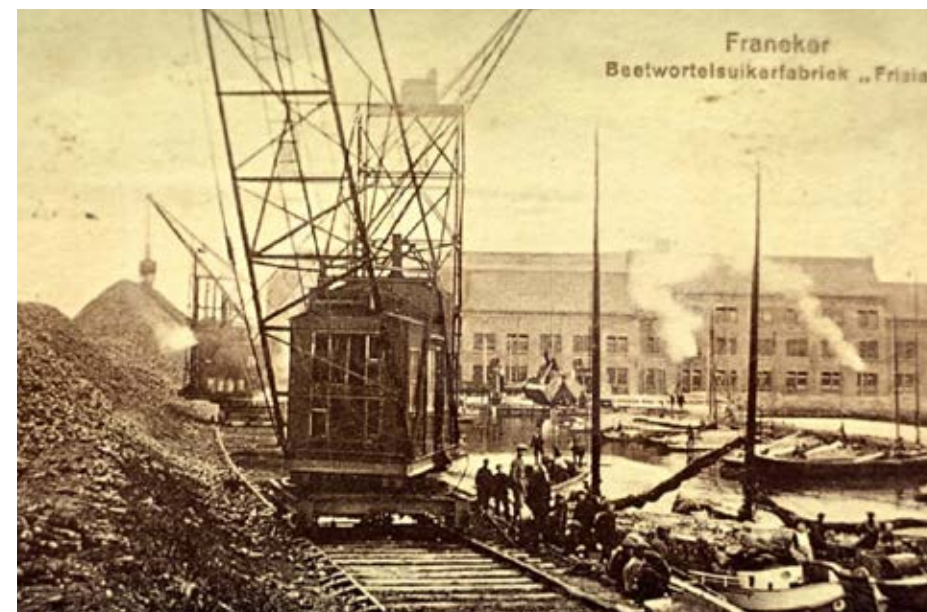
**9 november 1947:** de oprichting van onze vereniging. Onder de naam Wetterwille werd de haven gehuurd van de suikerunie in Groningen.

**8 oktober 1984:** Voor 265.000 gulden kan de haven gekocht van de suikerunie. De gemeente koopt dan de oude suikerfabriek met alle terreinen daaromheen. In 1985 passeert de koopakte van onze haven.

**15 jan 1998:** een kort geding van onze FWV tegen de gemeente en aannemer Ballast Nedam. De aannemer heeft bij graafwerkzaamheden de verankering van onze damwand kapot getrokken. De FWV werd in het gelijk gesteld. Herstel volgde op rekening van de tegenpartijen.

### Aankoop extra grond voor uitbreiding:

**1998:** aankoop grond van de gemeente. Een extra strook grond langs het dok waar zo juist de ankers zijn kapot gemaakt wordt gekocht. En we kopen een groot stuk grond achter de PF Catsstraat voor een forse uitbreiding van onze haven.



**KVF** **STANFIT B.V.**  
roestvaststaal industrie

**FRANEKER**

- JACHTBESLAG
- BALUSTRADES
- APPARATENBOUW

Oostelijke Industrieweg 14, 8801 JW Franeker, Tel. 0517 391078 [www.kvf-stanfit.nl](http://www.kvf-stanfit.nl)

Liewe Dijkstra **AQUASOLAR** Since 1980

**"De Solarspecialist"**

- Panelen
- Accu's
- Koelkasten
- ✓ Advies
- Omvormers
- Laadregelaars
- Kachels
- ✓ Montage
- Windturbines
- Acculaders
- LED Verlichting
- ✓ Showroom

**0515-431920** [www.aquasolar.nl](http://www.aquasolar.nl)

## 25<sup>STE</sup> FRIESCHE ELFSTEDENWEEK TE WATER

Nog geen plannen deze zomer? Schrijf je dan nu in voor de 25ste Friesche Elfstedenweek te water. In zes dagen vaar je langs alle Friese elf steden. Een prachtige tocht over vaarten, kanalen en de Friese Meren. Onderweg overnacht je zes keer in een stad vol met bezienswaardigheden. Watersportvereniging KWV Frisia uit Grou en de commissie Friesche Elfstedenweek te water organiseren van deze roemruchte vaartocht van 25 tot en met 30 juli 2022. Voor de 25ste keer zal een lange stoet met motorboten, zeilboten, sloepen, kano's en suppers de tocht volbrengen.

