

't Spuiगत

Fwv



Clubblad van de Franeker Watersport Vereniging

23e Jaargang
Najaar 2023

Franeke Watersport Vereniging

Bestuur:	E-mailadres:	Mobiele nummer:
Voorzitter: Jan Willem Hofma	voorzitter@franekewatersportvereniging.nl	0612990881
Penningmeester: vacant	penningmeester@franekewatersportvereniging.nl	0623213839
Vice Voorzitter: Henk Klijnstra	h.klijnstra1@chello.nl	0611311623
Secretaris: Fred Mulder	secretaris@franekewatersportvereniging.nl	0637308401
Leden: Jasper Rijs Piet de Wit Johan van der Lei	Contactpersoon Havencommissie en Bestuur Contactpersoon Havencommissie en Bestuur Contactpersoon schiphuizen	0621615382 0646173078 0614405084
Notuliste: Pietie Mud	0648192677	
Administrateur a.i.: Wietse Bosma	0646082869	
Havencommissie: Remko Alkema: Bert de Vries: Johannes de Haan Tjeerd de Jong: Jolle Hamersma Piet de Wit: Jasper Rijs	Voorzitter. Controle, bemiddeling schiphuizen Ligplaatsen Catstraat, trailerhelling Alg beheer, winter havenmeester Algemeen beheer Contactpersoon Havencommissie en Bestuur Contactpersoon Havencommissie en Bestuur havencommissie@franekewatersportvereniging.nl	0630256483 0630708359 0619919624 0649960115 0651148524 0646173078 0621615382
Coördinator Havenmeesters Herman van Twillert	twillert@wxs.nl	0653896647
Telefoon dienstdoende havenmeester		0622069403
Redactie 't Spuigat: Henk Verduyn Marinus Bokhorst Ernestine Duyve Postadres	spuigat@franekewatersportvereniging.nl M Koopalstraat 3 9038TH Engelum	



'T SPUIGAT

Najaarsnummer 2023

Van de redactie	5
Van de voorzitter	7
Uitnodiging Algemene Ledenvergadering	9
Notulen van de Algemene Ledenvergadering	11
Van de havencommissie	17
Havenmeester	19
Tussenblad ?????	
Bootvluchtelingen	25
Koken onder de helling	31
Op bezoek in het Swettehûs	33
Met Willem in zee	36

ONZE ADVERTEERDERS

Bakkerij Siesling	Bouwbedrijf Haarsma
Draaisma Shipdock	Poort van Franeke
Hiemstra Fin. Diensten	Schenk BHV
De Korenaar	Multicopy The Communication Company
Ed Mud	Jachtservice J. Wierdsma
Regts	Slagerij E. Terpstra
Scheepsreparatie Friesland	AquaSolar
Stanfit	Rick's Outboardshop
Botenmarkt Friesland	Zeilmakerij Harlingen
Fa. P.H. Walinga	Marinediscounter.nl
	Totaal Stoffering Noord Nederland



Rick's Outboardshop

Reparatie en verkoop van nieuwe en occasion
buitenboordmotoren en rubberboten.
Tevens accessoires verkrijgbaar.

**OUDE TREKWEG 48-B
HARLINGEN**

**06 51 23 06 59
info@ricksoutboardshop.nl**

VAN DE REDACTIE

De zomer zit er weer op. De boten liggen weer op de wal, in het schiphuis of onder het winterkleed. Het was een aparte zomer, wat het weer aan gaat. Het viel ons op dat de weersverwachting op de langere termijn steeds onbetrouwbaarder wordt. Hierdoor moeten we als watersporters steeds beter gaan opletten, het weer kan erg snel wisselen.



We zijn allemaal watersporters: Zeilers en motorbootvaarders. Voor een ieder geldt dat we op pad kunnen wanneer de gezondheid ons dat toelaat. Sommigen van ons waren door omstandigheden niet in staat te varen.

Anderen maakten grote reizen. Ike en Marinus zijn dit jaar landinwaarts gevaren. Mast naar beneden en richting Emmen en Duitsland. Een zeilverhaal richting Scandinavië komt in ons voorjaarsnummer.

Door het wisselende weer was het aantal passanten in onze haven iets lager dan vorig jaar. Toch hebben wij nog steeds een groeiende groep vaste bezoekers. Herman van Twillert vertelt, terugblikkend op het afgelopen seizoen, over de passanten en havenmeesters.

Ons nieuwe bestuur is alweer een poosje aan het werk. In een volgend nummer willen we hier dieper op in gaan. De nieuwe havencommissie draait op volle toeren en praat ons bij.

Als redactie gaan wij op pad om zaken die ons allen raken te beschouwen en daarover te schrijven. Deze keer zijn we op bezoek geweest bij it Swettehús in Leeuwarden waar veel bruggen en sluizen op afstand worden bediend.

Samen met jullie maken we het Spuigat steeds met veel plezier. Uiteraard staan we altijd open voor bijdragen en suggesties.

Wij wensen jullie allen veel leesplezier.

De redactie: Ernestine, Marinus en Henk



VAN DE VOORZITTER



Beste leden,

Na een heerlijk zomer-vaarseizoen gaan we de winter weer in. Een winter waar we traditiegetrouw weer met z'n allen op havenwerkdagen gaan werken aan het onderhoud van de haven. Door de vrijwillige inzet van onze leden zijn we nog steeds in staat onze haven gunstig geprijsd en in redelijke staat te kunnen onderhouden. De vrijwillige inzet van onze leden is cruciaal voor onze vereniging: of dat nu tijdens de havenwerkdagen, in commissiewerk en / of bestuurswerk is. Graag blijven we ook in de toekomst een beroep op jullie doen.

Dus mochten jullie dit lezen en willen jullie je (meer) gaan inzetten voor onze vereniging? Er zijn verschillende commissies die wel wat extra handjes kunnen gebruiken. Maar ook in ons bestuur bijvoorbeeld zijn we opzoek naar bestuursleden o.a. omdat bestuursleden vrijwillig of om gezondheidsredenen zijn gestopt.

Mocht je belangstelling hebben voel je vrij om ons te mailen.

