

# 't Spuiगत

Fwv



Clubblad van de Franeker Watersport Vereniging

22e Jaargang  
Najaar 2022





# 'T SPUIGAT

Voorjaarsnummer 2022

Van de redactie . . . . .	5
Voorwoord van de voorzitter . . . . .	7
Agenda najaarsvergadering . . . . .	8
Notulen Algemene Ledenvergadering . . . . .	9
Van de havencommissie . . . . .	15
Vuilwatertanks - vervolg . . . . .	17
Waarom heet die boot . . . . .	18
Onze haven bestaat 100 jaar II. . . . .	20
Over een van onze adverteerders . . . . .	29
Havenmeesters . . . . .	30
Kornwerderzand . . . . .	31
Marifoonkanalen . . . . .	33
Oproep aan schiphuis-gebruikers . . . . .	33
Interview met Henk Dekkinga . . . . .	35
Met Willem in zee;; Ingeslagen ruit van de husky . . . . .	37
Zeeland en België; een hernieuwde kennismaking . . . . .	41
Werkdag Oktober 2022 . . . . .	44

## ONZE ADVERTEERDERS

Bakkerij Siesling	Poort van Franeker
Draaisma Shipdock	Schenk BHV
Hiemstra Fin. Diensten	Warmtetechniek
De Koreenaar	Multicopy   The Communication Company
Ed Mud	Jachtservice J. Wierdsma
HMC Scheepsreparaties	Slagerij E. Terpstra
Regts	AquaSolar
Scheepsreparatie Friesland	Rick's Outboardshop
Stanfit	Zeilmakerij Harlingen
Botenmarkt Friesland	Marinediscouter.nl
Fa. P.H. Walinga	Fiets2ehands
Bouwbedrijf Haarsma	Totaal Stoffering Noord Nederland

 POORT VAN  
FRANEKER

Stationsweg 1 8801JL Franeker  
0517 392124 info@poortvanfraneker.nl

*Welkom bij,*  
POORT VAN FRANEKER 

ETEN, DRINKEN EN BELEVEN

# Rick's Outboardshop

Reparatie en verkoop van nieuwe en occasion  
buitenboordmotoren en rubberboten.

Tevens accessoires verkrijgbaar.

**OUDE TREKWEG 48-B**  
**HARLINGEN**

**06 51 23 06 59**  
**info@ricksoutboardshop.nl**

# VAN DE REDACTIE

Na een mooie zomer komen we tot de conclusie dat er weer een hoop gebeurd is in de afgelopen tijd. Vele passanten hebben onze haven deze zomer weer bezocht. En al die passanten vormen weer een mooie bron van inkomsten. Onze nieuwe havenmeestercoördinator werd gelijk in het diepe gegooid. Hij stelt zich voor in een stukje over de havenmeesters.



We hebben een nieuw bestuur en een vernieuwde havencommissie. Ze hebben veel nieuwe ideeën en staan altijd open voor suggesties. Wij wensen ze een goede tijd toe.

In dit nummer vindt U het vervolg van "100 jaar onze haven". Over de voormalige suikerfabriek met zijn haven valt veel te vertellen. In het voorjaarsnummer van het volgend jaar volgt het laatste deel over onze haven en zijn ontstaansgeschiedenis. Wederom een bloedstollend verhaal van Willem, onze zeeman.

Als redactie willen we soms terugkijken. Henk Dekkinga komt aan het woord. Meer dan 20 jaar was hij heel actief voor onze vereniging en daar mag wel wat aandacht aan besteed worden. Verder weer een boot in het zonnetje: de boot van Herman van Twillert. Herman heeft een stuk geschreven over zijn werk als nieuwe havencoördinator. Herman is de opvolger van Fred Mulder die deze coördinatie enkele jaren heeft gedaan. Waarvoor dank. De redactie heeft ook mooie reizen gemaakt. Henk ging naar Zeeland en omgeving en de platbodemschippers trokken naar de Duitse wadden.

Op het voorblad treft men een foto van de klipper Zeester aan. Genomen tijdens de laatste Klipperrace op het IJsselmeer. En nog veel meer, genoeg te lezen dus.

Trouwens ..... we vinden het niet erg als jullie een bijdrage voor het Spuigat aanleveren.

Veel leesplezier toegewenst, Ernestine, Henk en Marinus

Namens bestuur, redactie en leden van de Franeker Watersport Vereniging willen wij onze diepste gevoelens van medeleven overbrengen aan de familie Sjoerd en Sjoerdje van der Veen met het grote verlies van hun zoon en kleinzoon, bij het tragische ongeluk op de Waddenzee.

**Súper voor Bouw en Industrie!**

**REGTS**  
PROFESSIONAL

## Regts Professional:

### De Hörmann specialist voor Noord-Nederland

- 24/7, 365 dagen per jaar storingsdienst
- Gekwalificeerde monteurs
- Eigen montage- en servicedienst
- Gespecialiseerd in onderhoud **andere** merken
- Groot assortiment onderdelen op voorraad
- Eigen hoogwerkers



Hörmann industriële deursystemen

### Levering, montage en onderhoud van:

- Industriële sectionaldeuren
- Pendeldeuren
- Roldeuren en rolhekken
- Snelloopdeuren
- Deursystemen voor parkeergarages
- Dockshelters
- Hekaandrijvingen



**Ook uw leverancier voor de woningbouw**


Joure | Sneek | Franeker | Leeuwarden | Heerenveen  
t) 0515-414301 | m) [deurtechniek@regts.nl](mailto:deurtechniek@regts.nl) REGTS.nl

## Voor levering, plaatsing en onderhoud van:

- \*Centrale verwarming \*ook verhuur cv-ketels \*gashaarden
- \*gevelkachels \*houtkachels \*dak- en zinkwerk \*gastechische installaties \*sanitaire voorzieningen \*exclusieve mengkranen
- \*service onderdelen \*pvc buizen met hulpstukken
- \*Elektrisch schakelmateriaal \*doe-het-zelf materialen
- \*Propaangasonderdelen voor boot en/of caravan

**VRAAG MAAR NAAR ALBERT**



Lid van  
**UNETO-VNI** 

**Voltastraat 2, Franeker Tel: 0517-393 134**

# VOORWOORD VAN DE VOORZITTER



Graag wil ik in dit voorwoord aandacht voor ons volledig nieuwe bestuur. Met ons achten hebben we in mei 2022 de bestuurlijke schouders onder onze vereniging gezet. Ons bestuur bestaat uit oude en nieuwe leden, uit zeilers en motorboten, uit wijn en bierdrinkers, uit liefhebbers van serieuze en luchtige zaken. Met deze mix denken wij bestuurlijk weer wat in rustiger vaarwater te komen zodat we binnen onze vereniging weer kunnen doen waarvoor we ooit zijn opgericht: het bevorderen van de Franeker watersport in de ruimste zin van het woord. Hoe dat eruit moet gaan zien naast het bieden van een ligplek in en het onderhoud van de haven daar willen we het met jullie graag over gaan hebben de komende tijd.

Bij de overdracht in mei zat ook het archief van onze vereniging daar vond ik de oprichtingsakte van onze voorloper van onze vereniging terug met als oprichtingsdatum 29 december 1949. Dat betekent dat we in 2025 een heel jaar lang willen gaan vieren dat we 75 jaar bestaan ook daar willen we met z'n allen een mooi jaar van maken.

We hopen er met elkaar wat moois van te maken.

Namens het bestuur  
Jan-Willem Hofma, voorzitter



*V.l.n.r. Jan-Willem Hofma, Fred Mulder, Johan van der Leij, Henk Klijnstra, Piet de Wit, Barend Duyve, Jasper Rijs en Hotze Bakker.*



# Agenda

najaarsvergadering 29 november 2022

In de 'Poort van Franeker' Stationsweg 1 te Franeker

- 1       Opening
- 2       Mededelingen van de voorzitter.
- 3       Vaststellen van de agenda
- 4       Voorstellen nieuwe leden
- 5       Ingekomen stukken
- 6       Vaststellen notulen van de ALV op 2 mei 2022
- 7       Bedanken vrijwilligers
- 8       Contributies en tarieven in 2023 *(zie toelichting)*
- 9       Begroting 2023
- 10      Mededelingen van de havencommissie
- 11      Oproep voor en samenstellen van een schiphuis commissie
- 12      Rondvraag
- 13      Sluiten vergadering

*Toelichting agenda punt 8*

*Het bestuur stelt voor de contributies, liggelden en tarieven voor 2023 te verhogen met 4%.*

*Dit geldt niet voor het reserveringsfonds, dat blijft gelijk.*



# NOTULEN

## Algemene Ledenvergadering (ALV) van de Franekerwatersportvereniging (FWV) op 9 december 2021.

### 1. Opening

Ria Elzinga opent de vergadering en heet iedereen hartelijk welkom.

Zij spreekt een woord van dank uit aan het vorige bestuur, het coördinatieteam, de vorige havencommissie, de vorige havenmeester coördinator en de 2 leden die uit het interim-bestuur zijn gestapt. Voor allen staat een bos bloemen klaar. Eventuele overblijvende boeketten zullen worden bezorgd bij Oekraïense vluchtelingen in Achlum of Tzum of bij een verpleeghuis.

Daarna wordt gememoreerd dat het interim-bestuur onder haar leiding nogal wat weerstand heeft ervaren van diverse verenigingsleden bij het oplossen van problemen. Het interim - bestuur had graag zaken voortgezet waar het vorige bestuur mee was begonnen. Mede door Corona konden sommige zaken geen doorgang vinden en kan er ook nu pas weer een fysieke vergadering georganiseerd worden.