de Friesche Elfstedenweek **25e** 2022  
TE WATER - 25 T/M 30 JULI

Meld je nu aan voor de 25e Elfstedenweek  
[www.elfstedenweek.nl](http://www.elfstedenweek.nl)

**FRISIA**  
[www.elfstedenweek.nl](http://www.elfstedenweek.nl) FriescheElfstedenweek2022

### Zoveel mogelijk deelnemers

In dit jubileumjaar willen we graag dat een groot aantal deelnemers meedoet aan dit unieke evenement. Wat zou het mooi zijn wanneer we de langste slinger varende deelnemers bijeen kunnen krijgen. In 1946 vond de eerste editie plaats met als doel om de waterrijke provincie Friesland te promoten. Dat doel heeft deze tocht nog steeds: zoveel mogelijk watersporters kennis laten maken met Friesland.

### Zes dagen genieten

De Friesche Elfstedenweek te water is een tocht van 200 kilometer langs de 11 Friese steden. In zes etappes verspreid over zes dagen varen we door Friesland over meren, kanalen en soms zeer smalle vaarten. Op 24 juli verzamelen alle deelnemers zich met hun vaartuigen in Leeuwarden. De start van de tocht is op 25 juli om 9.00 uur in Leeuwarden vanuit de stadshaven De Prinsentuin. Commissaris van de Koning van Fryslân, Arno Brok, zal vanaf het Statenjacht van de provincie Fryslân het startschot geven. Onderweg zijn er meer dan voldoende activiteiten voor de deelnemers. Op 30 juli eindigt de Elfstedenweek weer in de Friese hoofdstad. Uiteraard krijgen deelnemers in elke stad een stempel op hun stempelkaart. Bij het volbrengen van de tocht krijgen motorboten en sloepen een herinneringsplaque, en kanovaarders en suppers een herinneringskruisje.

### Meld je nu aan

Wil je meer weten over de Friesche Elfstedenweek te water, kijk dan op de website [www.elfstedenweek.nl](http://www.elfstedenweek.nl). Daar kun je je ook inschrijven voor deze jubileumeditie.

# GOEDKOPEBOOTVERZEKERING.NL



VERZEKER UW BOOT VOORDELIG EN SNEL BIJ  
GOEDKOPEBOOTVERZEKERING.NL

- ZEER SCHERPE PREMIE
- PERSOONLIJKE EN SNELLE SERVICE
- COMPLETE DEKKING

O.a. incl. - 3 jaar aanschafwaarde garantie  
- verhaalservice en vaartuigenhulp  
- ongevallen voor opvarenden  
- inboedel gratis meeverzekerd

GOEDKOPEBOOTVERZEKERING.NL IS EEN INITIATIEF VAN  
HIEMSTRA FINANCIËLE DIENSTEN, 0517-390022

## WAAROM ER EEN KNIK IN DE AFSLUITDIJK ZIT



Op kaarten en satellietbeelden van de Afsluitdijk is het goed te zien: bij de sluisen bij Kornwerderzand maakt de verder kaarsrechte lijn een onverwachte knik. Daar zit een bijzonder historisch verhaal achter.

Voor antwoord op die vraag moeten we 90 jaar terug in de tijd, naar de aanleg van de Afsluitdijk. Net als bij de huidige werkzaamheden stond ook toen het beschermen van ons land tegen het water centraal. Al eeuwenlang waren er ideeën om de gevaarlijke Zuiderzee te temmen. Uiteindelijk kwam ingenieur Cornelis Lely met een geniaal en uitvoerbaar plan in de vorm van de Afsluitdijk: een dam die de Zuiderzee – nu het IJsselmeer – volledig afsluit van de Waddenzee.