Namens het bestuur
Jan-Willem Hofma, *voorzitter*

voorzitter@franekerwatersportvereniging.nl



REGTS
ISERO

Groothandel in

- HANG- & SLUITWERK
- GEREEDSCHAP
- DIJZERWAREN & BEVESTIGINGSMIDDELEN
- WERKKLEDING & PBM'S

www.isero.nl

Vind een *vestiging* bij jou in de buurt

Regts | Isero doet méér



UITNODIGING

Najaars-ALV van de Franeker Watersport Vereniging
op dinsdag 28 november 2023
te Bloemketerp Franeker

Aanvang: 19.30 uur - Pauze: 20.45 uur - Einde: 22.00 uur

Voor de pauze:

ALV met de volgende agendapunten:

1. Opening
2. Mededelingen
3. Vaststellen agenda
4. (nieuwe) leden & vrijwillige inzet
5. Ingekomen stukken
6. Notulen voorjaars ALV 2023
7. Contributie en tarieven (zie toelichting)
8. Begroting 2024
9. Rondvraag
10. Sluiting

Na de pauze

Spreker Rob Leemans

Bent u goed voorbereid op Medische calamiteiten midden op het IJsselmeer, Wad of Noordzeekust?
(zie pag 8 voor uitleg)

Bent u goed voorbereid op Medische calamiteiten midden op het IJsselmeer, Wad of Noordzeekust?

Het omgaan met marifoon en multifunctionele kaartplotter vinden we al snel normaal maar hoe reageren we op een onverwacht ernstig medisch incident? Denk bijvoorbeeld aan een fors bloedende wond of een botbreuk. Met de wal nog ver weg en professionele hulpdiensten nog wel even onderweg kunnen we misschien zelf aan boord ook iets doen. Welke medische kennis is van belang en hoe ziet een goed uitgeruste maritieme EHBO-koffer aan boord eruit?

Rob Leemans heeft als stuurman op de Grote Handelsvaart gevaren en is nadien traumachirurg geworden en zal een wervende presentatie geven over diverse medische calamiteiten aan boord en wat zelf gedaan kan worden. Rob Sijbers, huisarts, tropenarts en EHBO-trainer voor zeezeilers en vertrekkers zal de door hen samengestelde unieke offshore EHBO-koffer voor aan boord demonstreren.



Gewoon 't lekkerst!

Siesling's

Luxe Brood- en Banketbakkerij

Voorstraat 53 - 8801 LB Franeker - Tel.: (0517) 39 22 85



ED MUD, JACHTSCHILDER

Albrondalaan 2
8801 BZ Franeker
Tel: 0517 394145
Mobiel 06 23894049
E-mail: 8801bz2@hetnet

NOTULEN VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING

Notulen Algemene Leden Vergadering van de Franeker Watersport Vereniging.
18 April 2023. Locatie: Zalencentrum Bloemketerp Tijd: 20.00 uur.

1. Opening.

20.00 uur opent Jan Willem Hofma (voorzitter) de vergadering en heet iedereen welkom.

Afmeldingen: MK : J. van de Lei, Barend Duyve, Fam. Sijpkens, Fam. Bosscher, Albertus van Sluis, Fam. Killian, Aldert Been, Theo de Vries, Fam. Hommema.

2. Vaststellen agenda.

Punt 4 en 5 ruilen, punt 5 Secretarieel Jaarverslag word eerst behandeld daarna punt 4 het Financieel Jaarverslag.

3. Mededelingen:

Oud voorzitter en erelid dhr. Siep Eling Dijkstra is overleden, dhr. Dijkstra heeft leiding gegeven bij het aankoop-proces van onze haven. Dijkstra is voorzitter geweest van 1970 tot april 1995. Hij is 85 jaar geworden en is in het bijzijn van zijn dierbaren overleden.

Kortgeleden is de echtgenoot van ons lid dhr. W. Tichelaar overleden.

Onze gedachten zijn bij de nabestaanden.

Naar aanleiding van de vorige ALV is er een nieuwe schiphuis commissie samengesteld en is er een verkennende bijeenkomst geweest met een aantal schiphuiseigenaren om in de toekomst het bestuur te adviseren over specifieke zaken van de schiphuizen.

Te denken valt aan organiseren van onderhoud en planning op de middel lange termijn zoals in de statuten en havenreglement is omschreven. Een en ander krijgt in september een vervolg.

Albert Zijlstra is aanwezig met de nieuwste Marrekrite-vlaggen

Nieuwe leden van de FWV zijn:

S. Brinkhuis.	M. Postma
J. van Hoorn-Wijman	H. Hessels
F. van Straten	C. Roos
M.C. van den Akker	J.Hennink
T. van Dijkstra	

Voor alle nieuwe leden een hartelijk welkom bij onze Franeker Watersport Vereniging.

Er zijn geen ingekomen stukken.

4. Vaststellen notulen vergadering 29 november 2022.

Tekstueel en inhoudelijk geen op en aanmerkingen, notulen worden als zodanig vastgesteld.



Botenmarktfriesland
www.botenmarktfriesland.nl

Importeur van Beauty sloepen,
Sea-Finder console en rubberboten
Leverancier van Pura Vida sloepen.
Tevens kunt u bij ons terecht voor alle
werkzaamheden aan uw boot

BOTENMARKT FRIESLAND
Oostelijk Industrieweg 25C
8801JW Franeker
☎ 06-46323926



MARINE DISCOUNTER.NL

**HET GROOTSTE ONLINE ASSORTIMENT VOOR
SCHEEPVAART • BINNENVAART • OFFSHORE • WATERSPORT**

5. Secretarieleel jaarverslag,

Deze hebt u kunnen lezen in het Spuigat, hierbij geeft Jan Willem het woord aan de secretaris dhr. Fred Mulder, deze vraagt of er nog vragen of opmerkingen zijn naar aanleiding van het verslag.
Geen op- en aanmerkingen het verslag word hierbij goedgekeurd.

6. Financieel jaarverslag,

Op de tafels ligt een lijst met het jaarverslag, Hotze Bakker Penningmeester neemt deze door met de leden.

Vragen :

De hovenierskosten zijn een groot verschil met 2021, Hotze denkt aan extra werkzaamheden nog onder het vorige bestuur. De begroting van 4.000 euro was nog een begroting van het vorige bestuur.

Jelle Smits geeft aan dat er een hoog eigen vermogen is, toevoegen aan de reserves? Uitleg: € 46.000 is afgelost van de totale hypotheek.

Albert Kuiper complimenteer de penningmeester met een prima financieel beheer.

Henk Verduyn geeft aan dat het geld beter niet afgelost had kunnen worden maar gebruiken voor investeringen op de lange termijn., we hebben een goede financiële positie nodig om de kades te vernieuwen.

Joustra geeft aan dat hij zeer blij is met de fijne mooie haven, houden zo.

Verslag Kascommissie: Henk Verduyn en Hans Smal.