Wel is er een nieuwe groep mensen die het havenbeheer als taak heeft (havencommissie), en tevens een nieuwe coördinator voor de havenmeesters.

In reactie op de oproep heeft zich een aantal leden kandidaat gesteld voor een bestuursfunctie.

Het interim-bestuur treedt per direct in zijn geheel af. Ria geeft de voorzittershamer over aan Henk Klijnstra die bereid is gevonden om deze vergadering verder voor te zitten.

Deze bedankt op zijn beurt Ria voor haar inzet en overhandigt haar een boeket.

Daarna vraagt hij, omdat de statuten van de vereniging niet in deze situatie voorzien, de toestemming van de vergadering om als dagvoorzitter op te treden. De leden gaan hier mee akkoord.

Verder wordt de agenda in iets gewijzigde volgorde gedeeltelijk afgewerkt en zullen de agendapunten 10 en 12 in de eerstvolgende ALV aan de orde komen.

Daarna stelt Henk zichzelf kort voor.

**JACHTSERVICE WIERDSMA  
FRANEKER**



Ronny Wierdsma  
Osingastraat 40  
8801 AK FRANEKER  
Tel: +316 238 025 70

E-mail: [info@jachtserwiewierdsma.nl](mailto:info@jachtserwiewierdsma.nl)  
Website: [www.jachtserwiewierdsma.nl](http://www.jachtserwiewierdsma.nl)

## JACHTSERVICE WIERDSMA FRANEKER

**JWF IS JONG, FLEXIBEL EN ALLROUND!**

Dankzij meer dan 20 jaar ervaring een vertrouwd adres voor onder andere:

- Algemeen technisch onderhoud/winterklaar/zomerklaar
- Service van alle voorkomende scheepsmotoren en aandrijvingen
- Technische refit
- Algehele refit en schildenwerkzaamheden
- Installatie en reparatie van elektrische installaties
- Installeren van boeg en/of hekschroef
- Installeren en onderhouden van generatorsets
- Installeren van complete motorinstallaties
- Installeren van sanitair/vuilwatersystemen etc...
- Aanleggen van verwarmingssystemen, hete lucht of c.v
- Levering en installatie van diverse merken apparatuur en navigatiemiddelen
- En nog veel meer...

**Door mijn jarenlange ervaring en kennis in de watersport bent u verzekerd van een uitstekende klantgerichte service en werk op maat!**



## **2. Mededelingen en ingekomen stukken**

De inhoud van de ingekomen stukken zal in een volgende vergadering aan de orde komen.

Afmeldingen zijn er van de volgende leden:

J. Hommema, A. Algera, fam. Mulder, Th. de Vries, fam. Mol, J. van der Meulen, M. Verkade, S. Sijpkens.

## **3. Bestuursverkiezing (op agenda punt 5)**

Na de oproep van het interim-bestuur aan de leden om zich kandidaat te stellen voor een nieuw bestuur zijn 3 reacties binnengekomen. Met name dankzij de inspanning van Fred Mulder zijn nu 8 leden bereid samen een nieuw bestuur te vormen. De voorzitter vraagt deze mensen naar voren te komen en zich kort aan de vereniging voor te stellen. In willekeurige volgorde zijn het:

Jan Willem Hofma (beoogde voorzitter), Johan van der Ley, Jasper Rijs, Henk Klijnstra, Hotze Bakker, Piet de Wit, Fred Mulder en Barend Duyve.

Alle kandidaten stellen zich kort voor.

Jasper Rijs zal functioneren als 'aspirant bestuurslid' omdat statutair een bestuur uit 7 mensen bestaat.

De leden stemmen unaniem in met dit voorstel en heten de nieuwe bestuursleden met een applaus welkom.

## **4. Notulen van de vergadering van 9 december 2021 (op agenda punt 3.)**

De notulen worden zonder wijzigingen vastgesteld met dank aan Hetty Gouwerok-Duppen.

## **5. Verslag van de kascontrole commissie (op agenda punt 9)**

Mede namens Jan van der Meulen wordt er door Henk Verduyn een positief verslag uitgebracht. Het voorstel om de (inmiddels afgetreden) penningmeester décharge te verlenen wordt door de leden aangenomen.

De nieuwe kascommissie bestaat uit Henk Verduyn en ....

De havenmeesters hebben vorig jaar gezorgd voor een mooie opbrengst aan passantengeld. Applaus voor de havenmeesters.



*Gewoon't lekkerst!*

# Siesling's

***Luxe Brood-  
en Banketbakkerij***

Voorstraat 53 - 8801 LB Franeker - Tel.: (0517) 39 22 85



**ED MUD, JACHTSCHILDER**

Albrondalaan 2  
8801 BZ Franeker  
Tel: 0517 394145  
Mobiel 06 23894049  
E-mail: 8801bz2@hetnet

De havenmeesters worden nu gecoördineerd door Herman van Twillert.

Spuigat (op verzoek van Henk Verduyn toegevoegd aan de agenda)

Henk Verduyn vraagt aandacht voor het verenigingsblad het 'Spuigat' als belangrijk(st) informatieorgaan vanuit het bestuur naar de leden. Daarnaast waardeert de redactie het zeer als er vanuit de leden input komt in de vorm van reisverhalen, scheepsrecepten, opmerkelijke en of belangrijke nautische zaken enzovoort... De redactie is best bereid om u bij te staan bij het schrijven.

Het rondbrengen van het 'Spuigat' gebeurt grotendeels door vrijwilligers, waardoor het blad bijna kostendekkend kan worden uitgebracht. Er worden nieuwe vrijwilligers gezocht voor het rondbrengen in de buurt van de eigen woonplaats. Graag melden bij de redactie van het 'Spuigat' , persoonlijk of via de mail.

Hierop benadrukt de voorzitter nog het belang van de connectie tussen het bestuur en de vrijwilligers en de leden. Het 'Spuigat' kan daar een grote rol in spelen.

## 6. Rondvraag

Pieter Kooistra vraagt naar een verslag van de havencommissie. De voorzitter geeft aan dat er geen verslag is.

Albert Zijlstra meldt dat er na sluiting van de vergadering Marrekrite vlaggen bij hem te koop zullen zijn.

## 7. Sluiting

De voorzitter sluit om 21.15u de vergadering en dankt een ieder voor zijn aanwezigheid en spreekt nog zijn waardering uit voor de positieve sfeer waarin de vergadering is verlopen.





Importeur van Beauty sloepen,  
Sea-Finder console en rubberboten  
Leverancier van Pura Vida sloepen.  
Tevens kunt u bij ons terecht voor alle  
werkzaamheden aan uw boot

**BOTENMARKT FRIESLAND**  
Oostelijk Industrieweg 25C  
8801JW Franeker  
☎ 06-46323926

## MARINE DISCOUNTER.NL



**HET GROOTSTE ONLINE ASSORTIMENT VOOR  
SCHEEPVAART • BINNENVAART • OFFSHORE • WATERSPORT**



## VAN DE HAVENCOMMISSIE

### Havenwerkdag.

15 Oktober jl. hebben wij weer een havenwerkdag georganiseerd. Omdat dat voor de havencommissie in de huidige vorm de eerste keer is, was dat best even spannend. Je wilt natuurlijk dat het goed verloopt. Hoeveel mensen zouden zich opgeven, en wat doet het weer? Er hadden zich 27 mensen opgegeven en op de dag zelf kwamen er nog een aantal spontaan bij. Dat was een flinke opkomst en daar waren wij ontzettend blij mee. Tijdens de voorbereiding bood Johan Hommema aan om die dag koffie te zetten en de inkoop voor de lunch te verzorgen. Henk Verduyn en Gerrie Dijkstra hadden heerlijke soep gemaakt voor bij de lunch.

Janny was al vroeg aanwezig om de hulp-troepen van koffie en een koek te voorzien. Daarna werd een ieder verwelkomt en werden de taken en de groepjes verdeeld. Een groep ging met Jolle Hamersma mee om de sinkholes (zinkgaten. red.) aan de zuidkant op te vullen, en de tegels weer recht te leggen. Heel wat kruiwagens met zand zijn hier in gegaan. Dit is een terug komend probleem en dat zal de komende jaren goed in de gaten gehouden moeten worden.

De groep die met Johannes de Haan mee ging heeft de kade bij de Catstraat en bij de steiger van de kleine boten op verschillende plekken opgehoogd. Voor diegene die wel eens bestraat heeft weet dat dit geen lichte klus is. Daarnaast hebben zij verschillende ligplaatsen van nieuwe nummers voorzien. Ook zijn de windveren van het technische / klus hok tegenover het pomp huisje vervangen en dit ziet er weer netjes uit. De paaltjes van het hekwerk bij het havenkantoor zijn vervangen en ziet er ook weer strak uit.

De groep die met Remko mee gingen hadden het die dag niet eenvoudig. Het uitvlakken van het parkeerterrein bij de hoofdingang is uitgevoerd door loonbedrijf Westra die met grof geschut de parkeerplaats weer kuilvrij heeft gemaakt.

Het onkruid aan de kanten van de parkeerplaats is met schep en hark verwijderd. Sandra Sijpkens wist haar mannetje in deze groep wel te staan.

Jasper en Pieter zijn de steigers langs gegaan en hebben alle los zittende steigerplanken weer vast gezet.