De knik zat niet in het oorspronkelijke plan van Lely. Hij tekende een rechte lijn van het Noord-Hollandse Wieringen naar het Friese Piaam. Maar een staatscommissie onder leiding van Nederlands grootste natuurkundige, Nobelprijswinnaar Hendrik Lorentz, berekende dat het verschil tussen eb en vloed sterk zou toenemen als de dijk bij Piaam zou aansluiten. Met risico op overstromingen. De rekenresultaten van Lorentz komen overigens goed overeen met moderne computermodellen. De conclusie was duidelijk: de Afsluitdijk moest aan de Friese kant verder naar het noorden komen te liggen, bij Zurich.

Die nieuwe ligging bracht een ander probleem met zich mee. Lely had zijn lijn zo



getrokken dat de Afsluitdijk zo min mogelijk geulen in de bodem hoefde te kruisen.

De knik was nodig om weer aan te sluiten op de lijn naar Noord-Holland.

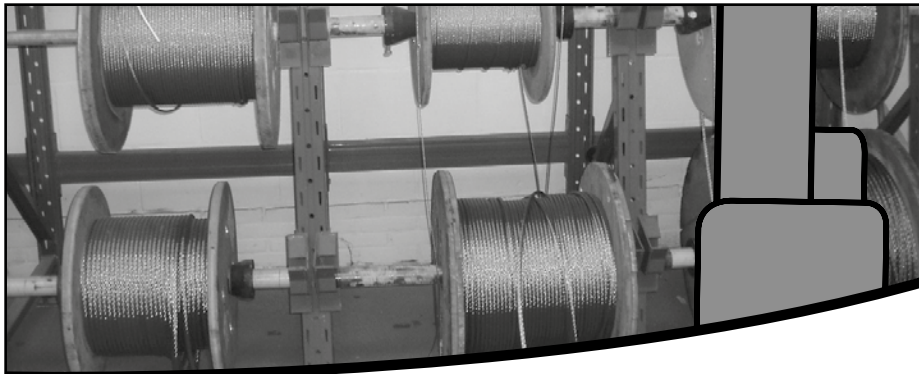
In de nieuwe situatie moesten ze wel diepe geulen, namelijk het Zuidoostrak en de Boontjes, kruisen. Ze besloten de geulen op de kortste afstand, dus loodrecht, over te steken. Vervolgens werd een werkeiland Kornwerderzand, op de plaats de plaat, Kornwerderzand, aangelegd.

Zo ligt de Afsluitdijk al 90 jaar stevig in een knik – en er is geen enkele reden om dat met de huidige werkzaamheden te veranderen.

M

Bron: [www.deafsluitdijk.nl](http://www.deafsluitdijk.nl)





# FA. P.H. WALINGA

## SCHEEPS- EN AANNEMERSBENODIGDHEDEN

[info@walinga.nl](mailto:info@walinga.nl) / [www.walinga.nl](http://www.walinga.nl)



Hermesweg 17 8861 VN Harlingen / T 0517 413290  
F 0517 418003 / [info@walinga.nl](mailto:info@walinga.nl) / [www.walinga.nl](http://www.walinga.nl)

# KOKEN ONDER HELLING



## Shakshuka

1 ui  
2 teentjes knoflook  
2 rode puntpaprika's  
15 g verse platte peterselie  
2 el milde olijfolie

½ el paprikapoeder  
1 el komijnzaad (poeder)  
800g gepelde tomaten in blik  
4 middelgrote eieren  
Evt 15 g koriander

Snij ui, knoflook, paprika's en peterselie fijn/ in stukjes. Fruit eerst de ui 5 min., voeg dan knoflook, paprika, peterseliepaprikapoeder en komijnzaad toe en fruit alles nog ca 2 min. Voeg de gepelde tomaten toe, maak ze een beetje plat met een lepel. Voeg naar smaak peper en zout toe. Laat alles 10 min. zacht pruttelen.

Maak 4 kultjes in het tomatenmengsel en breek daar de eieren in. Doe een deksel op de pan en laat de eieren in ca. 10 min. stollen. Strooi als laatste de verse koriander eroverheen. Eventueel kunnen er kleine gehaktballetjes (300g) toegevoegd worden tegelijk met het fruiten van de ui.