Hotze krijgt een compliment over de nieuwe software.

De zonnepanelen hebben veel opgebracht.

Compliment van de kascommissie voor de financiën, er word goedkeuring verleend aan het financieel jaarverslag van 2022 door de kascommissie.

Kascommissie bestaat volgend jaar uit Henk Verduyn en Albert Kuipers en reserve Tiemen Velsma.

7. Kort rondje commissies:

Remco Alkema neemt het woord, 1 april was een haven werkdag, vrijwilligers bedankt, er worden dit jaar nog 2 havenwerkdagen georganiseerd.

Werkzaamheden:

Vingersteigers vervangen, de eigenaren worden vroegtijdig ingelicht wanneer het staat te gebeuren, verwerkzaamheden, goot op de loods. In overleg met de eigenaren de schiphuizen voorzien van een beitslaag, Aanschaf parasols, de zinkhols zijn een zorgenkindje, graag verzakkingen bij de kades melden.

Herman Twillert (coördinator havenmeesters) vind dit werk fantastisch mooi, een mooie vereniging, hij geeft aan dat er nog 4 weken openstaan voor dit jaar om je nog op te geven om havenmeester te zijn voor een week.
Opgeven bij Herman.

- 130 tons schepenlift
- Reparatie
- Refit
- Restauratie
- Nieuwbouw



Werf/Kantoor
 Koningsweg 27, 8861 KN Harlingen
 T +31(0)517 - 41 75 23 / 43 08 84
 F +31(0)517 - 43 09 98
 E info@srfholland.nl
 I www.scheepsreparatiefriesland.nl

Kwaliteit met een koninklijk karakter!



Voor een grote keus in specialiteiten. Vlees, Vleeswaren, Salade's, Kant-en-klaar maaltijden. Veel ambachtelijke eigen gerookte en eigen gemaakte topproducten. Informeer naar onze BARBECUE-ARRANGEMENTEN en onze FONDUE- EN GOURMETSCHOTELS!



DINSDAG VERSE WORSTDAG -WOENSDAG GEHAKTDAG
 Ambachtelijke slager en Barbecue Specialist

Emile Terpstra Sinds 1853

Dijkstraat 63 Franeker Tel.0517-392251 info@slagerijemileterpstra.nl

Er zijn Polo's en Jacks aangeschaft voor de havenmeesters, deze zijn ook te koop voor eventueel een evenement of wedstrijd.

Twee keer per jaar kan er kopie aangeleverd worden voor het spuiगत

Vrijwilligers worden bedankt voor hun inzet voor de vereniging, zonder deze inzet zouden we niet kunnen bestaan, super bedankt daarvoor.

8. Havenkantoor

Het havenkantoor is nu eerst weer opgeknapt, voor dit jaar prima.

Nu even polsen voor de toekomst:

- 1 Nu opknappen en behouden wat we hebben **3 personen voor.**
- 2 Onderzoeken 2e hands unit, schakelen met de unit van nu, meer toilet ruimte, kantoorruimte **22 personen voor.**
- 3 Stenen permanent gebouw, toiletten open in de winter is dan mogelijk, ook kan het bestuur daar vergaderen een besparing ze hoeven niet meer naar de Poort van Franeker. **10 personen voor**

Voorstel:

uitwerken wat willen we met het gebouw, wat willen wat er in moet gebeuren.

Parkeer terrein is een troep, dat eerst opknappen dan pas de gebouwen.

Zinkhols ook belangrijker dan gebouw.

2 leden een plan laten maken en dit concreter maken met een budget

daarna het plan voorleggen in de volgende vergadering.

Bij andere verenigingen kijken.

Er word aangeboden om de wintervergaderplaats van de kano vereniging te gebruiken voor de bestuursvergadering.

9. Eind december 2024 bestaat de vereniging 75 jaar.

Dit willen we in het jaar 2025 gaan vieren, we willen feestelijke evenementen gaan organiseren in het jubileum jaar, wie zou dit mee willen organiseren er is budget voor uitgetrokken. (Jan Willem Hofma, Jasper Rijs, Herman Erbe)

10. Rondvraag:

Henk Verduyn geeft aan dat nieuwe leden bij aanvang van de vergadering voorgesteld zouden moeten worden. Vanwaar akte.

Schiphuizen: van 2 misschien 1 schiphuis maken?

6 schiphuizen onder 1 dak, liefst in de commissie bespreken, deze vertegenwoordiging van de schiphuizen gaan we werven.

Jan Willem sluit de vergadering om 21.00 uur waarna er een korte pauze is.

Om 21.30 is er een lezing van de Sterke Yerke 4, na een interessante lezing is er nog gelegenheid even gezellig na te praten onder het genot van een drankje.

Windmill race 2023



We zijn dit jaar begonnen met een soort van schoonmaak actie waarvoor wij tussen 18 maart en 16 april op het haventerrein 2 containers geplaatst hebben waar iedereen zijn overbodige spullen in kon gooien.

Daar is goed gehoor aan gegeven door een ieder. Ook tijdens de haven werkdag dit voorjaar konden de spullen naast de loods daarin gegooid worden, wat een behoorlijke klus was.

Er was weer veel belangstelling voor de haven werkdag dit voorjaar. Daar zijn wij als HC erg content mee. Want vele handen maken licht werk. En bovendien is het ook altijd een erg gezellig samenzijn. Zo zijn er naast het opruimen naast de loods nog vele andere dingen opgepakt. Er zijn reddingsboeien opgehangen, steigers schoon gespoten en loods deuren geveerd, en voorbereidingen gedaan voor het maken van de vingersteigers. Nu ik dit schrijf moet de najaarswerkdag nog komen maar er zijn al veel aanmeldingen binnen gekomen..

Het havenkantoor is door Tjeerd de Jong geheel in de verf gezet en staat er weer fris bij.

Onlangs zijn wij door Henk Dekkinga benaderd of er belangstelling was voor een speeltoestel met

glijbaan voor op de haven. Iedereen was hier met het oog op onze jeugd erg enthousiast

over. Dus hebben wij het toestel bij een kinderdagverblijf in St Annaparochie uit elkaar gehaald om vervolgens op een grote kar te vervoeren naar de haven.

De zomer is nu helaas weer voorbij en voor de meesten onder ons het loopt het vaarseizoen op zijn eind. Veel boten zijn inmiddels al weer winter klaar gemaakt. Dit geldt binnenkort ook voor de haven.