# Schenk BHV

- Verkoop en onderhoud kleine blusmiddelen
- Training omgaan met kleine blusmiddelen
- BHV, AED en VCA opleidingen

Vaak gebeurt het dat in een boot of caravan/camper de veiligheidsmiddelen (zoals bijvoorbeeld brandblussers) een ondergeschoven kindje zijn. Het is niet voldoende aanwezig of de keuringsdata zijn al lang verstreken. Dit kan veel ellende veroorzaken. Alleen merkt u dat misschien pas als er iets naars is gebeurd en bleek dat uw veiligheidsmateriaal niet meer deugdelijk was. **Voorkom problemen en bel voor informatie!**

Met vriendelijke groet,  
**Jan Schenk**

email: [info@schenkbhv.nl](mailto:info@schenkbhv.nl)  
Tel.: 06-21562670  
Sjouke Helfrichstraat 17  
8802VC Franeker



## TSNN - Totaal Stoffering Noord Nederland

*Verhuisd naar Leeuwarden!*

[WWW.TSNN.NL](http://WWW.TSNN.NL)

06-14361799

[INFO@TSNN.NL](mailto:INFO@TSNN.NL)

VOORSTREEK 57

8911JK LEEUWARDEN



### Stoffering op maat voor:

**Boot, meubel, caravan, terraskussens  
Outdoor banken en gordijnen  
Ook tent reparatie**

**Refurbished Design Meubels**

**Leolux - Artifort - Gelderland**

**Kwaliteit tegen betaalbare prijzen!**



Om twaalf uur heeft iedereen van een heerlijk verzorgde lunch kunnen genieten en is er tot een uur of half drie doorgewerkt. Het was naast al het harde werken ook een bijzonder gezellige met een leuke groep mensen.

Dit moeten de weergoden hebben gezien, want amper binnen, liep de regen rijkelijk over de pas bestrate kades.

Voor alle vrijwilligers een diepe buiging voor hun inzet en werkzaamheden die jullie die dag voor onze vereniging verricht hebben.

Wat staat nog op stapel:

De vingersteigers zijn op een aantal plaatsen niet in al te beste conditie meer. Wij heb-

ben van het bestuur goedkeuring gekregen om deze aan te pakken en uit te voeren met nieuwe dragers en roosters zoals de vingersteigers aan de Catstraat.

De zuidkant wordt voorzien met kunststof loopplaten, om te voorkomen dat je wegzakt door een ontstane sinkhole.

Voor volgende zomer zullen er een aantal schaduw plekken gecreëerd worden met palen en tentdoek.

En als laatste zou ik een ieder er op willen attenderen dat het water 5 november a.s. wordt afgesloten en er dus ook geen gebruik meer gemaakt kan worden van het toiletgebouw.

Remko Alkema

---

## VUILWATERTANKS – VERVOLG

Booteigenaren met een vuilwaterinstallatie aan boord hoeven de kraan waarmee toiletwater direct in het oppervlakte geloosd kan worden, nog niet te verzegelen. Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft de besluitvorming rondom de verzegelingsplicht uitgesteld naar januari 2023.

Er is daarnaast een overgangstermijn bepaald, maar hoe lang die termijn is, is nog onduidelijk. De overgangperiode is noodzakelijk om het aantal pompstations langs vaarwegen en havens uit te breiden en geeft het de booteigenaren tijd om zich voor te bereiden op een alternatief.

We houden het voor U in de gaten.



*Gelukkig hoeft het nu nog niet zo*



## WAAROM HEET DIE BOOT...

**Eind jaren zestig kocht mijn vader een boot een mooi witte motorkruiser van 10 meter. Het had toen nog geen naam. De boot vond een plekje in de gloednieuwe jachthaven van Spakenburg, het dorp waar we woonden. Mijn ouders vonden mij maar wat technisch terwijl mijn vader totaal a-technisch was en dus ik draaide op voor het onderhoud op.**

Nu was mijn vader bevriend met een ex-visser Peter. Hij had zijn hele leven als visser op een botter gevaren maar met de aanleg van de dijk van de Zuid-Flevopolder in ontwikkeling werden vele vissers tot stoppen gedwongen en verdwenen de meeste bidders. Zo ook die van visserman Peter.

Er moest een naam worden bedacht voor de kruiser en Peter had een goed idee. Breeveertien. Als de vissers zondagavond laat uitvoeren om te vissen op de Zuiderzee dan werd dat wel aangeduid

als “we gaan de Breeveertien op”. Met de Breeveertien werd een gebied voor onze kust in de Noordzee bedoeld waarvan de omtrek werd bepaald door een gelijke diepte van 14 vadem (ongeveer 26 meter). De noordwest kant van dat gebied ligt ongeveer ten zuiden van de Doggersbank.

In Spakenburg was dat ook een veel gehoorde uitdrukking, hoewel het later ook een andere, maar wel verwante, betekenis kreeg. In plaats van; “zij varen uit te vissen”, werd het ook wel toegepast

op lieden die het slechte pad opgingen. Hoe het ook zij, de boot van mijn vader kreeg dus ook die naam, ik het er zelf nog opgeschilderd. Jaren later werd de boot vervangen door een viskotter met de registratie BU-6 en de kruiser werd verkocht aan iemand die op Urk woonde. Het kreeg daar een ligplaats in de oude haven waar het al rap is gezonken!!! Na geruime tijd werd het wrak gelicht en weer vaarklaar gemaakt. Maar niet voor lang. Tijdens een tocht over het IJsselmeer kozen ze een route over “de Vormt”, ten westen van het voormalige eiland.

Het is bij elke Urker bekend en berucht als gevaarlijk gebied omdat er een aantal grote rotsblokken uit de IJstijd liggen waarvan sommigen zelfs bij laag water nog te zien zijn. Het was daar waar de boot strandde en met opengereten bodem naar de kelder ging. Het was het einde van de eerste Breeveertien.



Kaart uit 1743 getekend door Delisle

*De Vormt kent nog een anekdote, ik denk bijvoorbeeld aan een eerder artikel in het Spuigat over een bij onze vereniging bekende scheepsnaam “op Hoop van Zegen”.*

*Zondag 6 januari 1944 loopt een groot Duits konvooi vast op de Vormt, 11 schepen lagen vast een totale ravage.*

*Één van de schepen, “op Hoop van Zegen” genaamd was geladen met 226 bronzen klokken die door de Duitsers in beslag waren genomen en op transport gesteld naar de smeltovens om ze om te smelten tot kanonnen. (Zoek op het web naar “Klokken en Klepels op de Vormt”)*

Na vele omzwervingen kwam ik in Franeker terecht en kocht enkele jaren geleden ook een boot. Een mooie witte 10 meter motorkruiser. Ook die boot droeg geen naam (meer) en wat komt er dan in je op? Even de narigheid van de afloop opzij gezet is het toch een prachtig verhaal om mijn boot dan ook die naam te geven.

Historie is zo mooi man, en je hebt dan altijd wat te vertellen bij een glaasje.



Herman van Twillert

# ONZE HAVEN BESTAAT 100 JAAR. II



*Haven van Beetwortel Suikerfabriek "Frisia"*

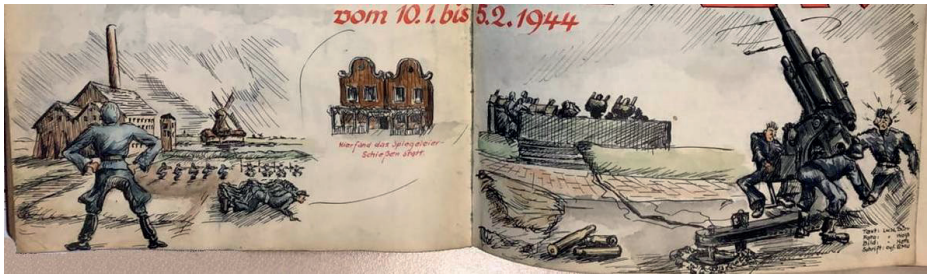
**Er rustte duidelijk geen zegen op de suikerfabriek. De machinerie was overgenomen van een in 1914, stilgelegde suikerfabriek uit Roosendaal. Op de eerste dag bleek al dat de installaties niet voldeden. De snijmesses bleken ongeschikt en de fabriek lag meerdere dagen stil. De bieten campagne werd pas op 22 januari 1922 afgesloten. De daarop volgende jaren draaide de fabriek op volle capaciteit maar door de sterk dalende suikerprijs werd er geen enkel jaar met winst afgesloten. Tevens waren er diverse stakingen en arbeidsonrust. Vanaf 1926 dreigde de fabriek te worden gesloten en in 1929 gebeurde dit dan ook.**

Door de lage suikerprijzen waren er geen voldoende suikerbieten voor de drie noordelijke fabrieken.

Er was nog hoop dat Frisia na twee jaar, zou worden heropend. Dat was helaas niet het geval. De 500 man personeel welke tijdens de campagne benodigd waren, werden samen met het grootste deel van de vaste deel van het personeel, inclusief de directeur, ontslagen. Frisia heeft haar oprichters, coöperatieleden en aandeel-

houders geen winst gebracht en werd dan ook wel het "Boerenkerhof" genoemd .

Afstoten van de panden was door de crisis geen optie en verkoop van de installaties aan buitenlandse partijen werd afgeslagen daar men de hoop had de fabriek eens weer op te starten. Om de zelfde reden werd het aanbod afgeslagen om in de panden een aardappelverwerkingsbedrijf te stichten.



De commissarissen besloten de beschikbare ruimtes te gaan verhuren.

Tijdens de tweede wereldoorlog werden er vanaf mei 1940 al Duitse soldaten gehuisvest. Voor de oorlogsindustrie werden waardevolle metalen zoals koper weggehaald. Verder was er een opleidingseenheid van de luchtafweer. Het betrof de Schieß-Staffel Franeker. Deze werkten met 8.8cm Flak.

Na de oorlog moest de positie van Frisia worden heroverwogen. De technische ontwikkeling was tijdens de oorlog door gegaan, zodat men hopeloos verouderd was. Tevens kwam men tot de conclusie dat er te weinig bieten waren om Frisia te laten draaien.