Eet dit gerecht met bijv. geroosterde pitabroodjes en een frisse groene salade.



# MET WILLEM IN ZEE: DE H-851

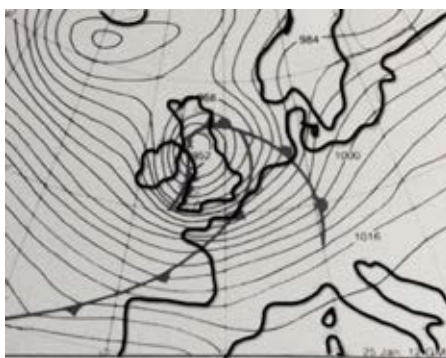
Het was weer aflossen geblazen. Ditmaal werd het Montevideo waar we de ploeg, welke het eerste gedeelte van de oversteek Californië -Montevideo met de materiaalbak H.851 hadden gemaakt, gingen aflossen. De mannen hadden een mooie reis gehad via straat Magellaan. Na een dag gingen wij op weg richting Rotterdam.



Lengte over alles 290.76 Meter    Breedte 63 Meter    Diepgang 10.73 Meter    Hoogte 15 Meter  
Waternverplaatsing 154.906 ton    Draagvermogen 110.747 ton

Wat het weer betreft troffen we het niet echt want gedurende het grootste gedeelte van de reis was het grauw weer. Geen kans om aan het kleurenschema te werken. Even voor het aanlopen van het Engels kanaal werd het pas echt serieus. De weerberichten beloofden niet veel goeds en ditmaal klopten ze helaas volledig. Hieronder het verslag.

Om 00.15uur kreeg kapt. Goudappel een waarschuwing voor een zware storm met wind van 60 knopen met windvlagen van 75 knopen (Orkaankracht red.). Hij moest



North Atlantic weather chart for 1200 UTC on 25 January 1990

een moeilijke beslissing nemen. Omdraaien en op diep water de storm uitrijden of

doorvaren, de sleeplijn inkorten en een schuilplaats zien te vinden. Hij had liever de ruimte en draaide om. Acht uur later kwam er een ander weerbericht binnen. Dit keer was de voorspelling minder ernstig. Nogmaals draaide de Retriever om en gingen we verder op de originele koers. Een dag later werd deze voorspelling gevolgd door een bericht welke nog slechter was dan de eerste. Voor de derde keer moest Goudappel omdraaien. Maar deze keer werkte het niet, het was te laat. De januari storm van 1990 was uitzonderlijk. In Engeland wordt het wel de Burn's Day storm genoemd. De Retriever voer in deze zware storm met wind van 60-75 knopen en bergachtige zeeën. In het scheepsjournaal werden windsnelheden van 75 knopen en golfhoogten van 20 meter geregistreerd.

De H.851 was gewoon te groot om op koers te houden in dit weer en om acht uur 's ochtends moest het vermogen tot 75% opgeschroefd worden om koers te houden. 40 minuten later brak de sleepverbinding. Gelukkig niet de sleepdraad, maar de 4inch dikke voorloper van de H.851. Falmouth kustwacht en Heerema-Leiden werden hiervan in kennis gesteld. Het was onmogelijk om opnieuw vast te maken. De bak dreef met hoge snelheid naar de Franse kust. De Franse kustwacht werd geïnformeerd en met de scheeps- en olierampanen zoals van de Amoco Cadiz nog vers in het geheugen, sloegen zij alarm. Tekeningen van de H.851 werden aan de Franse luchtmacht gegeven voor het geval dat de bak zou vastlopen aan de Franse Kanaal kust.

**26 januari.** De berging sleepboot Abeille Flandre lag in Stiff Bay stand-by op een



meerboei, in afwachting van noodoproepen die dit weer onherroepelijk met zich mee zou brengen. Die kwamen dan ook van de Retriever met de melding dat de sleepdraad gebroken was en haar sleep op drift was. Kapt Gabiot besloot dat oproepen van schepen waarbij mensenlevens in gevaar waren prioriteit hadden boven een materiaalbak op drift en ging op weg om diverse vrachtschepen assistentie te verlenen. In het scheepsdagboek noteerde hij windkracht 11-12 met zeegang en deining geschat op 20 meter hoog.