11 november gaat het water er af en de toilethokken gaan op slot. Daar kan dan dus geen gebruik meer van gemaakt worden.

Dit winterseizoen zullen een aantal vingersteigers gemaakt worden. De desbetreffende ligplaatshouders krijgen vroegtijdig bericht van het bestuur wanneer de HC bij hun ligplaats werkzaamheden gaat doen.

Dan rest mij nog om een ieder een mooie winter toe te wensen met misschien wat ijs zodat we de

watersport op een andere manier voort kunnen zetten.

Remko Alkema HC

HAVENMEESTERS 2023

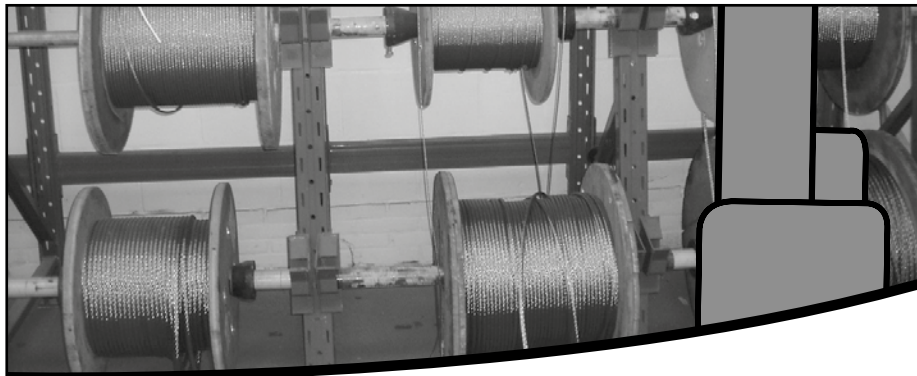
Nu we dit schrijven eind oktober zit het seizoen er bijna weer op. Het is ons weer gelukt om voor iedere week een vrijwillige havenmeester in te plannen. En we weten hoe het gaat: het is best hard werken, immers de hele haven moet je in de gaten houden. Douches en Toiletten moet schoon gehouden worden en ga zo maar door. Opvallend dit jaar was de mooie hoge punt-zonnetent. We zagen dat veel passanten daar gebruik van maakten: tegen de zon en ook tegen de regen en natuurlijk voor de gezelligheid.

Aandachtspunten:

ZET JE BORDJE OP GROEN

Het komt herhaaldelijk voor dat veel bordjes op rood blijven staan. We hanteren de regel dat we na twee dagen deze bordjes gewoon op groen zetten.

We hebben dringend behoefte aan nieuwe havenmeesters. Wie komt ons volgend seizoen helpen met dit gezellige en belangrijke werk als havenmeester. Voor onze vereniging is dit echt een belangrijke inkomsten bron en we ontvangen ook graag gasten. Net zoals jullie zelf ook wel eens ergens als passant aanleggen. Meld je aan bij Herman hij is meestal bij de overdracht aanwezig en heeft goede tips voor de havenmeesters.



FA. P.H. WALINGA
SCHEEPS- EN AANNEMERSBENODIGDHEDEN

info@walinga.nl / www.walinga.nl



Hermesweg 17 8861 VN Harlingen / T 0517 413290
F 0517 418003 / info@walinga.nl / www.walinga.nl



STANFIT B.V.
roestvaststaal industrie

FRANEKER



- JACHTBESLAG
- BALUSTRADES
- APPARATENBOUW



Oostelijke Industrieweg 14, 8801 JW Franeker, Tel. 0517 391078 www.kvf-stanfit.nl

Lieve Dijkstra  **AQUASOLAR** *Since 1980*

 **"De Solarspecialist"** 

- Panelen
- Accu's
- Koelkasten
- ✓ Advies
- Omvormers
- Laadregelaars
- Kachels
- ✓ Montage
- Windturbines
- Acculaders
- LED Verlichting
- ✓ Showroom

0515-431920 www.aquasolar.nl

Opbrengsten/aantal passanten

Vorig jaar hadden we over het hele jaar genomen mooier weer dan dit jaar, dus ja dat scheelt ook in het aantal passanten. Toch wordt de groep vaste bezoekers ieder jaar groter. Onze heerlijke rustige groene haven wordt door steeds meer passanten gewaardeerd en het zijn juist die schippers die graag terug komen bij onze FWV.

Vier gouden regels voor de havenmeesters:

- Gebruik je verstand
- Respecteer elkaar
- Wees eerlijk en loyaal aan de vereniging
- Wees vriendelijk en behulpzaam

En hierbij de lijst van de havenmeesters zomer 2023. Hulde aan al deze harde werkers. Bedankt voor jullie inzet en vooral gastvrijheid.

We zijn blij dat het met Louise Kilian goed gaat na haar struikeling op een steiger en de akelige val tegen de stalen gording en daarna haar duik in het water. Na behandeling in het ziekenhuis konden we dankbaar zijn voor de afloop. Een leerpunt is dat we nooit meertouwen over de steiger spannen!

Tjeerd de Jong (is ook winterhavenmeester)
Herman van Twillert (havenmeester en coördinator)

Minnert Wouda
Jan Poelstra
Dina en Martin Mol
Henk Kleinstra
Sjoerd vd Veen
Pietie Mud
John en Louise Kilian
Appie Reitsma

Rikus Draaisma,
Frans en Janny de Vries,
Mathijs Westra,
Fred Mulder,
Cees Roos,
Klaas Kuiken,
Pieter Kooistra,
Henk Verduijn.

Tenslotte:

Bij deze lange rij vrijwillige havenmeesters zoeken we dringend aanvulling. We kwamen er dit jaar wel weer een paar tekort. Spreek eens iemand van de havenmeesters aan of bel ons. We hebben je hulp dringend nodig.

Herman Van Twillert tel.: 0653896647 twillert@wxs.nl



Schenk BHV

- Verkoop en onderhoud kleine blusmiddelen
- Training omgaan met kleine blusmiddelen
- BHV, AED en VCA opleidingen

Vaak gebeurt het dat in een boot of caravan/camper de veiligheidsmiddelen (zoals bijvoorbeeld brandblussers) een ondergeschoven kindje zijn. Het is niet voldoende aanwezig of de keuringsdata zijn al lang verstreken. Dit kan veel ellende veroorzaken. Alleen merkt u dat misschien pas als er iets naars is gebeurd en bleek dat uw veiligheidsmateriaal niet meer deugdelijk was. **Voorkom problemen en bel voor informatie!**

Met vriendelijke groet,
Jan Schenk

email: info@schenkbhv.nl
Tel.: 06-21562670
Sjouke Helfrichstraat 17
8802VC Franeker



TSNN - Totaal Stoffering Noord Nederland
Verhuisd naar Leeuwarden!