Langer aanhouden van de fabriek had dan ook geen enkele zin en verkoop was de enige optie. De vraagprijs werd vastgesteld op Fl. 2.815.000. Dat was veel te hoog gegrepen en het hoogste bod was Fl. 300.000 Daar ging de directie niet mee akkoord en men besloot de machines te ontruimen en te verkopen en huurders voor de ruimtes aan te trekken.

Diverse grote bedrijven huurden de panden. Zo kwam er achtereenvolgens sui-

keropslag, de grootste kaasopslag van Nederland en een tapijtenfabriek.

Maar het watercomplex bood ook plaats aan een paar plezierjachten. Deze behoorden toe aan de directie en diens relaties. Volgens de overleving werden er enkele zeilwedstrijden gehouden in het kanaal. Het ging hier om leden van de watersportvereniging "de Meeuwen" uit Leeuwarden die hier een soort depandance hadden in Franeker. Men beschikte zelfs al over een paar schiphuizen.

#### **WETTERWILLE.**

Vrijdagavond heeft de watersportvereniging **Wetterwille** in de Bogt van Guné een gezellige bijeenkomst gehouden. De voorzitter, de heer Bruinsma, roemde in zijn openingswoord de algemene medewerking. De heer Coppy reikte met een toepasselijk woord de verschillende prijzen van de op Hemelvaartsdag gehouden onderlinge zeilwedstrijden uit, die uit luxe voorwerpen bestonden. Hij spoorde aan om op deze „weg" voort te varen, want de club staat nog aan het begin. Tot mej. Visser, de enige zeilster, werd een afzonderlijk woord van hulde gericht.

**Toen kwam de vraag aan de orde: Wat**

nu? Sommigen opperden het plan om in de Pinksterdagen het een of het ander te organiseren, maar anderen konden hierin niet meegaan: dan houdt de K.N.K.B. zijn bondswedstrijden. Nadat nog enkele voorstellen waren gedaan, vond het bezoeken van de Oostergo-wedstrijden het meeste bijval. Na afhandeling van het zakelijk gedeelte bleef men nog enige tijd zeer gezellig bijeen.

- 130 tons schepenlift
- Reparatie
- Refit
- Restauratie
- Nieuwbouw



**Werf/Kantoor**

Koningsweg 27, 8861 KN Harlingen

T +31(0)517 - 41 75 23 / 43 08 84

F +31(0)517 - 43 09 98

E info@srfholland.nl

I www.scheepsreparatiefriesland.nl

# Kwaliteit met een koninklijk karakter!



Voor een grote keus in specialiteiten. Vlees, Vleeswaren, Salade's, Kant-en-klaar maaltijden. Veel ambachtelijke eigen gerookte en eigen gemaakte topprodukten. Informeer naar onze BARBECUE-ARRANGEMENTEN en onze FONDUE- EN GOURMETSCHOTELS!



**DINSDAG VERSE WORSTDAG - WOENSDAG GEHAKTDAG**

*Ambachtelijke slager en Barbecue Specialist*

# Emile Terpstra



Dijkstraat 63 Franeker Tel.0517-392251

info@slagerijemileterpstra.nl

Contributie bedroeg toentertijd FI 1.00 per lid per jaar en donateurs betaalden FI 0.50 per jaar. Men had bij aanvang 30 leden en 10 donateurs.

Zeilwedstrijden, ringstekerijen voor motorbootjes en promotietoertochtes voor belangstellenden werden georganiseerd voor leden en donateurs.

Een van de eerste officiële acties van het bestuur was om de openingstijden van de Stationsbrug te verruimen. De Provincie wilde de zondagsrust van haar brugwachters niet opofferen voor een paar pleziervaarders. Pas na aandringen van de ANWB kwam er beweging in de zaak en daarmee ook in de brug. De brug werd 's morgens en 's middags een uur open gesteld.

Er werden ook regelmatig zeilwedstrijden georganiseerd maar de animo voor deze evenementen nam al snel af daar Fokke Hiemstra een hele snelle 16 kwadraat had die elke wedstrijd won. Er werd nog voorgesteld om een handicap van 10 minuten in te lassen. Maar Hiemstra vond dat te veel gezien de korte afstand. Hoe dit is afgelopen is niet bekend.

In 1951 moest een negatief saldo worden vastgesteld. Maar in aanmerking genomen dat er veel achterstallige contributie was, viel het allemaal nog wel mee. Daarom dienen de heren Hiemstra (vader en zoon) een voorstel om een stuk grond naast het toenmalige werfje in bezit te krijgen voor de bouw van een aantal schiphuizen.

Rond deze tijd kwam er ook een overeenkomst tussen de directie van de suikerfabriek en Wetterwille. Het terrein van de haven kon gehuurd worden voor FI 100.= per jaar.

Men kreeg de beschikking over een partij sloophout van het zwembad van Oosterbierum en hier werden veertien schiphuizen van gebouwd. Oude schiphuizen werden afgebroken en op de zelfde plaats, nieuwe opgebouwd. De koopsom was FI 200,=

Op 30 augustus 1952 verrichte burge-meester Dijkstra de officiële opening, gevolgd door zeil en motorbootwedstrijden en een gondeltocht door de grachten. En natuurlijk 's avonds groot feest in de Bogt van Guné.

De solidariteit van de leden van de Wetterwille ontwikkelde zich op een ontroerende wijze. Zo kon het gebeuren als iemand zijn schiphuis niet afsloot, verschillende leden hiervan gebruik maakten om in de boot een gezellig onderonsje te houden, zonder dat de schipper er van af wist. Dit was natuurlijk niet de bedoeling en het betreden van een boot zonder toestemming was daarna beslist verboden.

In 1953 werd besloten om te beginnen met nog eens acht schiphuizen en de aanleg van een helling. In de hellingcommissie zaten aannemer Wels, de Boer en F Hiemstra. Doch de plannen leden schipbreuk op de ledenvergadering van voorjaar 1954 toen er opmerkingen werden gemaakt over het gebruik van de opbergschuur.



**Hollander Marine Construction**  
Voormalig "Scheepswerf Nieko"  
Oostelijke Industrieweg 25  
8801 JW Franeker

T: 0517 392 726  
E: [info@hollander-marine.com](mailto:info@hollander-marine.com)  
W: [www.hollander-marine.com](http://www.hollander-marine.com)

## Unlimited possibilities in steel

Reparatie, installatie en nieuwbouw voor plezier- en beroepsvaart

# SHIPDOCK DRAAISMA

Morsestraat 5

Franeker

Tel. 0517-392077



Onderhoud motoren  
Scheepsreparaties  
Onderdelen

Antifouling verkoop  
Winterberging  
Onderhoud

[www.shipdockdraaisma.nl](http://www.shipdockdraaisma.nl) [info@shipdockdraaisma.nl](mailto:info@shipdockdraaisma.nl)



Fokke Hiemstra trok dit zich zo aan dat hij de vergadering hevig gepikeerd verliet. Het was zo roerig dat het de secretaris onmogelijk was nog notulen te maken. Een maand later zeilde een ieder weer gezamenlijk de wedstrijden.

De vereniging groeide in die tijd door naar ruim 40 leden en 88 donateurs. Het werd

noodzakelijk om statuten en een reglement te verkrijgen om daarmee een rechtspersoon te worden. Aangezien er al drie verenigingen waren die als Wetterwille stonden ingeschreven, werd de naam nu officieel "Franeker Watersport Vereniging". De inschrijving vond plaats op 14 oktober 1954. Deze naamswijziging verklaart ook de verschillende oprichting datums.

## STADSNIEUWS

### OP KRAAMVISITE.

Het gebruik om, wanneer er in een gezin een nieuwe wereldburger zijn intrede heeft gedaan, dit heugelijke feit feestelijk te vieren, is naar het ons toeschijnt, niet meer zo algemeen als het voorheen het geval was.

Het was ook speciaal een visite voor de vrouwen; de mannen kwamen hun diverse echtgenoten in de avond ophalen, waardoor zij dan de staart van het feest nog mee konden maken. Trouwens, dat laatste gedeelte van het feest was vaak het hoogtepunt van de vrede.

Het moge dan minder voorkomen als voorheen, Zaterdagavond hebben wij dan toch nog een kraamvisite meegemaakt. Misschien is U al nieuwsgierig bij wie? Laat ons het maar verklappen.

Als kraamvrouw fungeerde het bestuur van de watersportvereniging De Meeuwen van Leeuwarden, aldus deelde onze oudstadgenoot, de heer IJ. C. Schultmaker bij de aanvang van de bijeenkomst mede. De „lytse poppe" was de watersportvereniging „Wetterwille" alhier, welke onlangs hier het levenslicht aanschouwde en tot wiens ere deze feestelijke vergadering werd gehouden.

Het ging dus om laatstgenoemde vereniging. Slechts nog korte tijd bestaande, had het bestuur deze bijeenkomst georganiseerd om propaganda voor de vereniging te maken. Aan zijn oproep hadden een flink aantal personen gehoor gegeven en deze contact-samenkomst, zoals zij werd genoemd, was zeer gezellig.

Het programma werd verzorgd door leden van de zustervereniging De Meeuwen. Voor de pauze gaven zij declamatie, liederen en dergelijke nummers, alle van humoristische aard en na de pauze werd door hen ten tonele gebracht Hadewijn, een klucht in twee bedrijven. Daar hebben de aanwezigen meermalen onbedaarlijk om gelachen, mede door de verdienstelijke vertolking van het stuk. Ook deze klucht was aan de watersport ontleend en paste dus geheel in het kader van de avond.