Om 18.30 uur was de Abeille Flandre weer terug op station te Stiff Bay. Gabiot had de diverse positie rapporten van de Retriever in de kaart geploteerd en was tot de conclusie gekomen dat haast geboden was, wilde men de H.851 behoeden voor stranden. Om 22.00 uur kwam het nieuws binnen dat Heerema een Lloyds Open Form Salvage contract had getekend met het Franse bergingsbedrijf Abeille. No Cure No Pay. Hij besloot om 23.00 uur te vertrekken om de donkere uren te gebruiken voor de voorbereiding van de klus en zo met daglicht bij de Retriever en de H.851 te arriveren.

### Noord-Atlantische Oceaan, 26 januari.

In de vroege ochtend kwam de Abeille Flandre aan op lokatie. De weersomstandigheden waren iets verbeterd en Kapt Goudappel ondernam een poging de drijflijn op te pikken om in te sluiten op het nood-sleepgerei. Helaas was de drijflijn onklaar geraakt bij de achterkant van de bak en de overhangende tilting beams (Twee stalen balken aan de achterzijde, zie bovenste foto) en de bewegingen van de bak maakten manoeuvreren dichtbij de achterkant van de bak zeer gevaarlijk. Ook mensen overzetten vanaf de Retriever was met dit weer geen optie. Er arriveerde een eerste Super Frelon helikopter om een marineofficier op het achterdek van de Abeille Flandre neer te laten voor overleg met kapt. Gabiot.

Gabiot adviseerde hem het weather window te gebruiken om zo snel mogelijk een interventie team op de H.851 af te zetten, om na het in gereed brengen van het nood-sleepgerei, hier op vast te maken. 12 man werden er opgehaald en afgezet op de H.851. Gabiot manoeuvreerde de Flandre in zo'n positie dat zijn dekbe Manning met een schietlijn verbinding kon maken met H.851. Aan de schietlijn zat een dikker nylon end waarop een Kevlar tros gestoken was. Met deze tros



Abeille Flandre

werd uiteindelijk de stalen voorloop van het nood-sleepgerei aan dek getrokken waarop de sleepdraad van de Flandre werd bevestigd. De H.851 was weer onder controle. Kapt Goudappel bood de Flandre aan om ook de Retriever vast te maken, maar dit werd door Gabiot geweigerd. "Non, het is nu mijn schip", was het antwoord. Het feit dat de H.851 de grootste materiaalbak ter wereld was (290 x 63 m met een diepgang van bijna 11 meter) en dat de Flandre de bak niet alleen in bedwang kon houden als de volgende depressie over ons heen zou komen, maakte Gabiot niet uit. We zien wel was zijn antwoord.

### Golf v Biskaje , 27 januari.

De volgende dag, na het lezen van het weerbericht dat weer een zware storm voorspelde, had Gabiot op de Flandre een heel andere houding. Dit keer was hij degene die belde om kapt Goudappel te vertellen dat er een helikopter onderweg was om de Retriever ook vast te maken op de H.851. De Franse marine ploeg sloot dus ook de Retriever aan op een van de noodbreidels (kettingtuig, verbinding tussen bak en sleepdraad. red) Tijdens deze nacht nam de wind toe tot ZZW-10.

In de tussentijd had de Franse luchtmacht berekend dat er grofweg 55 Exocet raketten nodig waren om de H.851 tot zinken te brengen voordat ze zou vastlopen op de Franse kust. Ook waren er nogal wat brisant granaten nodig om de resterend 1000 kuub gasolie aan boord van de bak in brand te steken. Het versterkte bovendek van de bak was gewoon te sterk voor een snelle en effectieve luchtaanval. Ook kwam er in de avond bericht van de wal dat het opper-



Retriever: Lengte 61.46 M    Breedte 15.30 M    Diepgang 7.04 M    2 x Krupp 16 cilinder 4 takt 5996 HP

bevel van de Franse marine de toegang tot Brest als bestemming om te schuilen had geweigerd. Brest is nl. de meest strategische marinebasis en de kans dat de vloot opgesloten zou worden door een enorme materiaalbak leek ze geen strak plan. Er moest worden uitgeweken naar de Baie de Douarnenez, wat meer naar het zuiden en een veel mindere schuilgelegenheid tegen de elementen.