WWW:TSNN.NL
06-14361799
INFO@TSNN.NL
VOORSTREEK 57
8911JK LEEUWARDEN

Stoffering op maat voor:
Boot, meubel, caravan, terraskussens
Outdoor banken en gordijnen
Ook tent reparatie
Refurbished Design Meubels
Leolux - Artifort - Gelderland
Kwaliteit tegen betaalbare prijzen!

BOOTVLUCHTELINGEN

Zo voelden we ons een beetje na ruim drie weken plensbuien met herfsttemperaturen. Maar laat ik met het begin beginnen. Na een fris voorjaar en een mooie junimaand lagen we half juli op ons mooie Schiermonnikoog. Maar de verwachtingen waren niet geweldig. We besloten dan maar om naar de wal te gaan, richting Groningen. Mijn broer(tje) woont daar aan het water en die heeft een douche, ontbijt en een wasmachine. Verder was er een leuke tentoonstelling over de Stones, leuke markten en andere musea. Kortom, we zouden ons daar niet vervelen.



Op de uitzichttoren. De Leine nabij Zuidlaardermeer

Maar bezoek is als verse vis... Na vijf dagen hadden we genoeg cultuur en gebakken vislucht gesnoven en werd het tijd om eens verder te gaan. De weersverwachting was er echter niet beter op geworden. Nu hadden wij geen haast. Onze volgende afspraak was drie weken later, een havenfeest in Leer, Duitsland.

Na kort overleg hebben we besloten om de mast te strijken en ons leven voort te zetten als motorbootschippers. Het plan was om naar de veenkoloniën te gaan. Eerste stop was, via het Winschoterdaip en het Zuidlaardermeer en de Leine. Mooi plekje, mooie fietsroutes en rustig liggen. Na een paar dagen wil je toch weer verder, dus een afspraak gemaakt met de brug- en sluiswachters. Om 10 uur 's morgens stonden ze paraat en in een klein konvooi ging het oostwaarts. Ik kan alleen maar bewondering hebben voor de klantvriendelijkheid van deze heren. Op hun brommertjes, met gele hesjes (zo noemden we ze ook) reden ze de hele tocht met ons mee. Alle bruggen waren open als we aan kwamen en toen we aangaven dat we wilden stoppen in Annerveenschekanaal, reed een hesje speciaal mee om ons het beste plekje, in de haven, aan te wijzen. Ook hier weer hele dikke buien. Maar met boekje lezen, radio en Spotify luisteren en een glas wijn kwamen we de dag wel door.



Gietregen in Annerveenschekanaal

Na twee dagen een konvooi opgepikt en samen met de blijmoedige gele hesjes, in de regen weer verder. In Bareveld afscheid genomen van onze "all weather" gele hesjes. Gelijk maar weer twee dagen blijven liggen. Boodschappen op de fiets in Veendam gehaald en uit eten bij de overbuurman. Dit is een truckersrestaurant waar elke dag minstens 50 vrachtwagens overnachten. Dan moet het eten wel goed zijn. En dat was ook zo.

Ons eerste contact met de Groninger Hesjes verliep wat stroever. Om 10 uur afgesproken en ik heb ze ook zien rijden. Bleek dat ze 3 kilometer verder op ons stonden te wachten. Maar verder geen probleem. Een konvooi van één boot is ook niet verkeerd. Via Stadskanaal, Musselkanaal (leuke jachthaven), ter Apel, naar Emmer Compascuum. Vandaar naar Barger Compascuum en het Veenmuseum. Het leuke is dat je in het museum kunt aanleggen en overnachten. Maar ook zonder boot is dit een aanrader. Ik ga nu met grote stappen door het Drents-Gronings landschap, maar het kan niet genoeg gezegd worden. Het is daar heel mooi. En na het Veenmuseum voeren we door wonderschone bossen en heidevelden. En toen kregen we het jongste kanaal van Nederland. Het Koning Willem Alexanderkanaal met een dubbele sluis. Totale hoogteverschil is daar vijf meter. Je beklimt daar de Hondsrug. Wij zijn tot Klazienaveen gekomen. Hadden een afspraak met mijn jeugdvriend. Deze woont daar redelijk in de buurt en is niet meer zo goed ter been. Goed om elkaar weer eens te zien. En voor hem een leuke gelegenheid om onze boot eens te bewonderen.

Daarna de boot gedraaid en terug naar Ter Apel. Zondagmorgen om 10 uur zou het konvooi van Ter Apel - Rütenbroek naar Haren (D) gaan varen. Helaas, brug kapot. Wij lagen precies op de grens voor het oude Duitse douanekantoor. Tot onze verbazing hing daar een flinke Friese wimpel aan de vlaggenmast. Wij op onderzoek uit en inderdaad, keurig restaurant met Friese eigenaren. Het laat zich raden. Heerlijk gegeten aldaar. De volgende dag om 10 uur met twee andere boten naar Haren gevaren. In de sluis van Haren vertelde een verder zeer ongeïnteresseerde sluiswachter dat we "geluk" hadden gehad. Weer een brug kapot en dat die dinsdagmiddag om 14.00 uur weer gerepareerd zal zijn.



Op de grens

Nu geloof ik een hoop. De eerste brug in een uurtje gefixt en nu op het uur nauwkeurig weten wanneer de volgende gerepareerd is. Het was vakantie tijd en ik denk dat ze de brugbediening aanpassen aan het vakantierooster. Maar bewijs het maar eens.

Na een nachtje in de mooie jachthaven van Haren te hebben gelegen zijn we de Eems op gevaren. Rustige rivier met weilanden, koeien in het water en mooie bossen. Af een toe een grote sluis waar je met de beroepsvaart meesluist. Voor de sluis van Herbrum een mooi steigertje gevonden waar we de nacht hebben doorgebracht. Na deze sluis begint het getijdewater en na hoogwater geschut. Je wilt daar de stroom niet tegen hebben. Het landschap wordt daar een stuk minder fraai maar dankzij een flinke stroom mee schiet het lekker op. Via Papenburg komen we in Leer aan. We hadden geluk met de sluis. Hadden ze opgeroepen en er werd even op ons gewacht. Konden we toch de sluis niet vinden! Wat was het geval. Zagen wel een brug, waar we met gestreken mast gemakkelijk onderdoor konden maar geen sluis. Bleek de brug al in de sluis te liggen en was de sluis een kleine 200 meter lang. We lagen allang in de sluis maar zagen het niet. Na aankomst gelijk de mast weer gezet.