De voorzitter van de nieuwe vereniging, de heer Bruinsma, heeft met een korte toespraak de amussante bijeenkomst geopend en gesloten. De heer Jaarsma, lid van het bestuur, vertelde in het kort, dat hier reeds enige jaren enkele personen waren, die de watersport beoefenden, maar dat dit aantal vooral een paar jaar na de bevrijding nogal was toegenomen. Men voelde de wenselijkheid van een vereniging te hebben en voor het oprichten daartoe heeft de heer Bruinsma, het initiatief genomen en is de gangmaker bij het voorbereidende werk geweest. Spreker wakte op zich bij de vereniging als lid aan te sluiten. Men behoeft niet in het bezit van een vaartuig te zijn; degenen, die mettertijd een scheepje denken aan te schaffen, zijn ook hartelijk welkom. En verder zal de steun van donateurs ook zeer op prijs worden gesteld.

De heer Van der Steeg van Leeuwarden, voorzitter van De Meeuwen, heeft de jonge vereniging namens haar zusterorganisatie alle goeds toegewens. Er zullen zeker in de loop der jaren nog verschillende moeilijkheden overwonnen moeten worden. Zo heeft een kleine vereniging in de regel met gebrek aan geld te kampen, zal men alles behartigen, zoals men graag wil. Reeds zijn sommige liefhebbers van de watersport van Franeker lid van de Leeuwarder vereniging geworden. De Meeuwen zullen het hun evenwel niet kwalijk nemen, wanneer zij zich bij de Franeker vereniging aansluiten. Het gaat immers niet in de eerste plaats om de vereniging, maar om de belangen van de watersport, die zoals de naam van de nieuwe vereniging het kort en bondig zegt, vreugde biedt en tevens een zeer gezonde sport is, wanneer zij goed wordt beoefend.

Spreker vestigde ten slotte de aandacht nog op de elfstedentocht, welke is vastgesteld op 24—29 Juli a.s.; hij wakte op er zoveel mogelijk aan deel te nemen.

De leden en toekomstige leden hebben op deze vrolijke bijeenkomst in de Bogt op aangename wijze kennis met elkander kunnen maken; zij hebben een genoegelijke avond gehad. Dank zij de medewerking van de Meeuwen en van De Friese Band, die vol activiteit de muziek de zaal instuurde.

# FIETS

2<sup>e</sup>HANDS.NL



**Verkoop**

**Reparatie**

**Onderhoud**

*Fiets kopen?*  
Bekijk ze op  
[Fiets2ehands.nl](https://fiets2ehands.nl)

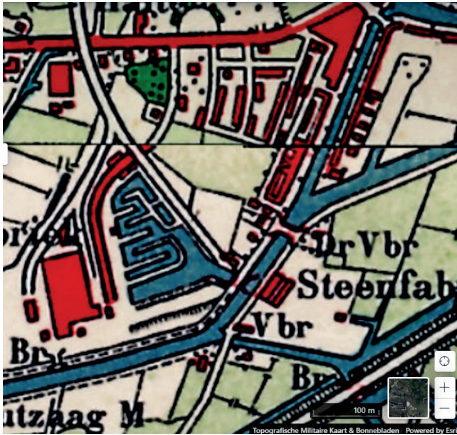
**Bezorgen  
is gratis**

**Recyclepunt  
oude fietsen**

**Reserveer &  
bestel online**

*Werkplaats en bezoekadres:*  
**Kelvinstraat 11 FRANEKER**

*Bel ons:* **0512 510 500**



Situatie 1937 (Topotijdreis.nl)



Situatie zoals we deze nu kennen.

---

In het voorjaarsnummer plaatsen we het laatste deel van: “Onze haven bestaat 100 jaar”.

---



**BOUWBEDRIJF**

**HAARSMa**

**FRANEKER**

Oostelijke Industrieweg 25/A  
8801 JW Franeker • T. 0517-398107

info@bouwbedrijfhaarsma.nl



**OOK TE VOLGEN OP FACEBOOK!**

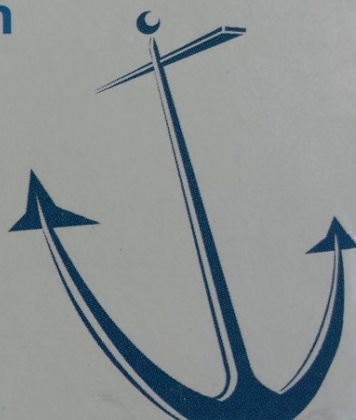
- **AANBOUW**
- **DAKKAPEL**
- **RENOVATIE**
- **KOZIJNEN**
- **NIEUWBOUW**
- **ONDERHOUD**
- **BADKAMERS**
- **DEUREN**
- **SERRES**

**Kijk voor meer info op: [www.bouwbedrijfhaarsma.nl](http://www.bouwbedrijfhaarsma.nl)**

# **Zeilmakerij-Stoffeerderij** **Harlingen**

**Joan**  
Hopmansweg 2  
8872 NR Midlum

**06 29200799**  
**joan.zeilmakerij@gmail.com**  
**[www.zeilmakerij-stoffeerderijharlingen.nl](http://www.zeilmakerij-stoffeerderijharlingen.nl)**



## OVER ÉÉN VAN ONZE ADVERTEERDERS

**Het bedrijf 'Pack&Zo' verzorgt tot ieders tevredenheid het onderhoud van de leenfietsen die op de haven staan. Zij werken o.a. met mensen die een afstand hebben tot de arbeidsmarkt. Op deze manier helpen we elkaar: zij hebben leuke klussen en wij kunnen goede fietsen aanbieden.**

Nu heeft Jasper Rijs, lid van ons bestuur, een leuke deal met ze gesloten: als een lid van onze vereniging een 'oude' fiets afdankt kan die bij Pack&Zo gebracht worden en in ruil daarvoor krijgt de vereniging dan €20,00 per fiets.

In een volgend Spuigat zullen we uitgebreider op de werkzaamheden van Pack&Zo ingaan. Maar houd vanaf nu in gedachten: een oude fiets levert de vereniging €20,00 op als hij bij Pack&Zo wordt ingebracht. Vermeld daarbij dan wel even dat de u lid bent van de Franeker Watersport Vereniging.





## HAVENMEESTERS SEIZOEN 2022

Eind april ging het seizoen van start waar we weer veel passanten een hartelijk welkom konden heten en hen konden voorzien van een mooi plekje in onze haven.

Na een oproep in het Spuigat en na persoonlijke benadering van welwillende medeleden konden we weer een lijst samenstellen van vrijwillige havenmeesters. Voor het hele seizoen moest er voor zo'n 25 weken een havenmeester worden aangesteld en ingedeeld. Na de oproep in het Spuigat kwamen mondjesmaat de aanmeldingen binnen. Volgens het principe "wie het eerst komt het eerst maalt" konden ze zich aanmelden en aan de hand van hun voorkeur kon hen ook al een bepaalde week worden toegewezen. Het is per slot van rekening toch een week lang beschikbaar zijn als havenmeester. Er zijn vakantieperiodes en persoonlijke verplichtingen waardoor het toch voor kandidaten en ondergetekende als coördinator een hele puzzel is. Om ver-

der iedereen zo veel mogelijk tot tevredenheid te kunnen indelen werd een avond in het pomphuisje georganiseerd. Verleid met een bakkie koffie werd de indeling zo veel mogelijk uitgedrukt en ook werd uitleg gegeven over de taken en verantwoordelijkheden van de havenmeester.

Hoewel er nog enkele weken waren in te vullen kon in ieder geval het seizoen worden gestart.

De havenmeester begint op zondagavond met de overname van de voorgaande havenmeester. De agenda wordt dan doorgenomen, de kas wordt overgedragen, het kasboek afgetekend en de befaamde geldtas overhandigd.

Het is allemaal niet zo heel moeilijk. Er is een beknopte handleiding waar de taken in worden uitgelegd bijvoorbeeld de functie van de rood/groene ligplaats bordjes, het schoonhouden van de douches en toiletten, het passantengeld innen, het afvoer van afval en zo meer.

Er is altijd steun van de anderen die al eerder havenmeester zijn geweest.

Terugkijkend op het voorbije seizoen kunnen we tevreden zijn met een mooie opbrengst van het passantengeld dat de voorgaande jaren ruim overtrof!

Om het havenkantoor meer zichtbaar en aantrekkelijk te maken werd de Nederlandse driekleur aangeschaft en een picknicktafel opgesteld. Het oogt heel gezellig en het functioneerde naar verwachting. Vele passanten drukten hun waardering uit tijdens een praatje in of bij het havenkantoor. In het voorjaar van 2023 hopen we weer een nieuw lijst te kunnen publiceren waarvoor we al weer gaan rekruteren. Mocht u belangstelling hebben om een leuke week als havenmeester te kunnen functioneren dan kunt u zich daar ook nu al voor aanmelden bij de coördinator, Herman van Twillert 06 53896 647 of email: [twillert@wxs.nl](mailto:twillert@wxs.nl)

---

## KORNWERDERZAND



Komend najaar en winter vindt er een tweede halve vaarwegstremming plaats. Dat zal zijn van zaterdag 1 oktober 2022 tot uiterlijk maandag 20 maart 2023.

Gedurende deze periode is de oostelijke doorvaartopening onder de bruggen van Kornwerderzand afgesloten. Alle scheepvaart dient door de westelijke doorvaartopening te passeren. Dat kan uiteraard niet met beide richtingen tegelijk. De noord- en zuidgaande vaart zullen dan ook op elkaar moeten wachten. Dat kan langere wachttijd tot gevolg hebben. Rijkswaterstaat is bezig met de bouw van een keersluis aan de Waddenzeezijde van de bruggen van Kornwerderzand.