**28 januari**, Tijdens het ontbijt brak de sleepdraad van de Flandre en stond de Retriever weer alleen vast op de bak. Maar Abeille had het contract en gaf uiteraard niet op. Na 2 uur arriveerde er weer een helikopter om onze 2de werktuigkundige en een olieman op te pikken. Samen met 2 man van de Flandre en enkele marine mensen slaagden zij erin om de Flandre binnen een paar uur weer vast te maken. Uiteindelijk bereikte het transport zijn bestemming om 14.00 uur en

liet de H.851 het anker vallen 2 mijl ONO van Cap de la Chèvre. Aan de wal had Heerema een ondersteuningsteam gevormd en naar Brest gestuurd. De schrik zat er goed in bij de club. De ankerplek hield niet echt over, er lagen nogal wat koopvaardijders te schuilen waar er twee van hun ankers sloegen maar ons gelukkig misten, kortom roerige tijden.

Ook de Belgische sleepboot Alphonse Letzer arriveerde nog om, als het weer wat tot bedaren was gekomen, vast te maken om het resterende traject naar Rotterdam samen af te leggen. Na nog een storm afgewacht te hebben kon het hele spul op weg. Alles verliep nu naar wens. Ik ging bij aankomst met verlof en kon thuis aangekomen direct aan de slag om op de boerderij een stuk of honderd dakpannen weer terug te leggen op het dak. Vervelen zat er voorlopig nog niet in. Maar achteraf toch wel weer een mooie ervaring. Eind goed, al goed.



# VUILWATERTANKS EN WATER OP ONS AF KOMT

Sinds 2009 is het verboden om het toilet op het oppervlaktewater te lozen. Dit verbod is in de praktijk lastig te handhaven en wordt dan ook regelmatig overtreden. Kijk maar eens om je heen.

Maar nu wordt het allemaal wat serieuzer. De wetgeving wordt aangescherpt. De overheid wil dat we onze vuilwater-buitenkraan gaan verzegelen. Dit alles kwam in een stroomversnelling na de eerste zwemtocht van Maarten van der Weijden. Hij strandde in Burdaard door uitputting en diarree. De recreatievaart en dan vooral de verontreiniging hiervan de oorzaak zijn van Maartens ziekte. Persoonlijk lijkt het me logischer dat het gewoon uitputting was. Een jaar later volbracht Maarten, met meer en langere pauzes, alsnog deze monstertocht. En zonder buikklachten.

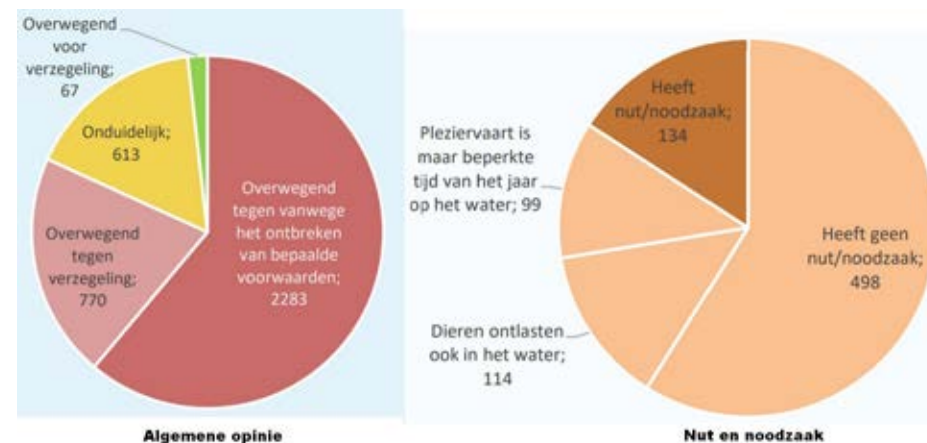
Ik weet zeker dat we allen, diverse booteigenaren kennen, die geen vuilwatertank aan boord hebben. En dat diegenen die wel in bezit van een tank zijn, deze weinig gebruiken en dan regelmatig op buitenwater lozen. En dat laatste is ook niet zo vreemd. Wij hebben een uitstekende afzuiginstallatie op onze haven maar dat is lang niet overal het geval.