Leer is een gezellige stad met een mooi Hafenfest. We hadden een fraai plekje in het centrum met leuke burens en een hoop festiviteiten.





**JACHTSERVICE WIERDSMA
FRANEKER**

JWF

Ronny Wierdsma
Osingastraat 40
8801 AK FRANEKER
Tel: +316 238 025 70

E-mail: info@jachtserwiewerdsma.nl
Website: www.jachtserwiewerdsma.nl

JACHTSERVICE WIERDSMA FRANEKER

JWF IS JONG, FLEXIBEL EN ALLROUND!

Dankzij meer dan 20 jaar ervaring een vertrouwd adres voor onder andere:

- Algemeen technisch onderhoud/winterklaar/zomerklaar
- Service van alle voorkomende scheepsmotoren en aandrijvingen
- Technische refit
- Algehele refit en schilderwerkzaamheden
- Installatie en reparatie van elektrische installaties
- Installeren van boeg en/of hekschroef
- Installeren en onderhouden van generatorsets
- Installeren van complete motorinstallaties
- Installeren van sanitair/vuilwatersystemen etc...
- Aanleggen van verwarmingssystemen, hete lucht of c.v
- Levering en installatie van diverse merken apparatuur en navigatiemiddelen
- En nog veel meer...

Door mijn jarenlange ervaring en kennis in de watersport bent u verzekerd van een uitstekende klantgerichte service en werk op maat!





Maandag eind van de middag verder. Overnachting in Oldersum. Laatste haven voor Emden. Eerste steiger gepakt en waren mooi op tijd. Het water begon al aardig te zakken. Er is daar een tij verschil van ruim 3 meter. Uurtje later lagen we hoog en droog maar wel 7° achterover. Gelukkig lag ons hoofdeinde aan de hoge kant en de volgende ochtend konden we gewoon weer verder varen.

Langs Emden, wat trouwens ook best een bezoek waard is, naar Delfzijl en het Eemskanaal. Net voor Groningen ligt de Driebondsbrug. Die draait om onduidelijke redenen slechts een keer per week. Dus mast weer naar beneden, en gelijk maar het van Starckenborghkanaal gepakt. Na Groningen het Reitdiep op en een mooi plekje bij Garnwerd gevonden. Mast weer overeind. Zo heb je geen sportschool nodig. Via Lauwersmeer en Dokkumer Ee naar huis. Daar wachtte reeds de volgende afspraak. De schilder. Maar dat heeft niets met varen te maken.

Zo zie je maar. Plannen hoeven niet in beton gegoten te zijn. Je kunt er altijd vanaf wijken. De Veenkoloniën en Zuidoost Drenthe zijn mooie vaargebieden. Waterdiepte en de hoogte van vaste bruggen is overal ruim voldoende. Brug en sluisbediening is zonder uitzondering goed te noemen. En bijna overal vind je wel een ligplaats zoals de Marekrite. Kortom. Een aanrader, ook met mooi weer. M



Ems (D)



Een van de sluisen

BOUWBEDRIJF HAARSMA

FRANEKER

Oostelijke Industrieweg 25/A
8801 JW Franeker • T. 0517-398107

info@bouwbedrijfhaarsma.nl



OOK TE VOLGEN OP FACEBOOK!

- AANBOUW
- DAKKAPEL
- RENOVATIE
- KOZIJNEN
- NIEUWBOUW
- ONDERHOUD
- BADKAMERS
- DEUREN
- SERRES

Kijk voor meer info op: www.bouwbedrijfhaarsma.nl

Zeilmakerij-Stoffeerderij Harlingen

Joan
Hopmansweg 2
8872 NR Midlum

06 29200799
joan.zeilmakerij@gmail.com
www.zeilmakerij-stoffeerderijharlingen.nl



KOKEN
ONDER HELLING



DUINDOORNJAM

Afgelopen najaar lagen we een paar dagen op het Lauwersmeer. Pal naast de boot stond een woud aan duindoornstruiken. Je herkent de duindoorn aan de stevige doornen en aan de kleine grijze blaadjes, zoals de olijf. Voorzichtig plukken, eventueel met handschoenen. Wildpluk voor eigen gebruik wordt gedoogd.



Wij plukten ze met een kniptang, bij gebrek aan snoeisnaar. Je hoeft hier geen gewetensbezwaren te hebben. Duindoorn groeit snel aan. De takjes gaan met bes en al in een vuilniszak. Thuis gekomen gaat de zak met inhoud een paar dagen in de diepvries. Als je zin en tijd hebt, haal je ze eruit en sla je de zak stevig tegen de muur. De besjes laten nu gemakkelijk los.

Doe de gewassen bessen (1200 gram) met geleisuiker (500 gr), in een pan. Voeg een scheut sinaasappelsap 150 cc toe en laat ze ongeveer 10 minuten koken. Eventueel zeef je jam en giet ze kokend in een gesteriliseerde jampot en draai de deksel stevig dicht.

Deze jam is heerlijk op de boterham, in de yoghurt en als vulling bij een taart. Bovendien staat het bol van de vitamine B-6 en vitamine C. Dus lekker en gezond.

Wild en vissauzen kunnen ook bereid worden met duindoornbessen. Ook marinades voor wild of gegrild vlees gaat heel goed met lekkernij. En onze Oosterburen maken er een heerlijke likeur van. Heet dan wel Sanddorn.

GOEDKOPEBOOTVERZEKERING.NL



VERZEKER UW BOOT VOORDELIG EN SNEL BIJ GOEDKOPEBOOTVERZEKERING.NL

- ZEER SCHERPE PREMIE
- PERSOONLIJKE EN SNELLE SERVICE
- COMPLETE DEKKING

O.a. incl. - 3 jaar aanschafwaarde garantie
- verhaalservice en vaartuigenhulp
- ongevallen voor opvarenden
- inboedel gratis meeverzekerd

GOEDKOPEBOOTVERZEKERING.NL IS EEN INITIATIEF VAN
HIEMSTRA FINANCIËLE DIENSTEN, 0517-390022

OP BEZOEK IN HET SWETTEHÛS.