Verder vindt er een volledige stremming van het Lorentzcomplex plaats van 8 t/m 10 maart 2023. Reservedata zijn 20 t/m 22 maart. Deze informatie is ook te vinden op: [vaarweginformatie.nl](http://vaarweginformatie.nl)

*Schiermonnikoog bij maanlicht*





# MARIFOONKANALEN

Op 17 plaatsen in Nederland veranderen dit najaar de marifoonkanalen van bruggen, sluisen en verkeersposten. De voor zeilers meest relevante kanaalwijziging is waarschijnlijk die van verkeerspost Ouddorp, waarvan de communicatie reeds verhuisd is van kanaal 25 naar 87L. Voor nieuwere marifoons vormen de wijzigingen naar verwachting geen probleem. Sommige (zeer) oude modellen marifoon, die niet beschikken over de juiste kanaalset, kunnen na de wijziging niet meer worden gebruikt voor communicatie met desbetreffende stations. De kanaalwijzigingen moeten per 1 januari 2023 zijn voltooid.

stad	naam	huidig kanaal	nieuw kanaal	planning wijziging
Hollum	Zeeverkeerspost Ameland (incl noodset)	27	63	volgt
Terschelling West	Verkeerscentrale Brandaris Noodset	27	63	volgt
Farmsum	Zeesluis Delfzijl	26	60	volgt
Dorkwerd	Brug Dorkwerd	86	81	volgt
Groningen	Dorkwerdersluis	85	78	volgt
Kampen	Eilandbrug	84	78	week 44
Nieuwegein	Koninginnensluis	84	78	week 43
Nieuwegein	Noordersluis	84	78	week 43
Willemstad NB	Volkeraksluisen beroepsvaart	25	78	reeds vervangen
Berlicum NB	Sluis Hintham	85	81	week 41
Heel	Sluis Panheel	84	81	week 41
Maasbracht	Sluis Maasbracht	85	78	week 41
Oosterhout NB	Marksluis	84	78	week 41
s-Hertogenbosch	Sluis Empel	85	81	week 41
Burgh-Haamstede	Vuurtoren Burgh-Haamstede	25	87L	week 48
Ouddorp ZH	Zeeverkeerspost Ouddorp	25	87L	week 48
Hansweert	Scheeps Informatie Dienst Zandvliet	85	19	week 48

## OPROEP AAN SCHIPHUIS-GEBRUIKERS

Beste schiphuis-gebruikers,

Het bestuur is op zoek naar enkele leden (schiphuis-gebruikers) om een schiphuis commissie samen te stellen.

Het doel is om samen te bepalen wat er nodig is om deze in goede conditie te houden en hoe we omgaan met evt. achterstallig onderhoud.

Het zou het mooiste zijn als er per schiphuis complex zich één persoon aanmeldt. De commissie wordt dan aangevuld met een vertegenwoordiger van het bestuur.

Aanmelden kan op de komende najaarsvergadering bij bestuurslid Jasper Rijs of via de mail naar: [secretaris@franekerwatersport.nl](mailto:secretaris@franekerwatersport.nl)

# GOEDKOPEBOOTVERZEKERING.NL



## VERZEKER UW BOOT VOORDELIG EN SNEL BIJ GOEDKOPEBOOTVERZEKERING.NL

- ZEER SCHERPE PREMIE
- PERSOONLIJKE EN SNELLE SERVICE
- COMPLETE DEKKING

O.a. incl. - 3 jaar aanschafwaarde garantie  
- verhaalservice en vaartuigenhulp  
- ongevallen voor opvarenden  
- inboedel gratis meeverzekerd

**GOEDKOPEBOOTVERZEKERING.NL IS EEN INITIATIEF VAN  
HIEMSTRA FINANCIËLE DIENSTEN, 0517-390022**

# INTERVIEW MET HENK DEKKINGA



**Het was tijdens de havenwerkdag op 15 oktober jl. dat we in gesprek raakten met Henk Dekkinga die tot vorig jaar in de havencommissie heeft gezeten. Ondanks zijn slechte conditie komt hij kijken op de werkdag. Dat is Henk ten voeten uit. Ondanks zijn Parkinson is hij er gewoon en denkt hij met ons mee. Attent op alles zoals wij hem kennen en ook erg bescheiden. Dat is Henk.**

Tijdens de lunchpauze zit hij in het havenkantoor zijn soep te eten. We schuiven bij hem aan en raken in gesprek. Henk is een man van weinig woorden. Maar als we hem wat vragen stellen komt hij op de praatstoel en we verhuizen al snel naar de bestuurskamer want er moet afgewassen worden. We zitten daar lekker een half uur samen te praten:

Lieuwe Akkerman loodst Henk in 1997 onze vereniging in. Hij wordt gelijk bestuurslid met Albert Zijlstra als voorzitter. Henk wordt al snel voorzitter van de havencommissie en werkt in die tijd bij de woningbouwvereniging Noord West Friesland.

Door zijn werk, ervaring en contacten is hij van onschatbare waarde voor de FWV. Zo vertelt Henk over de aanschaf van ons toiletgebouw, afkomstig uit de DDR. Hij had gelezen over de leverancier die op een tentoonstelling stond in Rotterdam. Samen met Albert Zijlstra en Appie Reitsma gaat hij erop af. En jawel...het toiletgebouw wordt aangeschaft en geplaatst op onze haven. Later komen er warmte-panelen op het dak voor de warmwatervoorziening.

En zo is het ook gegaan met het huidige havenkantoor. Voor weinig geld komt er een containergebouw dat al jaren prima werkt als havenkantoor met daarbij een bestuurs-

ruimte. Samen met Rindert van der Molen heeft hij dit uit Staphorst laten komen. Ook heeft Henk een tekening klaar voor een geheel nieuw havenkantoor maar zover is het (nog) niet gekomen.

In zijn jonge jaren heeft Henk een complete nieuwe BM-er gebouwd. Daarna volgde vrij snel de eigen bouw van de eerste zeilboot, een Mirror Dinghy. Zo hebben Henk en Hilde samen 7 boten gehad. Steeds wat mooier en groter. Met de 'First Breeze' een Jeanneau First van ruim 11 m, zeilen ze nog steeds met veel plezier op Wad, IJsselmeer en Friese meren.

We spreken, ongetwijfeld ook namens alle leden, hierbij onze grote waardering uit voor de enorme en langdurige inzet van Henk en zijn vrouw Hilde voor onze vereniging.

Dank hiervoor, Henk



*Lieuwe Dijkstra*  **AQUASOLAR** *Since 1980*

 **"De Solarspecialist"** 

- *Panelen*
- *Accu's*
- *Koelkasten*
- ✓ *Advies*
- *Omvormers*
- *Laadregelaars*
- *Kachels*
- ✓ *Montage*
- *Windturbines*
- *Acculaders*
- *LED Verlichting*
- ✓ *Showroom*

**0515-431920** [www.aquasolar.nl](http://www.aquasolar.nl)

# MET WILLEM IN ZEE; INGESLAGEN RUIT VAN DE HUSKY



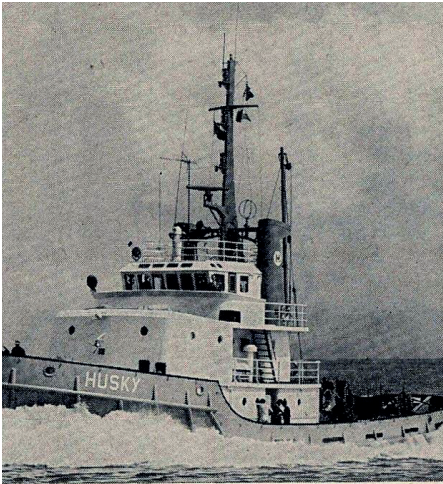
*Sleepboot en bak op weg met een Jacket*

**1976 begon vrij onstuimig, maar we lagen met de Husky gerieflijk binnen zodat we de nieuwjaarskater mooi konden verwerken. Tot zover was alles vrij rustig. Dit kon nooit lang duren en jawel hoor...op de Challenger, één van de kraanbakken van Heerema , kreeg de superintendant (hoofdopzichter) een helder ogenblik en vond dat wij de toestand “op locatie” maar eens moesten gaan bekijken om te checken of het werkbaar weer was voor de Challenger. Er zou een materiaalbak beladen met een jacket door een Duitse sleepboot naar de locatie worden gebracht. De jacket en de modules zouden geplaatst worden door de Challenger, dus hijs- en heiwerk.**

Ondanks dat het weer aldaar niet meeviel werd op de kraanbak toch besloten om naar buiten te gaan, in de hoop dat het weer mee zou vallen.

We konden de ankers van de Challenger nog uitbrengen op locatie , maar toe begon het al knap op te waaien. In de middag kregen we het bericht dat de sleepboot die de bak met jacket sleepte, de sleepdraad gebroken had. We kregen opdracht om naar

de opgegeven positie te gaan om te zien of wij de bak weer vast konden maken. Ter plekke gekomen, er stond ondertussen een dikke windkracht 11, zagen we dat er over de bak zeetjes van een meter of 2 liepen. Het oppikken van het reserve sleepgerei was al mislukt. We hadden het blaasje (soort dikke stootwil. Red.) wat achter de bak dreef, met daaraan een dikke tros, wel aan boord kunnen halen. Helaas konden we het hele spul niet voorgaats trekken, daar



Proefvaart motorzeesleepboot „Husky“

**Afmetingen :**

lengte over alles 36 m

lengte tussen l.l. 31 m

breedte 9 m

Hoofdmotor 2400 pk

**Sleep/werkwinch op achterdek :**

sleeptrommel 15 ton trekkracht

werktrommel 80 ton trekkracht

Gebouwd voor Overseas Shipping Corporation  
te Willemstad (Ned. Antillen)

het door de overkomende zeeën op de bak achter de bolders was weggeslagen. Even een mannetje laten overspringen had geen zin, die zou direct wegspoelen. In samenspraak met de mannen op de Challenger werd besloten om in afwachting van betere tijden de bak maar gaande houden.