In kleinere havens en zeker in onze buurlanden is het veel slechter of zijn er helemaal geen afzuigstations. Vaak tref je een afzuigstation aan dat het al jaren niet meer doet of op een slecht bereikbare plaats. Ook wordt deze wel eens als vaste ligplaats gebruikt. Afgelopen zomer las ik een verontrustend stuk dat ons parlement per 1 januari 2021 de afsluiters wilde verzegelen. Dat gaf enige



herrie in onderwatertoilettenland. Onder ander de Watersportbond, de KNMC, het Verbond Nederlandse Motorbootsport, de Wadvaarders en de Toerzeilers waren het met dit besluit niet eens en hielden een enquête onder de leden. Deze datum is, zoals we gemerkt hebben, niet gehaald. Het is niet realistisch om op korte termijn zo'n ingrijpende actie te realiseren.

Ik kreeg een bestand waarin uit de doeken werd gedaan dat het onmogelijk is om nu



aan de wettelijke verplichting te voldoen. Kort samengevat komt het hier op neer: Geschat wordt dat er in de zomervakantie, half juli t/m augustus ongeveer 95.000 boten onderweg zijn. Dit is voornamelijk in Friesland en Noord-Holland. Jachthavens met meer dan 50 ligplaatsen zijn verplicht een afzuiginstallatie te hebben. In deze gebieden liggen respectievelijk 316 en 293 = 613 jachthavens met meer dan 50 ligplaatsen. Men schat dat 65% (62.000) van de boten in de zomermaanden gebruik wil maken van de installatie. Dat is dan per uitpompstation een belasting van ruim 100 boten.

Stel dat er 3 dagen gevaren kan worden zonder uitpompen, dan is dat 33 boten per dag per uitpompstation. Met een uitpomp-tijd van 15 minuten is dat 33 x 15 minuten = 495minuten (ruim 8 uur). Stel dat 50% van de boten laten uitpompen bij binnenkomst en 50% bij het weggaan, dan is dat meer dan 4 uur wachttijd per boot. De laatste vertrekkende komt dan de eerste binnenkomer tegen. Dit is niet realistisch en zal leiden tot illegale lozingen.

In de zomer van 2021 is er een enquête gehouden onder watersporters. Men kan de conclusie trekken dat er weinig animo is voor het verzegelen van de vuilwaterkraan. Zie bovenstaande grafieken.

Zoals het nu staat treedt deze wet op 1 januari 2023 in werking. En dan de handhaving: Toezichthouders (RWS, waterschap) mogen aan boord komen. Ook als een schipper daar geen toestemming voor geeft (is vastgelegd in de Omgevingswet, die volgens de planning 1 juli 2022 in werking treedt). Uitzonderd zijn schepen ouder dan 72 jaar (bouwjaar 1950) en schepen langer als 25 meter. Bruine vloot heeft voor mij opeens een heel andere betekenis.



# OMDAT ELKE ONDERNEMER HET RECHT HEEFT OM DE ALLERBESTE START TE MAKEN!

Multicopy The Communication Company is de allround communicatie-ondersteuner van starters en mkb. Voor advies, design, huisstijl, drukwerk, direct mailings, beursstands, banners, vlaggen, promotionele artikelen, en alles om professioneel en succesvol van start te gaan.

[www.multicopy.nl](http://www.multicopy.nl)

**multicopy** the  
communication  
company

# DE KORENAAR FRANEKER

Sinds 1920 een begrip in vakmanschap en service.  
Gevestigd in de panden Zilverstraat 58 Franeker.  
(anno 1589)

## Dierenspecialzaak en hengelsport



Telefoon: 0517-390853 | [info@dekorenaar.nl](mailto:info@dekorenaar.nl) | [www.dekorenaar.nl](http://www.dekorenaar.nl)