In het kader van Nautische Interesses voor het Spuigat, gaan we deze keer op bezoek bij de Centrale Brug- en Sluisbediening in it Swettehûs te Leeuwarden. We werden bij aankomst getroffen door het mooie gebouw en de fraaie ligging, omringd door zonnebloemen, aan het van Harinxmakanaal. Als je binnen komt valt het gelijk op dat er heel veel gerecyclede materialen in het gebouw zijn verwerkt. Een leuk detail is dat de traptreden van oude steigerplanken zijn gemaakt. Wel zonder brandplekken van de BBQ's.

We hadden afgesproken met Paul van Dijk. Gepokt en gemazeld in de nautische wereld en reeds vier jaar werkzaam op deze locatie. We worden vriendelijk en met een kopje koffie ontvangen en steken al snel van wal.

Er zijn hier 13 terminals aanwezig voor de bediening van 25 bruggen. In de toekomst zal dit uitgebreid worden naar 40 bruggen en in ieder geval 1 sluis. Totaal zijn 32 per-

sonen, in ploegendienst, werkzaam. Men bedient hier de bruggen en sluisen van Dokkum tot Lemmer en van Harlingen tot Eernewoude. Het gebied wordt in drie wijken opgedeeld.

Te weten: Harinxmakanaal en staande mast route Leeuwarden, rond zuidwest Friesland en de staande mastroute naar en rond Dokkum.

In de toekomst komen er nog meer bruggen en sluisen bij, zoals de Willem Lorésluis bij Dokkumer Nieuwe Zijlen. Deze wordt dan alleen buiten het watersportseizoen op afstand bediend.

Alle bruggen en sluisen welke in it Swettehûs bediend worden zijn bereikbaar via marifoonkanaal VHF 80, de aanmeldfunctie in de watersportapp en de bekende drukknop op de wal.

Het gesprek komt al snel op de Stationsbrug in Franeker. Hier spelen een aantal verschillende zaken.

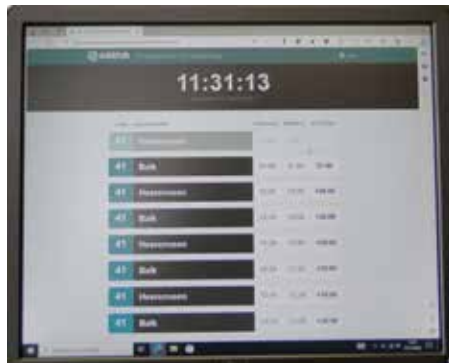
Ten eerste druk wegverkeer met een treinstation in de directe nabijheid. Verder een kruising van waterwegen nabij de brug en een redelijk uniek systeem van scheepvaartverkeerslichten met wachtplaatsen die ruim voor de brug zijn aangelegd.

Men heeft bloktijden voor de recreatievaart ingesteld om passagiers van de trein gelegenheid te geven de trein te halen. Echter als er beroepsvaart komt, wordt de brug wel bediend. (Ons advies, op tijd vertrekken) Recreatie mag wel “meeliften” met de beroepsvaart. Maar let goed op de aanwijzingen van de brugwachter.

De in- en uitvaart van de Oostergracht geeft soms ook zorgen. Ook hier geldt: houdt u aan de borden en aanwijzingen. Wat ook nog steeds meespeelt is de knik in het van Harinxmakanaal bij de Prins Hendrikkade. Deze zorgt voor slecht zicht voor de beroepsschippers en vergt behoorlijke stuurmanskunsten om een groot

schip hier veilig door te manoeuvreren. Deze bocht zou al jaren geleden afgesneden zijn, maar dit is helaas nog steeds niet verwezenlijkt.

Spannende momenten heeft iedere brugwachter regelmatig. Meest voorkomend is door ROOD licht varen. Als de brug bediend gaat worden gaan de rood – groene lampen en oranje lichten op de brug uit.



De andere kant heeft dan vanzelfsprekend ROOD. Het gebeurt regelmatig dat boten door dit rode licht varen, want “we kunnen toch gemakkelijk er onderdoor!” Gevolg: bijna botsing en een gestreste brugwachter. Ook zwemmers zorgen voor de nodige onrust. Bij Kiesterstijl zat afgelopen zomer een zwemmer bijna onder een beroepsschip. Gelukkig ging het goed, maar scheelde niet veel.

We waren nieuwsgierig of er nog voorkeur is voor de wijze van oproepen voor de brugbediening. Er is een lichte voorkeur voor marifoonoproep maar het maakt niet zo veel uit of het via de drukknop, app of marifoon binnenkomt. Maar hier moet wel een kanttekening bij gezet worden. Als je oproept, doe dat dan niet op hoog vermogen (25 Watt), wat zo wie zo is verboden, maar op laag vermogen (1 Watt). Je krijgt anders de attentie van alle brugwachters en dat is iets te



Terminal Stationsbrug Franeker

veel van het goede. En ja, soms moeten we even wachten. Dat kan verschillende oorzaken hebben. Ten eerste de meest voorkomende: Druk. Afgelopen jaar waren er 73.000 openingen. Op hoogtijdagen zijn dat 6 tot 9 openingen per persoon, per uur! Dan sta je soms even in de wachtrij. Daar komt nog bij dat iedere brugwachter slechts een brug te gelijk mag bedienen.

Verder wordt er rekening gehouden met busdiensten en hulpdiensten, zoals ambulances, politie en brandweer. De dienstregeling van het openbaar vervoer hangt naast de terminal.

Tijd voor onze laatste vraag. De Koningsbrug. Eenzame brugwachter hoog boven het water aan de rustigste weg van Friesland. Deze brug is niet van de provincie, maar van Rijkswaterstaat. Het blijkt een ingewikkeld verhaal over onderhoud en personeelskosten te zijn. Dat verklaart waarom deze brug nog niet op afstand bediend wordt en tevens afwijkende bedieningstijden heeft.

We waren onder de indruk van de professionele uitstraling van het complex en haar “bewoners”. Een wel besteed en zeer interessant bezoek.

M





MET WILLEM IN ZEE

Het verlof zat er weer op en dus was het weer aflossen geblazen. Op naar de Frigg, een 43 meter sleepboot van Heerema. Deze werd verwacht op de werf in Nigg Bay in het Noord Oosten van Schotland. Via Aberdeen met de taxi richting Alness, waar ik in een hotel gedropt werd. De Frigg werd pas laat verwacht op de werf. Ze had een materiaalbak op sleeptouw waar een jacket op geplaatst zou worden. Ook de Husky en de Laga waren daar, ook voor wat ander sleepwerk.