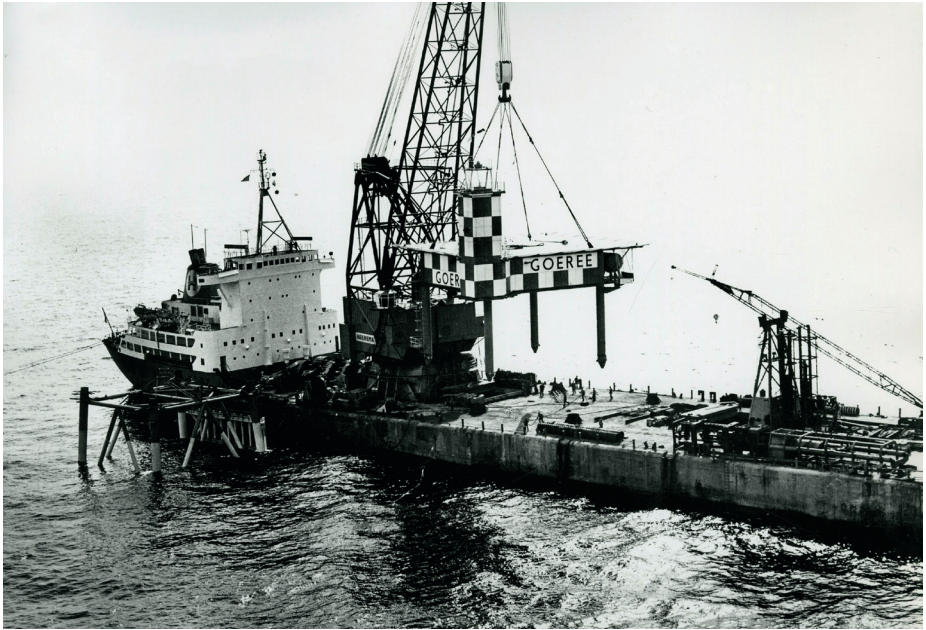
De bak verdaagde met een vaartje van een mijl of 3 richting Vlieland. Om een uur of half 2 kregen we een enorme grondzee te verwerken. Op de brug werd het raam aan stuurboord kant er finaal uit geslagen. Ik lag net een uurtje te kooi en dankzij het feit dat het voorschot fors werd ingedrukt en daar-

door mijn kooi opeens 20 cm werd ingekort was ik vlot wakker. De tweede werktuigkundige gooide mijn hutdeur open met de kreet;” Willem we verzuipen”. Ik kon hem nog wat tot bedaren brengen met de opmerking dat het licht nog brandde, zodat er nog hoop was. Er kwam een beste waterval van de brug , de trap af. Eerst maar eens de machinekamer induiken om daar de toestand te bekijken. Dat viel niet echt mee. Er kwam een enorme paal water uit de top van de machinekamer op het schakelbord terecht. Er hing gelukkig een flinke was in de top te drogen waarmee ik de doorvoer van diverse hydrauliek leidingen vanaf de brug kon stoppen zodat het wat droger werd. Er waren ondertussen wat kleine brandjes in het schakelbord ontstaan welke ik kon blussen met E.C.S , goed spul.

De bedrading van de stuurmachine was nog intact maar de bedrading van de winchbediening was weggebrand.

Op naar de brug om het daar maar eens te bezien. Er liepen nog aardig golfjes aldaar. Dus naar buiten om de brug aftappen open te zetten. Die zaten allemaal muurvast dus daar kwam een brandbijl goed van pas (allemaal aluminium spul die aftappen).

Ook de radio installatie , radar etc. hadden het allemaal begeven. Voor het ingeslagen raam hebben we een zware houten plaat gemonteerd zodat het op de brug ook weer wat knusser werd. Onze kapitein wilde eerst nog richting Challenger maar dat konden we uit zijn hoofd praten. Het had weinig zin met zo'n kreupel schip. We gingen richting Delfzijl.



*Challenger aan het werk, Lichteiland Goeree wordt geplaatst 1971*

Voor de Eemsmonding trokken we de aandacht van een uitgaande supplyer. Via een briefje in een fles, welke hij kon oppikken, kon hij de Challenger inlichten dat het voor ons einde verhaal was en dat we Delfzijl binnenliepen. Na binnenkomst was het eerste wat we deden operations bellen. De kapitein verzocht me om mee te gaan voor geestelijke bijstand. Hij was bang dat hij de zak zou krijgen. Onzin natuurlijk. Ze waren blij dat we weer terecht waren, maar onze kapitein was niet een echte optimist. Er werd besloten dat de Chef Technische Dienst en een wal-elektriciens naar Delfzijl zouden komen.

Toen dit afgehandeld was bestelden we een taxi naar Groningen om de spanning aldaar wat in goede banen te leiden. Het was nog lang onrustig in Groningen.

s 'Ochtends was iedereen weer redelijk bij de pinken. De eerste die aan boord stapte was Gerda, mijn vrouw, die ik uiteraard ook gebeld had. Zij had een super Oranjekoek meegebracht om de wonderbaarlijke redding te vieren.

Een uurtje later kwamen onze chef TD en de wal-elektriciens aan boord. Deze had een klein koffertje meegenomen, maar dat was bij lange niet genoeg. De zaak werd bekeken en er werd acuut de HVO werf in Vlaardingen besteld. Er werden nog wat elektrische puntjes op de elektrische I gezet zodat de overtocht veilig gemaakt kon worden. Voor mij kwam een aflosser daar ik mee zou lopen tijdens de reparatie periode aan de werf.



*Challenger aan het werk. Hei werkzaamheden*

Hier hebben we twee weken liggen repareren. Het hele ontzette voorschot is onder andere vernieuwd zodat mijn kooi weer de originele lengte kreeg. Ook Heerema zelf kwam poolshoogte nemen. Nadien werd onze kapitein met een Rolex verpast en de rest van de bemanning met een gouden pennenset. Eind goed al goed. O, ja de schade bedroeg meer als een F11.000.000.=

Willem



*Sterke koffie of slagzij??*



# ZEELAND EN BELGIË: EEN HERNIEUWDE KENNISMAKING

**Begin dit jaar was het de bedoeling om naar Zuid-Noorwegen te zeilen. Vanaf de Eemshaven vaart een nieuwe ferry naar Kristiansand: een prima verbinding voor bemanningswisselingen. Helaas kon dit om gezondheidsredenen van beoogde opstappers niet doorgaan. Reden voor een hernieuwde kennismaking met Zeeland deze zomer. Wat valt op wanneer je na vele jaren dit gebied weer eens verkent?**

Voor het mooie weer hoefden we dit jaar niet naar het zuiden. De zomer van 2022 kenmerkte zich door droge en warme omstandigheden. Af en toe leek het wel of we in Zuid-Portugal zeilden. Zeeland – in ons geval de Oost- en Westerschelde en het Veerse Meer – en België zijn dan een prima bestemming. Zeeland is een ruim vaargebied met veel ankerplekken. Bovendien kun je er mooie oude steden en dorpen bezoeken, net als in België. Antwerpen, Brugge en Blankenberge ademen de heerlijke Belgische sfeer. Bovendien gaat er niets boven een vers getapt Belgisch bier.

## **Via de Noordzee**

We kiezen voor de route naar Zeeland via de Noordzee. Het alternatief is binnendoor via Amsterdam of Haarlem langs Gouda naar Dordrecht/Rotterdam. Mooie routes, maar die kosten veel tijd en dieselolie. We zeilen liever. Met Scheveningen als tussenstop komen we via de

Roompotsluis in de Oosterschelde Zeeland binnen en vertrekken daar ook weer. Hier zit

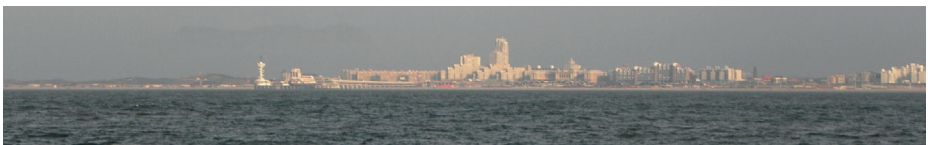
een vaste brug. Dit betekent voor ons schip: Tot twee uren voor hoog water binnenlopen. Dan is doorvaartheogte iets meer dan 19 meter en die hebben we nodig.

## **Holland en Zeeland:**

Als je de mooie oude steden ziet zoals Zierikzee, Veere en Middelburg dan proef je de rijkdom die er vroeger was. Holland en Zeeland waren vanouds de provincies die in ons land de lakens uitdeelden. Rijk geworden door de handel en profiterend van de mooie strategische ligging. Maar ook schuldig aan slavenhandel, zo is het helaas ook.

## **Fietsen op Schouwen-Duiveland.**

Op Schouwen-Duiveland kan je heel mooi fietsen. Na enig zoeken blijkt de gewone knooppunten-fietsroute de beste. Wat ons erg opvalt nu we na vijftien jaar in Zeeland terugkeren zijn de enorme grote vakantieparken. Het lijken van afstand wel asielzoekerscentra. Zeeland staat tegenwoordig vol met zulke huisjesparken. Wat is het hier druk, vooral met veel Duitsers. Haamstede en Renesse zijn half-Duits.