De volgende ochtend vroeg met de taxi richting Frigg. Ik was mooi op tijd, met pikheet (=koffietijd, red.) aan boord. Ik trof de maten enigszins brakkig aan. Het bleek dat ze toch vroeger dan verwacht binnengelopen waren zodat er met de rest van de maten gestapt

kon worden in Cromarty. Dit is altijd goed voor teambuilding. Wat was er gebeurd? 's Avonds ging het hele spul gezamenlijk stappen. De werkboot van de Husky was te water gelaten zodat er richting Cromarty gevaren kon worden. Het was wel even opschuiven met z'n allen. De werkboot lag wel op zijn merk. Het werd een prima avond en aldaar schoven ook nog wat baggerboeren aan welke op een sleehoppertje in Niggbay aan het werk waren. De stuurman won in de kroeg, met een verloting ook nog een fles Whisky, welke onmiddellijk soldaat gemaakt werd.

Na sluitingstijd ging het hele spul en de baggerboeren in de werkboot weer richting overkant, slechts een paar honderd meter varen. Een ieder was behoorlijk aangescho-

ten en de een kan daar beter tegen dan de ander. De kapitein van de Husky werd nogal baldadig om het vriendelijk te zeggen en was al een paar keer gewaarschuwd om te dimmen. Op een gegeven ogenblik was de maat vol en werd hij uit de boot gezet, met het advies dat hij maar achter de boot aan moest zwemmen. Hij had geluk dat er een paar zachte karakters aan boord zaten die het verstand er bij hielden zodat hij toch weer opgevist werd en weer plaats kon nemen. In plaats dankbaar en blij te zijn begon hij om zich heen te meppen, hij was boos. Toen hij weer eens uithaalde bukte de persoon waarvoor het bedoeld was en kreeg een van de baggerboeren hem recht voor zijn raap. Het scheelde maar heel weinig of hij was voor de tweede keer te water gegaan.

Pas na aankomst toen een ieder weer richting eigen schip ging, keerde de rust terug. Toen ik de verhalen had gehoord vond ik het mijn plicht om een bezoek te brengen aan de Husky om het slachtoffer wat op te pepen met een woord van troost. Mijn goede bedoelingen werden weer eens

niet begrepen. Er zat daar een verbitterd man te mokken tegenover mij. Dit had meer tijd nodig.

Ik ging maar eens op de materiaalbak kijken waar de werf al goed in de weer was met het plaatsen van het Jacket. Toen de werf het karwei geklaard had moest de bak nog volgens protocol afgeballast worden. Het vertrek was eind van de avond gepland dus de tweede werktuigkundige zou het ballasten op zich nemen. So far so good.

Om een uur of 3 werd ik gewaarschuwd door de olieman. Het ballasten ging niet goed volgens hem. Dus als een speer richting bak. Inderdaad ging het niet goed, de bak lag al op één oor. Ik de pompkamer in en recht pompen dat ding. Op de vraag waar de tweede was kon José niet antwoorden. Nadat alles weer recht gepompt en getrimd was gingen we op zoek naar die kwakbol. Het hele terrein afgezocht en nergens te vinden.

Op het uur van vertrek geen steeds geen WTK. Ik zag mezelf al Chinese wachten



Materiaalbak met jacket

OMDAT ELKE ONDERNEMER HET RECHT HEEFT OM DE ALLERBESTE START TE MAKEN!

Multicopy The Communication Company is de allround
communicatie-ondersteuner van starters en mkb.

Voor advies, design, huisstijl, drukwerk, direct mailings,
beursstands, banners, vlaggen, promotionele artikelen,
en alles om professioneel en succesvol van start te gaan.

www.multicopy.nl

multicopy the
communication
company

Leeuwarden | 8936 AC Leeuwarden | 058 - 288 08 77 | leeuwarden@multicopy.nl | www.multicopy.nl/leeuwarden

draaien. Ik was behoorlijk klaar met deze
topper. Maar zie, net voor vertrek kwam
meneer weer in zicht.

Het bleek dat die idioot naar het hopper-
tje was gegaan en daar aan boord gestapt
was om de stapavond nog eens door te ne-
men. Maar ja, de baggerboeren waren aan
het werk gegaan en hij zat nog aan boord.
Nadat ik hem verteld had dat dit zijn laatste
geintje was geweest, vertrokken we. Het
idee van Chinese wachten lopen had hem
voorlopig gered. Het weer werkte mee zo-
dat we op locatie direct van het Jacket ver-
lost werden en de bak werd afgeleverd bij
een volgende werf waar er een module op
geplaatst zou worden.

We verdaagden voor een volgend karwei in
Aberdeen waar, toeval of niet, de volgende
dag de Laga en de Husky binnenliepen. Het
bleek dat de kok, een topper, van de Laga
de volgende dag jarig zou zijn. Ik maakte
onze kok wijs dat John, de kok van de Laga,
absoluut geen taart kon bakken. Of hij John

uit de brand kon helpen door de taart voor
zijn rekening te nemen en tevens wat garna-
lenkroketten voor de hartige trek te draaien.
Dus Geert in de weer. Toen Geert de vol-
gende dag met de taart op de Laga stapte,
was ik net op tijd om hem voor groot onheil
te behoeden. John maakte al aanstalten om
de taart over Geert zijn hoofd te trekken,
geintje, geintje John. Ik heb hem gek ge-
maakt. De kroketten werden minzaam aan-
vaard, nadat de lucht tussen hen geklaard
was. En toen ons kapiteintje van de Husky
zich ook weer liet zien en met gejuich werd
begroet, wat hem bijna weer liet vertrekken
richting Husky, werd het toch weer gezell-
ig. De grote taart van Geert ging richting de
Heerema vertegenwoordiger in Aberdeen.
Kon hij als Schot ook eens uitdelen.

Na nog diverse klussen op en rond de
Noordzee belandden we in Delfzijl waar we
samen met de Freya en de kraanbak Thor
vaarklaar gingen maken voor een karwei te
Yenbu in de Rode Zee.

SHIPDOCK DRAAISMA
Morsestraat 5 Franeker Tel. 0517-392077



Onderhoud motoren
Scheepsreparaties
Onderdelen



Antifouling verkoop
Winterberging
Onderhoud

www.shipdockdraaisma.nl info@shipdockdraaisma.nl

DE KORENAAR FRANEKER

Sinds 1920 een begrip in vakmanschap en service.
Gevestigd in de panden Zilverstraat 58 Franeker.

(anno 1589)

Dierenspecialzaak
en
hengelsport



Telefoon: 0517-390853 | info@dekorenaar.nl | www.dekorenaar.nl