*Zicht op Scheveningen*

Gelukkig ben je ook snel weer uit de drukte. De duin- en heidegebieden zijn prachtige oorden om in de natuur te vertoeven. Wat ons opvalt is de groei van de duinen voor en langs de kust. Over een paar jaar is er van de oude stroomgaten niets meer over, behalve dan bij de Oosterschelde-pijlerdam. Voor de gehele Zeeuwse kust ontstaat na alle afsluitingen een geheel nieuwe duinenrij.

## **Veerse Meer**

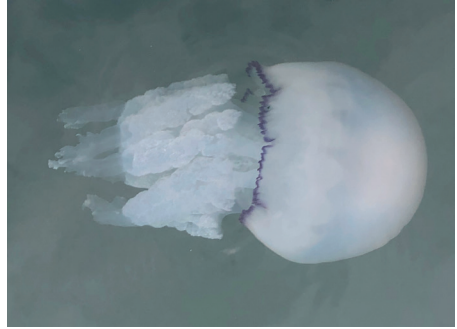


Het Veerse Meer bevat zout water en heeft prachtige ankergebieden, zoals mooie eilanden met aanlegsteigers waar je gratis 24 uur mag liggen. Dit maakt het een heerlijk zeilgebied. Wij zijn niet de enige die daarvan genieten. Zo ontmoetten we Matthijs en Karin Westra van de Eindeloos. Zij maken ons via een foto op Whatsapp erop attent dat ze naast ons bij de Schelphoekplaat voor anker liggen. We hebben leuk contact en wisselen ervaringen uit. Soms is de wereld erg klein.

## **Fam Westra met de Eindeloos**

Een andere favoriete plek in het Veerse Meer is het eiland Haringvreter. Dat is een voormalige zandplaat van 1 zeemijl lang. Daar loopt een kudde met dertig herten. Vroeger vond je hier geen herten maar wilde paarden.

## **Kwallen en muggen**



Als het kan, zwem ik iedere dag; lekker fris en goed voor de conditie. Het enige wat mij daarvan soms weerhoudt zijn kwallen. Daar moet je best beducht voor zijn. Zo zagen wij in de Roompot Marina reuze kwallen. Ik zou hier alleen zwemmen als er iemand meekijkt. Toch viel het aantal kwallen mij mee.

Ook door muggen zijn we in Zeeland niet of nauwelijks geplaagd. Vorige jaren in de Oostzee hielden steekbeesten ons behoorlijk bezig. Deze zomer konden we altijd heerlijk buiten zitten. In Zeeland, als je op zout vaart, is het goed toeven met een minimum aan gezoem in de avond.

## **Waakzame Kustwacht**

Op zee luisteren we uit op kanaal 16. We worden goed in de gaten gehouden door de Nederlandse Kustwacht. Meer dan in voorgaande jaren worden schepen opgeroepen. Ook ons eigen schip met een AIS-zender wordt in de gaten gehouden. Toen ik laat in de avond bij Scheveningen wilde ankeren, werd ik opgeroepen: er liggen daar kabels. Ofwel: pas op!

Soms worden jachten opgeroepen om zich kenbaar te maken en over te schakelen



*Zicht op Antwerpen, Jachthaven linkeroever*

naar bijvoorbeeld kanaal 23. Vervolgens krijgt zo'n schip een spervuur van vragen, hoorde ik tijdens het meeluisteren op het betreffende kanaal. Waar komt u vandaan? Hoeveel personen heeft u aan boord? Wat is uw bestemming? Een groot buitenlands zeilschip dat naar Amsterdam ging met acht personen, heeft hoogstwaarschijnlijk bij aankomst bezoek gehad.

Nog een oproep op kanaal 23 klonk wel erg streng. De Kustwacht vroeg een zeiljacht om de positie door te geven. Nadat ze dit hadden gedaan, kregen ze het bericht: u zeilt middenin een windmolenpark. Verlaat dit gebied zo snel mogelijk. De Kustwacht voegde daaraan toe dat ze het voorval gingen melden; u hoort nog van ons. Dat wordt een dikke boete.

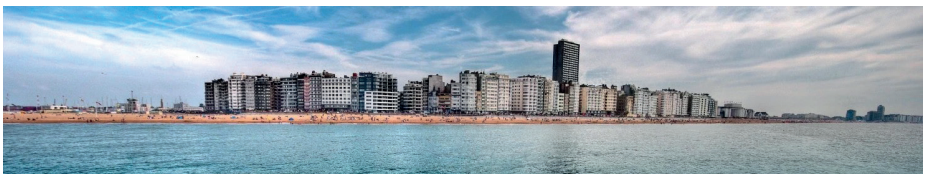
### **Nederlandse en Belgische kust**

Er is een groot verschil tussen de stranden

in België vergeleken die van ons eigen land. Als je in Nederland het strand opgaat, kun je overal eten en drinken. De stranden in België kennen dat niet. Wij verbaasden ons daar erg over; je kunt er wel drinken maar niet eten.

De Belgische kustlijn is vrij eentonig en volgebouwd. Een beetje saai met als enige uitzondering De Haan: een authentieke oude kustplaats waar alle monumentale panden zijn behouden. Het is een aanrader om het openbaar vervoer te nemen. Wij gingen vanuit Zeeland naar Antwerpen en vanuit Blankenberge naar het schilderachtige Brugge (half uurtje met de trein). Niet te missen is de kusttram die van Knokke tot aan Nieuwpoort rijdt. Voor ,5 euro kan je een hele dag als landrot je in de tram vermaken. Dan zie je de kustlijn weer eens van de andere kant.

H



# WERKDAG OKTOBER 2022

Op zaterdag 15 oktober was het al vroeg druk op de haven. Ruim dertig vrijwilligers waren van heinde en verre gekomen om een aantal broodnodige werkzaamheden uit te voeren.

Zo werden tegelpaden, hekwerken en boeidelen van het oude pomphuis onder handen genomen.

Maar het grootste werk was wel de parkeerplaats. Deze werd niet alleen onkruidvrij gemaakt maar ook (bijna) geheel uitgevlakt. Maar niet alleen de werkzaamheden zijn belangrijk. Ook het sociale aspect moet niet worden onderschat. En ook niet onbelangrijk... Koffie en gevulde koeken en na afloop: soep en broodjes.

Goed om te zien dat ook de nieuwere leden de moeite hebben genomen om aan deze dag deel te nemen.

*Kortom, een goed bestede dag.*



**STANFIT B.V.**  
roestvaststaal industrie

**FRANEKER**



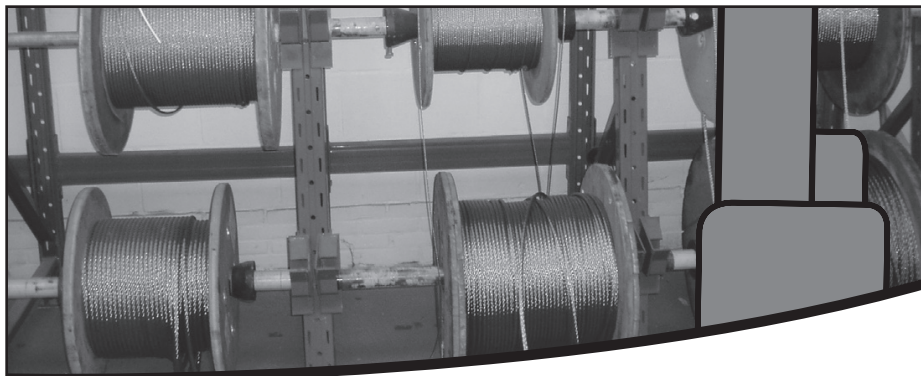
- **JACHTBESLAG**
- **BALUSTRADES**
- **APPARATENBOUW**



Oostelijke Industrieweg 14, 8801 JW Franeker, Tel. 0517 391078

[www.kvf-stanfit.nl](http://www.kvf-stanfit.nl)





# FA. P.H. WALINGA

SCHEEPS- EN AANNEMERSBENODIGDHEDEN

[info@walinga.nl](mailto:info@walinga.nl) / [www.walinga.nl](http://www.walinga.nl)



Hermesweg 17 8861 VN Harlingen / T 0517 413290  
F 0517 418003 / [info@walinga.nl](mailto:info@walinga.nl) / [www.walinga.nl](http://www.walinga.nl)

# OMDAT ELKE ONDERNEMER HET RECHT HEEFT OM DE ALLERBESTE START TE MAKEN!

---

Multicopy The Communication Company is de allround communicatie-ondersteuner van starters en mkb. Voor advies, design, huisstijl, drukwerk, direct mailings, beursstands, banners, vlaggen, promotionele artikelen, en alles om professioneel en succesvol van start te gaan.

[www.multicopy.nl](http://www.multicopy.nl)

**multicopy** the  
communication  
company

**Drachten** | 9207 JA Drachten | 0512 - 51 59 94 | [drachten@multicopy.nl](mailto:drachten@multicopy.nl) | [www.multicopy.nl/drachten](http://www.multicopy.nl/drachten)

**Leeuwarden** | 8936 AC Leeuwarden | 058 - 288 08 77 | [leeuwarden@multicopy.nl](mailto:leeuwarden@multicopy.nl) | [www.multicopy.nl/leeuwarden](http://www.multicopy.nl/leeuwarden)

# DE KORENAAR FRANEKER

Sinds 1920 een begrip in vakmanschap en service.  
Gevestigd in de panden Zilverstraat 58 Franeker.

(anno 1589)

Dierenspecialzaak  
en  
hengelsport



Telefoon: 0517-390853 | [info@dekorenaar.nl](mailto:info@dekorenaar.nl) | [www.dekorenaar.nl](http://www.dekorenaar.nl)